

## 5. Entwicklung der deutschen Auslandsverschuldung seit Juli 1931

Bezeichnung	Stand Ende									
	Juli 1931 <sup>1)</sup>	November 1931 <sup>1)</sup>	Februar 1932	September 1932	Februar 1933	September 1933	Februar 1934	Februar 1935	Februar 1936	Februar 1937
	Milliarden <i>R.M.</i>									
Stilhalte Kredite <sup>2)</sup> .....	6,3	5,4	5,0	4,3	4,1	3,0	2,6	2,1	1,7	1,2
Sonstige kurzfristige Kredite	6,8	5,2	5,1	5,0	4,6	4,4	4,1	4,6	4,6	4,2
Langfristige Kredite .....	10,7	10,7	10,5	10,2	10,3	7,4	7,2	6,4	6,1	5,4
<b>Summe</b>	<b>23,8</b>	<b>21,3</b>	<b>20,6</b>	<b>19,5</b>	<b>19,0</b>	<b>14,8</b>	<b>13,9</b>	<b>13,1</b>	<b>12,4</b>	<b>10,8</b>

<sup>1)</sup> Die ursprünglich ermittelten Zahlen sind um die Beträge erhöht worden, die durch die Erweiterung der Anmeldepflicht auf Schulden zwischen 5 000 und 50 000 *R.M.* im Februar 1932 zusätzlich erfaßt worden sind. — <sup>2)</sup> Kredite, die ihrer Art nach unter die Stilhaltebestimmungen fallen, ohne Rücksicht darauf, ob der Beitritt zum Stilhalteabkommen erfolgt ist oder nicht.

6. Tilgungsraten und Zinsen der deutschen Auslandsverschuldung nach dem Stand von Ende Februar 1935<sup>1)</sup>

Gläubigerländer	Zinsen für		Tilgungsraten	Gesamter Kapitaldienst	davon für Schulden	
	langfristige Verpflichtungen	kurzfristige Verpflichtungen			der öffentlichen Hand	der übrigen Wirtschaft
	Mill. <i>R.M.</i>					
Vereinigte Staaten von Amerika .....	142	45	145	332	104	228
Großbritannien .....	45	29	21	95	34	61
Niederlande .....	81	49	41	171	39	132
Schweiz .....	61	53	16	130	19	111
Frankreich .....	26	8	9	43	31	12
Schweden .....	6	2	2	10	6	4
Belgien .....	3	3	1	7	3	4
Italien .....	3	1	1	5	3	2
Tschechoslowakei .....	1	3	0	4	0	4
Dänemark .....	0	1	0	1	0	1
Sonstige Länder .....	6	13	3	22	1	21
<b>Zusammen</b>	<b>374</b>	<b>207</b>	<b>239</b>	<b>820</b>	<b>240</b>	<b>580</b>

<sup>1)</sup> Nach der Erhebung der Anmeldestelle für Auslandsschulden vom 28. Februar 1935. Zinsen berechnet für die Zeit vom 1. März 1935 bis 29. Februar 1936, und zwar für Anleihen und Kreditverträge mit festen Abmachungen gemäß den getroffenen Vereinbarungen, sonstige Verpflichtungen nach den am 28. Februar 1935 geltenden Sätzen.

## 7. Die Investitionen für den Verkehr 1925 bis 1935

Verkehrszweige	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935
	Mill. <i>R.M.</i>										
<b>Schienenverkehr</b>											
Reichsbahn <sup>1)</sup> .....	818,2	857,7	1 135,4	937,2	842,0	797,0	546,8	448,9	558,4	652,1	588,1
Kleinbahnen <sup>1)</sup> .....	47,0	37,0	50,0	62,0	53,0	47,0	25,0	15,0	20,2	31,8	36,5
Straßen-, Hoch-, Untergr.-Bahnen <sup>1)</sup> .....	167,0	169,0	203,0	289,0	273,0	153,0	73,0	36,0	36,9	35,1	48,6
<b>Zusammen</b>	<b>1 032,2</b>	<b>1 063,7</b>	<b>1 388,4</b>	<b>1 288,2</b>	<b>1 168,0</b>	<b>997,0</b>	<b>644,8</b>	<b>499,9</b>	<b>615,5</b>	<b>719,0</b>	<b>673,2</b>
<b>Kraftverkehr</b>											
Personenverkehr <sup>2)</sup> .....	84,3	65,0	85,5	87,5	81,5	47,3	19,2	7,2	9,1	21,4	44,9
Lastkraftverkehr .....	7,0	8,1	28,9	23,9	9,0	11,4	10,6	7,1	21,0	37,5	40,0
<b>Zusammen</b>	<b>91,3</b>	<b>73,1</b>	<b>114,4</b>	<b>111,4</b>	<b>90,5</b>	<b>58,7</b>	<b>29,8</b>	<b>14,3</b>	<b>30,1</b>	<b>58,9</b>	<b>84,9</b>
<b>Straßen u. Wege</b>											
Reichsautobahnen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	178,3	467,4
Reichsstraßen, Landstraßen, Gemeindestraßen u. -wege .....	<sup>4)</sup> 240,0	465,0	628,7	546,7	536,2	359,0	198,0	150,8	360,1	431,5	437,3
<b>Zusammen</b>	<b>240,0</b>	<b>465,0</b>	<b>628,7</b>	<b>546,7</b>	<b>536,2</b>	<b>359,0</b>	<b>198,0</b>	<b>150,8</b>	<b>363,2</b>	<b>609,8</b>	<b>904,7</b>
<b>Wasserstraßen u. Häfen</b> .....	<b>159,4</b>	<b>178,3</b>	<b>212,6</b>	<b>185,0</b>	<b>163,8</b>	<b>138,4</b>	<b>112,1</b>	<b>93,7</b>	<b>149,3</b>	<b>189,1</b> <sup>3)</sup>	<b>135,0</b>
<b>Übriges Verkehrswesen</b>											
Seeschifffahrt .....	87,4	107,8	258,8	192,5	144,7	128,6	40,0	7,3	17,6	23,9	82,9
Binnenschifffahrt .....	34,2	19,8	30,2	26,9	27,3	27,5	12,4	3,4	7,1	16,0	30,7
Hochsee- u. Küstenfischerei .....	4,2	2,8	5,9	6,1	7,7	4,7	3,8	1,3	7,2	6,3	3,6
Reichspost <sup>1)</sup> , Funkwesen u. Luftverkehr .....	400,7	441,4	369,7	305,9	361,9	295,0	214,6	83,3	107,5	147,1	172,3
<b>Zusammen</b>	<b>526,5</b>	<b>571,8</b>	<b>664,6</b>	<b>531,4</b>	<b>541,6</b>	<b>455,8</b>	<b>270,8</b>	<b>95,3</b>	<b>139,4</b>	<b>193,3</b>	<b>289,5</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 049,4</b>	<b>2 351,9</b>	<b>3 008,7</b>	<b>2 662,7</b>	<b>2 500,1</b>	<b>2 008,9</b>	<b>1 255,5</b>	<b>854,0</b>	<b>1 297,5</b>	<b>1 770,1</b>	<b>2 087,3</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kraftverkehr. — <sup>2)</sup> Omnibusse und Droschken. — <sup>3)</sup> Vorläufig. — <sup>4)</sup> Geschätzt.