

F. Straßenbahnen

1. Verkehrs- und Betriebsergebnisse der Straßenbahnen 1936 und 1935 \*)

Gegenstand	Einheit	1936	1935	Gegenstand	Einheit	1936	1935
<b>a. Bauliche Anlagen und Anlagekapital</b>				<b>e. Betriebsleistungen</b>			
Eigentumslänge am Jahresende ..	km	5 967,65	5 991,54	Triebwagenkilometer (einschl. Lokomotiv-)	1000	553 500	547 960
Betriebslänge im Jahresdurchschnitt		6 071,00	6 092,62	Wagenkilometer .....	"	4) 815 914 5)	799 918
darunter dienen dem Personen-				Davon entfallen auf			
verkehr .....	"	6 054,05	6 071,37	Personenwagen .....	"	813 773	797 650
darunter dienen dem Güterverkehr	"	718,87	727,33	Packwagen .....	"	33	32
Art des Unterbaues				Postwagen .....	"	67	74
besonderer Bahnkörper .....	"	1 293,30	1 284,07	Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen)	"	2 041	2 162
öffentliche Straße .....	"	4 435,02	4 779,13	Verbrauchte elektrische Arbeit ...	1000 kWh	743 134	677 990
Kosten der Unterhaltung, Erneuerung u. Ergänzung der baulichen Anlagen .....	Mill. R.M.	53,1	48,9	<b>f. Personen- u. Gepäckverkehr</b>			
Gesellschaftskapital (Nennwert) ..	"	740,4	737,9	Beförderte Personen .....	Mill.	2 956,6	2 825,8
davon:				Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. R.M.	440,8	422,1
Stammaktien (Stammkapital) ..	"	589,9	590,4	darunter aus dem			
Vorzugsstammaktien .....	"	7,4	7,4	Personenverkehr .....	"	440,3	421,8
Vorzugsschuldverschreibungen ..	"	18,3	19,7	Gepäckverkehr .....	"	0,1	0,1
Sonstige Darlehen .....	"	124,8	120,4	Beförderungsteuer aus dem Personen- u. Gepäckverkehr .....	"	23,5	22,0
<b>b. Fahrzeuge (am Jahresende)</b>				<b>g. Güterverkehr</b>			
Elektrische Triebwagen <sup>1)</sup> mit Stromzuführung .....	Anzahl	14 014	14 304	Beförderte Güter			
Lokomotiven .....	"	156	161	Öffentlicher Verkehr .....	1000 t	987,5	943,2
Personenwagen <sup>2)</sup> .....	"	25 293	25 853	Dienstgutverkehr .....	"	141,9	104,0
Packwagen <sup>2)</sup> .....	"	42	28	Einnahmen aus dem Güterverkehr <sup>3)</sup>	1000 R.M.	1 791,2	1 567,9
Güterwagen <sup>2)</sup> .....	"	1 083	1 139	Beförderungsteuer aus dem Güterverkehr	"	70,9	61,3
Ladegewicht .....	t	10 312	10 681	<b>h. Unfälle beim Straßenbahnbetrieb</b>			
Bahndienstwagen <sup>2)</sup> .....	Anzahl	2 605	2 670	Betriebsunfälle .....	Anzahl	15 441	14 937
<b>c. Personal (im Jahresdurchschnitt)</b>				davon			
Angestellte .....	"	13 683	13 835	Zusammenstöße mit Straßenbahnfahrzeugen .....	"	6 563	8 046
Arbeiter .....	"	81 183	81 028	Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen .....	"	4 116	2 221
<b>d. Betriebsrechnung</b>				Entgleisungen .....			
Betriebseinnahmen <sup>3)</sup> .....	Mill. R.M.	463,5	445,6	andere <sup>6)</sup> .....	"	4 190	4 182
Betriebsausgaben .....	"	390,2	381,6	Verunglückte Personen {getötet <sup>7)</sup> ..	"	265	253
davon persönliche Ausgaben ..	"	247,8	244,9	davon	"	9 803	10 135
sächliche Ausgaben .....	"	142,4	136,7	Reisende .....	"	44	39
Betriebsüberschuß .....	"	73,3	64,0	verletzt ..	"	5 063	5 140
				Bahnbedienstete {getötet ..	"	13	12
				fremde Personen {getötet ..	"	1 627	1 842
				(ausschl. Selbstmörder) {verletzt ..	"	208	202
					"	3 113	3 153

\*) Nach \*Statistik der deutschen Straßenbahnen und Bahnen besonderer Bauart\*. Einschl. der in ungetrennter Rechnung mit Kleinbahnen betriebenen Straßenbahnen. — 1) Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — 2) Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen) nach Einzelwagen gezählt. — 3) Ohne Beförderungsteuer. — 4) Ohne Angaben über 6 Bahnen mit 351,80 km Länge. — 5) Ohne Angaben über 9 Bahnen mit 415,83 km Länge. — 6) Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — 7) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

2. Personenverkehr der Straßenbahnen in den Großstädten 1937/38<sup>1)</sup>

Gemeinde <sup>2)</sup>	Beförderte Personen	Zurückgelegte Wagenkilometer		Gemeinde <sup>2)</sup>	Beförderte Personen	Zurückgelegte Wagenkilometer		Gemeinde <sup>2)</sup>	Beförderte Personen	Zurückgelegte Wagenkilometer	
		insges.	dar. Triebwagen km			insges.	dar. Triebwagen km			insges.	dar. Triebwagen km
in 1 000											
Berlin .....	855 151	189 865	117 360	Bremen .....	58 955	16 905	9 886	Sölingen .....	11 434	3 090	2 442
dar. U-Bahn .....	240 165	57 661	36 148	Gelsenkirchen .....	11 374	5 903	5 612	Lübeck .....	6 121	2 242	1 567
Hamburg .....	223 947	69 702	45 548	Königsberg (Pr.) .....	50 958	12 610	6 961	Mühlheim a. d. R. .....	11 181	3 456	3 184
dar. Hochbahn .....	68 578	16 562	16 562	Bochum .....	39 270	14 114	12 454	Hindenburg O. S. .....	1 060	246	242
Köln .....	131 169	43 103	26 277	Magdeburg .....	52 808	12 974	7 546	Münster i. W. ...	6 747	1 518	1 448
München .....	154 729	39 592	22 060	Mannheim <sup>4)</sup> .....	49 410	12 586	9 627	Saarbrücken .....	19 593	5 970	4 894
Leipzig .....	131 202	39 549	26 129	Stettin .....	37 642	10 194	6 197	München Gladbach .....	17 190	5 693	4 463
Essen .....	74 765	21 610	14 623	Kiel .....	30 528	8 719	5 652	Bielefeld .....	15 265	4 195	3 073
Dresden .....	138 928	37 370	22 882	Halle a. S. ....	32 787	8 716	6 359	Gleiwitz .....	12 055	3 392	2 758
Breslau .....	78 957	19 064	11 642	Oberhausen .....	8 066	2 576	2 471	Plauen .....	6 931	1 322	1 322
Frankfurt/M. ....	97 902	27 052	16 102	Augsburg .....	20 390	3 904	3 594	Dessau .....	3 707	988	832
Dortmund .....	40 592	14 010	9 890	Kassel .....	22 107	6 679	4 966	Rostock .....	8 933	1 657	1 154
Düsseldorf .....	131 833	35 996	21 749	Braunschweig .....	18 615	4 788	3 674	Beuthen O. S. ...	2 878	1 046	744
Hannover .....	53 655	16 103	9 459	Krefeld <sup>5)</sup> .....	14 765	5 155	4 273	Remscheid .....	6 746	1 565	1 516
Duisburg <sup>3)</sup> .....	42 628	11 649	8 376	Aachen .....	17 866	6 616	5 677	Würzburg .....	5 286	1 239	1 165
Stuttgart .....	122 800	32 946	17 641	Wiesbaden .....	5 705	2 083	1 891	Freiburg/Br. ....	8 756	2 135	1 749
Wuppertal .....	59 626	14 283	10 257	Karlsruhe .....	24 979	7 534	4 845	Bonn .....	11 933	3 274	2 136
dar. Schwebebahn .....	14 218	3 372	1 683	Hagen (Westf.) ..	19 362	4 852	4 079	Darmstadt .....	11 612	3 123	2 174
Nürnberg .....	75 596	18 071	11 002	Erfurt .....	14 711	3 276	2 778				
Chemnitz .....	43 321	10 904	5 822	Mainz .....	9 943	2 963	2 407				

<sup>1)</sup> 1. April 1937 bis 31. März 1938. — <sup>2)</sup> Straßenbahnen, die mehr als eine Stadt befahren, sind in der Stadt enthalten, in der sich der Hauptverkehr abwickelt. — <sup>3)</sup> Mit Hamborn. — <sup>4)</sup> Mit Ludwigshafen. — <sup>5)</sup> Mit Uerdingen.

3. Straßenbahnen in Österreich

Gegenstand	1936	1935	1934	Gegenstand	1936	1935	1934	Gegenstand	1936	1935	1934	
Baulänge <sup>1)</sup> km	391	391	391	Anhänger <sup>1)</sup> .....	2 202	2 264	2 264	Beförderte Personen	Mill.	506,9	509,6	482,0
Triebwagen <sup>1)</sup> ...	1 879	1 879	1 879	Wagenachskilometer	265,0	267,8	268,6	Beförderte Kilometer	Mill.	2 170	2 190	2 174

<sup>1)</sup> Am Jahresende.