

3. Güterverkehr

c. Verkehr der wichtigeren Häfen 1937

(Wirtschaft und Statistik, Jahrgang 1938, Heft 4)

Wichtigere Häfen bzw. Hafengruppen ¹⁾	Ankunft in 1 000 t				Abgang in 1 000 t						An- kunft und Ab- gang zu- sam- men	Da- gegen 1936
	Alle Güter- arten	davon			Alle Güter- arten	davon						
		Ge- treide	Erze	Stein- und Braun- kohle		Ge- treide	Erze	Stein- und Braun- kohle	Dün- ge- mittel	Eisen und Eisen- waren		
Königsberg i. Pr.	492	22	30	3	444	11	46	273	2	8	936	964
Übriges Ostpreußen (5) ..	657	7	45	247	202	4	28	1	0	4	859	824
Kosel	500	5	337	5	3 354	21	0	3 231	—	11	3 854	3 388
Breslau	308	46	31	2	388	147	0	27	2	2	696	644
Mittlere Oder u. Warthe (6)	412	58	14	113	852	86	1	321	—	2	1 264	1 286
Stettin und Swinemünde	1 474	90	1	433	2 526	279	413	1 033	65	73	4 000	4 092
Berlin insgesamt	7 250	327	14	2 951	1 137	39	12	46	9	38	8 387	8 568
Übrige märk. Häfen (12)	1 477	53	8	572	2 349	4	2	79	0	23	3 826	3 953
Dresden und Riesa	693	152	10	1	471	6	2	134	2	5	1 164	1 054
Magdeburg	1 121	127	41	542	679	66	29	150	2	19	1 800	1 638
Übrige Elbhäfen (9)	982	247	36	54	1 137	39	9	43	452	4	2 119	1 907
Hafen Hamburg	4 590	618	49	476	5 400	725	272	1 181	38	174	9 990	9 021
Halle	210	60	0	—	151	62	0	9	1	0	361	332
Lübeck	420	26	37	39	245	15	3	13	—	55	665	835
Holstein (5)	473	81	0	164	224	7	—	1	4	5	697	743
Ober- und Mittelweser (4)	190	103	—	18	339	12	—	48	56	0	529	498
Bremen	2 139	28	1	604	501	116	5	37	6	45	2 640	2 751
Übrige Unterweser (5) ...	720	44	7	198	333	170	6	8	1	18	1 053	957
Ems-Weser-Kanal (6) ...	2 445	134	104	1 754	1 529	130	521	3	343	43	3 974	3 742
Rhein-Ems-Kanäle (20) .	8 922	174	5 193	330	17 969	32	131	15 761	20	611	26 891	24 519
Emden	2 855	15	4	2 531	2 767	49	2 552	26	1	34	5 622	6 284
Kehl	1 646	159	10	1 170	491	64	5	81	57	24	2 137	1 778
Karlsruhe	2 586	77	34	2 076	288	0	5	2	—	70	2 874	2 592
Mannheim	4 775	528	97	2 544	818	64	56	203	5	43	5 593	5 138
Ludwigshafen	3 680	193	366	1 678	1 692	15	211	247	224	476	5 372	4 624
Mainz	1 838	24	44	958	696	1	28	1	1	37	2 534	2 058
Übriger Mittelrhein (17) .	3 369	126	152	772	5 482	14	308	2 848	9	74	8 851	7 448
Köln	1 557	200	92	67	1 851	13	62	1 211	1	173	3 408	3 267
Düsseldorf	1 872	245	41	19	883	17	0	179	—	245	2 755	2 389
Duisburg-Ruhrort	5 003	366	1 479	43	18 075	60	283	16 809	221	303	23 078	17 233
Übriger Niederrhein (14)	15 064	323	11 002	115	9 852	52	486	5 446	298	1 611	24 916	21 893
Heilbronn und Jagstfeld.	871	79	0	267	540	1	0	—	0	49	1 411	998
Bayerischer Main (3)	883	48	—	621	184	30	13	3	0	11	1 067	1 014
Frankfurt und Umg. (4)	3 077	115	77	1 685	482	28	37	1	118	30	3 559	2 956
Saarbrücken	227	—	210	—	370	—	—	369	—	1	597	497
Regensburg und Passau	999	626	1	13	459	19	1	19	23	87	1 458	761
Alle wichtigeren Häfen (ohne österreich. Häfen)	85 777	5 526	19 567	23 065	85 160	2 398	5 527	49 844	1 961	4 408	170 937	152 646
Dagegen Vorjahr	77 391	3 381	16 863	21 352	75 255	1 747	5 737	41 682	1 911	4 364	152 646	
außerdem:												
Wien (Stand von 1936) ..	728	194	4	54	180	7	2	1	—	21	908	
	Eingang				Ausgang							
Grenze Emmerich	25 768	2 824	13 139	2 423	33 246	9	55	23 758	1 432	2 146	59 014	45 953
Dagegen Vorjahr	20 662	1 738	9 895	2 178	25 291	24	28	17 034	1 209	2 217	45 953	

¹⁾ Bei den Hafengruppen ist in Klammern die Zahl der wichtigeren Häfen angegeben.