

2. Schiffsfrachten

Von — nach	Güterart	1936	1937	1937							1938					
				Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni
a. Binnenschiffsfrachten¹⁾ in RM je Tonne																
Königsberg-Tilsit	Kohlen	2,06	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	
Tilsit-Königsberg	Zellulose	1,78	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	
Kosel, Oderhafen-Stettin	Kohlen	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	
» » -Berlin-Oberspree	»	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	
Stettin-Kosel, Oderhafen	Eisenerz	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	
» -Berlin	Kohlen	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	
Magdeburg ²⁾ -Hamburg	Salze	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	
Lübeck-Riesa	Massengut	7,70	8,33	8,60	8,80	9,30	8,50	8,00	9,90	8,90	9,90	7,90	7,90	7,40	7,90	
Hamburg-Magdeburg	»	4,29	4,67	4,95	5,23	5,06	4,65	4,50	4,97	5,00	5,00	4,50	4,50	4,35	4,54	
» -Halle (Transit)	»	6,50	7,05	7,38	7,65	8,12	7,24	6,80	7,73	7,80	7,60	6,80	6,80	6,42	6,69	
» -Tetschen	»	8,26	8,79	9,10	9,35	10,06	9,14	8,50	9,43	9,50	9,30	8,50	8,50	8,12	8,39	
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	0,56	0,77	0,55	0,62	0,61	0,61	0,81	1,18	1,57	1,05	0,75	0,62	0,65	0,93	
» -Köln	Getreide	1,24	1,30	1,00	1,00	1,10	1,10	1,25	1,80	2,45	2,28	1,63	1,40	1,55	1,67	
» -Mannheim	»	1,89	2,77	2,25	2,25	2,25	2,35	2,68	3,75	4,75	3,88	2,55	2,38	2,58	2,80	
Rhein-Ruhrhäfen ³⁾ -Rotterdam	Kohlen	0,93	1,04	0,90	0,93	1,00	1,00	1,03	1,34	1,34	1,20	1,00	1,00	1,08	1,13	
» » ³⁾ -Antwerpen	»	1,24	1,36	1,20	1,23	1,30	1,30	1,34	1,74	1,74	1,56	1,30	1,30	1,40	1,48	
» » ³⁾ -Mannheim	»	1,84	2,10	1,85	1,79	1,85	1,93	2,05	2,63	2,61	2,18	1,95	1,86	1,99	2,15	

b. Indexziffern der Binnenschiffsfrachten⁴⁾ (1913=100)

Alle Wasserstraßen	91,2	98,0	91,9	93,1	95,3	94,6	97,6	112,9	118,0	110,7	95,7	93,9	96,6	101,5	95,2
Rheingebiet	83,8	94,1	83,6	84,5	86,8	87,9	93,7	116,7	125,7	114,0	91,2	88,4	93,1	100,7	90,1
Elbe-Oder-Gebiet	105,6	106,7	107,6	110,0	112,4	107,2	105,5	109,3	108,6	108,9	105,3	105,3	104,3	105,3	104,9

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in RM je Tonne

Königsberg-Bremen	Getreide	5,42	5,40	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50	5,25	5,25	4,88	5,00	5,00	5,00	5,00
Stettin-Rotterdam	»	4,25	4,33	4,75	4,75	4,75	4,75	4,75	4,25	4,25	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
» -Hamburg	Papier ⁵⁾	16,55	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Emden, Rotterdam-Stettin	Kohlen	3,69	3,77	3,60	3,60	3,60	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,70	3,70	3,70	3,70
Rotterdam-Westitalien	»	3,81	5,61	6,26	6,85	6,91	6,75	6,31	4,74	4,43	3,82	3,53	3,51	3,51	3,50
Hamburg, Bremen-London	Salz	8,28	8,24	8,24	8,28	8,39	8,25	8,25	8,28	8,30	8,31	8,30	8,29	8,29	8,28
Lübeck-Kolding	Roheisen	2,47	3,19	4,13	2,62	2,63	2,62	3,58	—	—	—	—	—	—	—
Huelva-Rotterdam	Erz	5,02	6,75	6,11	6,24	6,49	8,97	7,73	6,53	6,66	5,91	5,20	4,45	—	4,72
Tyne-Hamburg	Kohlen	2,45	3,55	4,10	3,81	3,36	3,54	3,76	3,56	3,44	2,68	2,60	2,40	2,44	2,41
» -Stettin	»	3,25	3,87	3,64	3,96	3,97	4,26	4,26	4,27	3,97	3,67	3,67	2,75	2,75	2,74
Norwegen	Eisenerz ⁶⁾	3,50	3,39	3,10	3,11	3,12	3,11	3,10	3,11	3,12	3,12	3,12	2,80	2,80	2,80
Rotterdam-Rio de Janeiro	Kohlen	4,94	6,72	6,93	7,31	7,33	7,27	7,88	7,62	5,17	5,20	6,01	7,08	7,06	8,07
Hamburg-Buenos Aires	Zeitbdruck-papier I. Ho.	14,30	15,08	14,30	15,86	15,86	15,86	15,86	15,86	15,86	15,86	17,91	17,91	17,91	17,91
» -Montevideo	Eisen-Stahl	10,25	13,39	11,26	15,35	19,45	14,33	14,33	16,89	14,33	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31
» -Santos	Bleche ⁶⁾	8,61	8,83	8,19	8,19	9,72	9,72	9,72	9,72	9,72	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24
» -New York	Zement	9,94	9,96	10,00	9,97	9,96	9,98	9,97	9,92	9,93	11,18	11,14	11,19	11,21	11,21
» -Manila, Schanghai	Kainit ⁶⁾	11,80	13,07	13,12	13,08	13,08	13,10	13,08	13,02	13,04	16,15	16,10	16,16	16,19	16,19
» -Japan, China	Papier ⁶⁾	12,20	15,80	20,04	20,11	20,17	17,00	16,98	17,03	17,06	17,09	17,08	17,05	17,05	17,02
Ob. La Plata-Nordseehäfen	Ammoniak ⁶⁾	44,77	44,13	44,71	44,87	45,00	43,26	43,23	43,36	43,44	43,49	43,48	43,40	43,41	43,33
Galveston-Bremen	Maschinen	12,14	19,20	19,47	19,85	20,17	20,85	21,19	21,68	15,87	15,52	15,44	15,41	15,41	15,38
Santos-Hamburg	Getreide ⁷⁾	37,05	36,94	37,00	37,13	37,24	37,08	37,06	37,16	37,24	37,28	37,27	37,20	37,21	37,14
Aruba, Curaçao-Nordseehäfen	Kaffee ⁶⁾	21,91	28,71	27,55	27,48	32,95	33,00	32,97	32,81	32,85	32,86	32,74	32,89	32,95	32,95
Ver. Staat. Golfh.-Nordseehäfen	Baumwolle	6,45	13,00	15,39	15,44	13,16	13,17	13,44	13,27	10,50	11,99	13,18	11,79	10,95	7,86
» Atl.-Hf.-Hamburg	Roh. Erdöl	8,20	15,52	19,66	17,51	16,65	15,84	16,39	15,63	14,28	18,78	19,32	14,40	14,47	12,64
» »	Rein. Erdöl	6,35	10,13	9,92	9,89	10,43	9,35	13,19	13,12	12,59	10,95	10,37	9,87	9,88	8,79
» »	Kupfer ⁶⁾	11,26	12,26	12,30	12,27	12,26	12,28	12,27	12,21	12,22	14,91	14,62	14,69	14,71	14,71
Montreal-Antwerpen, Rotterdam, Hamburg	Getreide ⁷⁾	6,80	10,75	9,56	8,88	9,38	11,47	13,83	13,87	—	—	—	—	—	8,53
Singapore-Hamburg	Zinn	56,82	59,95	62,37	62,59	62,77	62,50	62,46	62,64	62,76	68,80	68,77	68,65	68,66	68,54
Dairen-Nordseehäfen	Sojabohnen ⁷⁾	15,98	25,59	25,72	25,81	24,59	28,98	29,24	29,63	21,62	22,70	23,38	19,01	15,81	15,99

d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)

Gesamtindex	67,3	86,7	90,4	90,7	91,3	94,5	96,0	90,4	86,0	82,5	80,5	77,9	77,8	76,9	76,2
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	85,9	93,2	95,9	98,1	97,3	97,4	97,4	86,5	89,9	88,9	88,9	86,2	86,0	85,9	85,9
Versand von Deutschland nach and. europ. Häfen	61,8	73,9	81,0	80,7	77,5	78,1	78,5	73,0	70,1	64,8	61,1	60,2	60,0	59,9	60,9
Empfang Deutschlands von anderen europ. Häfen	73,5	100,2	103,6	104,9	108,6	114,8	114,1	106,5	101,1	94,1	92,2	89,5	90,9	89,9	89,4
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	71,0	78,4	79,3	81,8	80,8	80,5	80,7	80,0	76,3	82,0	84,2	85,1	86,6	88,6	85,5
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	55,8	79,9	81,5	79,7	80,7	84,2	90,7	88,9	81,1	81,4	79,4	74,0	71,4	68,9	66,3

¹⁾ Kahnfrachten einschließlich Schlepplöhne. — ²⁾ Ausschließlich Kleinwasserzuschläge. — ³⁾ Nach Notierungen der Schifferbörse, Duisburg. — ⁴⁾ Unter Berücksichtigung der Kleinwasserzuschläge. — ⁵⁾ In kleineren Mengen. — ⁶⁾ Kontraktfrachten. — ⁷⁾ Nur in Trampschiffen.