

## K. Güterverkehr und auswärtiger Handel

### 1. Gegenüberstellung des Auslandverkehrs und des auswärtigen Handels im Jahre 1934\*)

Verkehrszweige	Eingang		Ausgang	
	in 1 000 Tonnen			
<b>1. Auslandverkehr</b>				
a. auf Eisenbahnen .....		11 425		15 163
b. auf Binnenwasserstraßen .....		17 883		24 052
c. über See .....	23 661		12 768	
abzügl. Trajektverkehr .....	156		131	
abzügl. Ausland-Seeverkehr des Binnenlandes.....	27	23 478	56	12 581
<b>1. zusammen</b>		<b>52 786</b>		<b>51 796</b>
<b>2. Im Auslandverkehr, aber nicht im Spezialhandel enthaltene Mengen:</b>				
a. auf Niederlagen eingeführte Güter .....	6 300			
abzügl. der aus Niederlagen ins Inland abgesetzten Güter .....	5 146	1 154		—
b. aus Niederlagen wiederausgeführte Güter .....			1 009	
abzügl. des in der Verkehrsstatistik nicht enthaltenen Schiffsbedarfs für fremde Schiffe.....			328	681
c. passiver Veredlungsverkehr.....		46		60
d. Lohnveredlungsverkehr .....		18		13
e. in unmittelbarer, jedoch mit Wechsel des Transportmittels verbundener Durchfuhr beförderte Güter, ermittelt aus: Gesamtdurchfuhr .....	8 898		8 898	
abzügl. glatter Durchgang				
auf Eisenbahnen .....	1 734		1 734	
auf Binnenschiffen .....	2 633		2 633	
bleiben .....		4 531	4 531	
abzügl. des in der Verkehrsstatistik nicht enthaltenen Schiffsbedarfs für fremde Schiffe .....			63	4 468
f. Zwischenauslandverkehr .....		2 628		2 628
g. äußere Verpackungen.....		1 718		1 995
<b>2. zusammen</b>		<b>10 095</b>		<b>9 845</b>
<b>3. Im Spezialhandel, aber nicht im Auslandverkehr enthaltene Mengen:</b>				
a. lebende Tiere (in der Verkehrsstatistik nach der Stückzahl, nicht nach dem Gewicht berücksichtigt) .....			59	2
b. mit fremden Fischereifahrzeugen eingebrachte Erträge des Fischfangs .....			0	—
c. zum Bedarf fremder Schiffe benötigte inländische Güter.....			—	145
d. Einfuhr aus vorjährigen Beständen der Niederlagen (d. i. Überschuß der Einfuhr aus Niederlagen über die Einfuhr auf Niederlagen).....			0	—
e. die im Landstraßen-, Luft- und Postverkehr beförderten Güter des Spezialhandels .....			1 660	3 120
f. die mit Eisenbahnen oder Schiffen beförderten Sendungen des Spezialhandels mit einem Gewicht von weniger als 500 kg.....				
<b>3. zusammen</b>			<b>1 719</b>	<b>3 267</b>
<b>4. (= 1. - 2. + 3.) Spezialhandel.....</b>			<b>44 410</b>	<b>45 218</b>

### 2. Entwicklung der wichtigsten Posten des Auslandverkehrs und des auswärtigen Handels 1913 und 1925 bis 1937\*)

Jahr	Eisenbahnverkehr			Binnenschifffahrt			Seeverkehr		Spezialhandel		Einfuhr auf Niederlagen	Einfuhr aus Niederlagen	Ausfuhr aus Niederlagen	Durchfuhr		
	Ver-sand nach dem Ausland	Emp-fang aus dem Ausland	Durch-gangs-ver-kehr	Ver-sand nach dem Ausland	Emp-fang aus dem Ausland	Durch-gangs-ver-kehr	Ver-sand nach dem Ausland	Emp-fang aus dem Ausland	Ein-fuhr	Aus-fuhr						
	nach der deutschen Verkehrsstatistik								nach der deutschen Außenhandelsstatistik							
	in Millionen Tonnen															
1913 altes Gebiet ...	48,0	23,3	0,9	19,7	24,9	0,0	.	.	72,8	73,7	7,8	6,0	1,7	6,8		
1913 neues Gebiet ...	44,1	34,3	4,2	20,4	24,0	0,5	.	.	.	.	.	.	.	.		
1925 .....	20,5	18,3	2,8	26,2	16,8	0,9	10,2	22,9	52,0	38,3	5,0	3,6	0,8	9,9		
1926 .....	25,3	21,5	2,7	40,1	16,9	1,0	22,1	19,3	43,3	60,6	6,2	4,5	1,0	14,5		
1927 .....	22,8	22,4	2,5	32,2	26,7	1,7	12,0	29,5	68,1	60,4	8,2	6,0	1,2	11,8		
1928 .....	24,4	21,5	2,4	31,2	24,5	1,9	13,6	30,1	66,0	60,9	9,0	6,8	1,3	12,5		
1929 .....	29,4	19,5	2,6	32,9	26,0	2,3	14,9	30,5	66,8	69,4	7,6	5,9	1,2	12,2		
1930 .....	24,6	15,0	2,3	31,8	23,8	2,6	14,6	26,1	56,9	63,6	7,5	6,5	1,4	11,8		
1931 .....	20,9	10,6	2,3	29,4	16,3	2,8	13,2	21,6	40,8	57,3	6,7	5,0	1,3	11,6		
1932 .....	15,5	8,4	1,8	21,6	12,9	2,6	11,0	18,3	33,1	42,9	6,4	5,3	1,1	9,9		
1933 .....	14,6	9,3	1,6	21,6	13,4	2,7	11,7	19,7	35,4	41,8	5,8	4,6	1,0	9,3		
1934 .....	15,2	11,4	1,7	24,1	17,9	2,6	12,8	23,7	44,4	45,2	6,3	5,1	1,0	8,9		
1935 .....	16,9	12,6	1,3	25,9	17,4	2,8	14,0	22,8	47,4	50,1	6,0	5,4	0,8	8,7		
1936 .....	17,7	14,0	1,1	27,4	20,3	2,8	15,2	25,5	51,2	52,8	6,6	5,7	0,9	8,7		
1937 .....	22,5	15,9	1,4	35,7	26,0	3,3	18,0	29,8	59,9	66,6	7,7	6,4	0,8	11,2		

\*) Ohne Österreich.