

5. Güterverkehr über See

c. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen

(Wirtschaft und Statistik, Heft 4 aus den Jahrgängen 1936, 1937 und 1938)

Häfen	1937				1936				1935			
	Im ganzen		davon		Im ganzen		davon		Im ganzen		davon	
			Auslandverkehr				Auslandverkehr				Auslandverkehr	
	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach	Emp- fang von	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach	Emp- fang von	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach	Emp- fang von
			dem Ausland		dem Ausland		dem Ausland		dem Ausland			
1 000 Tonnen												
Brake	246	434	161	372	145	173	124	104	114	197	99	67
Bremische Häfen	4 754	3 328	4 127	2 627	4 138	2 640	3 465	1 966	3 816	2 690	3 356	1 916
Brunsbüttel	21	215	4	120	52	233	8	165	39	172	13	140
Elbing	42	226	1	34	49	313	—	16	37	120	0	8
Emden	4 038	3 976	1 591	3 868	4 241	3 702	1 467	3 568	3 796	3 009	1 664	2 831
Flensburg	55	213	40	124	50	209	30	122	34	200	20	124
Hansestadt Hamburg	8 588	16 669	7 041	15 290	7 219	14 808	5 845	13 229	6 498	13 454	5 371	12 208
Husum	33	31	—	19	25	27	—	19	20	26	—	14
Kiel	69	569	19	290	51	497	22	263	44	433	13	252
Kolberg	94	131	30	48	67	72	31	32	87	55	34	29
Königsberg (Pr)	876	2 813	219	1 558	778	3 808	234	1 268	887	1 957	235	1 036
Lübeck	633	1 362	525	892	585	1 576	467	1 091	496	1 156	383	820
Nordenham	1 070	143	937	98	998	163	800	130	725	114	576	86
Rendsburg	24	140	13	111	18	128	13	100	19	129	11	101
Rostock (Warnemünde)	215	235	173	171	200	222	144	161	192	203	132	155
davon Eisenbahnfährverkehr	101	55	101	55	65	55	65	55	59	58	59	58
Saßnitz	323	112	140	85	279	107	95	85	247	108	90	100
davon Eisenbahnfährverkehr	139	85	139	85	94	85	94	85	90	100	90	100
Stettin, Wirtschaftsgebiet	3 458	4 873	2 631	3 227	4 128	4 241	1 994	2 632	2 196	3 870	1 560	2 381
Stolpmünde	71	164	34	108	94	130	39	82	106	121	40	89
Stralsund	106	83	53	40	130	97	60	55	135	75	85	41
Wilhelmshaven	16	406	5	264	9	253	1	88	45	131	19	31
Wismar	71	150	22	127	80	134	39	111	82	120	34	103

6. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal¹⁾

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs)

a. Schiffsverkehr

Bezeichnung	1937	1936	1935	1934	1937	1936	1935	1934
	Anzahl der Schiffe				Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto			
Abgabepflichtige Schiffe zus.	53 379	46 451	43 553	43 842	23 279	19 172	17 197	16 352
Davon Handelsschiffe	49 265	43 087	40 710	41 237	22 240	18 528	16 646	15 836
und zwar deutsche Schiffe	35 476	32 891	31 805	32 658	10 365	9 847	9 294	9 119
fremde „ ..	13 789	10 196	8 905	8 579	11 875	8 682	7 352	6 717
Dampf- und Motorschiffe ..	25 244	21 594	19 379	18 685	20 558	17 061	15 229	14 354
Segelschiffe	22 990	20 439	20 693	21 858	1 355	1 213	1 193	1 236
Leichter und Schuten	1 031	1 054	638	694	327	255	224	246
Beladene Schiffe	38 453	34 054	32 253	33 186	17 989	14 911	12 973	12 342

b. Massengüterverkehr in t zu 1000 kg

a = auf deutschen Schiffen, b = auf fremden Schiffen

Güterarten	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)				Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)			
	1937	1936	1935	1934	1937	1936	1935	1934
Insgesamt	5 988 612	5 116 001	4 538 548	4 183 298	5 076 231	4 234 488	4 719 740	4 231 950
a) 3 816 300		2 374 519	1 781 733	1 659 618	7 189 271	3 965 270	3 886 784	3 300 984
b) 3 156 052		2 923 913	2 726 618	2 414 537	974 380	464 621	435 225	570 301
Davon Kohlen	1 372 610	636 586	412 193	343 988	3 288 773	1 946 854	1 927 258	1 788 619
a) 156 920		183 791	131 830	54 509	45 557	110 316	104 376	68 470
b) 46 400		33 525	18 218	4 122	34 870	13 903	6 834	4 871
Steine	186 420	188 445	182 982	201 023	38 550	41 508	35 506	38 799
a) 231 950		103 131	57 833	62 330	25 946	11 406	8 366	9 000
b) 19 735		8 709	16 434	3 227	958 750	745 594	1 038 787	678 906
Eisen	4 630	22 230	2 795	900	1 923 100	923 566	716 703	578 560
Holz	610 160	125 694	168 153	242 804	536 827	738 990	1 140 529	1 134 369
a) 176 300		146 559	106 229	93 297	146 492	187 654	248 588	163 956
b) 115 730		35 904	11 750	20 287	2 038 645	1 618 575	1 441 508	1 242 929
Erz	440 850	268 596	225 015	133 107	1 042 880	562 978	234 887	509 407

¹⁾ Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre, die in den Vierteljahrsheften auf die Rechnungsjahre.