2. Stand des Baues der Reichsautobahnen

Gesamtlänge des vorgesehenen Grundnetzes: rd. 12000 km
Baubeginn: 23. September 1933

Bezeichnung	Einheit	Stand am				
		31. Dez. 1934	31. Dez. 1935	31. Dez. 1936	31. Dez. 1937	1. Nov. 1938
Streckenlängen						
zum Bau freigegebene Strecken	km	2 883	3 460	4 402	5 567,5	6 670,3
im Bau befindliche Strecken	km	1 191	1 808	1 590	1 458,6	2 038,2
darunter Fahrbahndecken	km	.	590,7	529,0	455,4	1 176,1
dem Verkehr übergebene Strecken	km	—	112,0	1 085,9	2 026,4	2 310,1
davon mit						
Betondecken	km	—	97,4	1 016,5	1 842,8	2 097,8
bituminösen Decken	km	—	11,7	31,9	125,0	137,6
Pflasterdecken	km	—	2,9	37,5	58,6	74,7
Arbeitsleistungen						
geleistete Tagewerke	in 1000	12 060	37 916	66 199	92 049	117 210
gerodete Flächen	1000 qm	14 157	25 668	34 375	45 778	55 410
abgetragener Mutterboden	1000 qm	34 446	63 962	90 013	115 265	136 630
bewegte Erd- und Felsmassen [1])	1000 cbm	31 010	101 296	153 656	211 224	265 690
verlegte Fahrbahndecken						
Betondecken	1000 qm	501	5 920	19 770	28 729	39 892
bituminöse Decken	1000 qm	93	515	1 887	3 744	5 145
Pflasterdecken	1000 qm	15	543	2 152	3 232	4 476
sonstige Decken	1000 qm	.	708	1 531	2 085	2 629
Baustoffmengen [2])						
Zement	1000 t	193	887	2 255	3 449	5 093
Kies und Sand	1000 cbm	968	4 067	10 183	16 049	23 479
Schotter	1000 t	130	1 022	3 008	4 448	6 496
Pflastersteine	1000 t	20	254	742	1 234	1 559
Packlage und Bruchsteine	1000 t	157	773	2 005	2 977	3 969
Stahlkonstruktionen	t	7 306	65 440	163 025	208 495	253 294
sonstiges Eisen	t	30 158	91 871	164 772	213 110	257 865
Sonstiges						
Brücken einschl. Durchlässe						
fertiggestellt	Anzahl	.	.	.	3 920	4 528
im Bau	Anzahl	.	.	.	880	1 042
zusammen	Anzahl	.	.	.	4 800	5 570
davon mit einer Auftragsumme über 500 000 RM	Anzahl	.	.	.	123	206
Tankstellen						
im Betrieb	Anzahl	.	.	.	48	70
im Bau	Anzahl	.	.	.	2	11

Bis Ende Dezember 1938 dem Verkehr übergebene Autobahnstrecken

(geordnet nach der Länge zusammenhängender Fahrstrecken)

Strecke	Länge in km
Göttingen—Kassel—Kirchheim—Frankfurt a. M.—Mannheim—Karlsruhe (—Ettlingen)—Pforzheim—Stuttgart (—Ludwigsburg)—Ulm—München	650,6
Berliner Ring, Leipziger Dreieck—Schkeuditz—Nürnberg (—Schwabach)—München (Dirmismaning)	528,9
Herford—Bielefeld—Essen (—Burscheid)—Köln—Siegburg—Ittenbach	279,8
Berliner Ring, Brandenburger Dreieck—Hannover—Bad Nenndorf	253,4
(Ruhland)—Okrilla—Dresden—Chemnitz—Jena	220,5
Forst Ost (Klein Bademeusel)—Breslau—Brieg (Konradswaldau)	218,9
Schwanebeck (Stettiner Dreieck)—Stettin—Hornskrug	140,9
München—Salzburg (Landstraße I. Ordnung Salzburg—Reichenhall)	125,2
Hamburg (Harburg)—Maschen—Bremen—Burgdamm	119,0
Berliner Ring: Werder—Michendorf—Ostdreieck—Stettiner Dreieck—Schwanebeck	117,0
Königsberg Pr.—Elbing West	96,3
Hamburg—Lübeck—Reichsstraße Nr. 75 (Richtung Travemünde)—[Reichsstraße Nr. 207 (Richtung Eutin)]	69,6
Berliner Ring, Ostdreieck—Frankfurt a. O	53,2
Halle—Leipzig—Engelsdorf	38,4
Zwickau West—Plauen—Magwitz	36,7
Kaiserslautern—Wattenheim—Tiefenthal	33,3
Hubenland—Gleiwitz—Borsigwerk	31,1
Berliner Ring, Breslauer Dreieck—Teupitz	25,0
Uhyst—Bautzen	14,0
Zusammen	**3 051,8**

[1]) Ohne Mutterbodenabtrag. — [2]) Bei Stahl und Eisen eingebaute Mengen, im übrigen gelieferte Mengen einschl. Vorratsbeschaffung.