

Deutsches Reich ohne Österreich

Gegenstand	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	Jahr- buch Seite
Neuzulassungen										
Krafträder 1000	.	.	91	56	58	90	127	176	235	233
dar. Kleinkrafträder bis 200 cem »	.	.	63	42	40	62	96	145	205	233
Personenkraftwagen »	.	81	56	41	82	131	180	214	217	233
Kraftomnibusse »	.	15,9	12,7	0,2	0,4	0,8	1,8	2,1	2,0	233
Lastkraftwagen »	.			6,8	11,2	22,7	44,0	56,9	57,7	233
Luftverkehr										
Flugkilometer Mill.	10,4	10,9	10,3	9,3	10,5	14,3	16,0	17,9	18,8	244
Beförderte Fluggäste 1000	96,8	93,7	98,2	98,5	123,0	165,8	209,9	286,3	323,1	244
Fluggastkilometer Mill.	23,8	23,8	25,7	28,2	38,3	62,7	85,9	123,5	120,6	244
Beförderte Fracht, Gepäck und Post t	2 456	2 657	2 637	2 503	2 987	3 990	5 293	7 445	8 721	244
Geleistete Fracht-, Gepäck- und Post-Tonnenkilometer 1000	916	1 006	1 077	1 038	1 270	1 898	2 966	4 184	4 173	244
Eisenbahnen										
Lokomotiven u. Triebwagen. . . E 1000	26,3	26,0	24,5	23,7	22,9	22,8	23,3	23,5	23,6	211
Personen- und Packwagen. . . E »	89,7	92,0	92,1	90,8	87,6	86,0	86,8	86,7	87,1	211
Güterwagen E »	660,1	653,5	647,1	639,1	619,5	590,4	592,1	590,1	586,7	211
Beförderte Personen Mill.	2 057	1 899	1 636	1 352	1 284	1 408	1 542	1 667	1 874	212
geleistete Personenkilometer . . »	48 132	44 282	37 745	31 475	30 726	35 533	40 286	44 328	51 064	212
Beförderte Güter Mill. t	531,4	438,2	357,1	307,6	338,2	402,7	448,5	496,9	547,3	212
geleistete Tonnenkilometer . . Mill.	77 071	61 617	51 693	44 822	48 223	57 553	64 140	71 437	80 564	212
Beförderte Gütersendungen über 500 kg Mill. t	466,0	380,5	310,0	266,8	295,1	349,5	386,5	428,0	482,2	217
dav. Inlandverkehr »	414,6	338,7	276,2	241,0	269,6	321,2	355,7	395,2	442,6	217
Auslandversand »	29,3	24,6	20,9	15,5	14,6	15,2	16,9	17,7	22,3	217
Auslandempfang »	19,5	14,9	10,6	8,5	9,3	11,4	12,6	14,0	15,9	217
Durchgangsverkehr »	2,6	2,3	2,3	1,8	1,6	1,7	1,3	1,1	1,4	217
Straßenbahnen ¹⁾										
Beförderte Personen Mill.	4 545	3 966	3 327	2 844	2 647	2 773	2 871	2 971	3 311	243
Geleistete Wagenkilometer . . . »	1 079	1 031	939	815	823	835	843	858	901	243
Binnenschifffahrt										
Schiffe mit eigener Triebkraft E	4 872	4 810	4 813	4 841	4 947	5 060	5 199	5 375	5 440	218
Tragfähigkeit 1000 t	424	439	446	449	472	490	540	588	627	218
Schiffe ohne eigene Triebkraft E	14 557	14 356	14 118	12 944	12 886	12 666	12 515	12 488	12 441	218
Tragfähigkeit 1000 t	6 324	6 287	6 242	5 990	5 970	5 891	5 836	5 835	5 826	218
Beförderte Güter										
insgesamt 1000 t	110 669	105 245	87 189	73 744	78 188	94 879	101 369	116 051	133 080	220
Inlandverkehr »	49 419	46 982	38 667	36 617	40 499	50 312	55 286	65 560	68 200	220
Auslandversand »	32 953	31 807	29 408	21 611	21 573	24 052	25 878	27 385	35 664	220
Auslandempfang »	26 007	23 819	16 336	12 890	13 436	17 882	17 410	20 311	25 958	220
Geleistete Tonnenkilometer . . Mill.	23 238	23 087	20 759	18 046	18 926	21 578	22 514	25 930		218
Indeziffer der Binnenschifffahrtsfrachten										
Alle Wasserstraßen 1913=100	141,0	105,0	90,6	81,9	94,1	106,9	94,1	91,2	98,0	251
Rheingebiet »	141,9	96,3	84,1	78,0	86,1	99,0	85,2	83,8	94,1	251
Elbe-Oder-Gebiet »	143,4	114,3	92,4	85,6	111,3	127,2	112,4	105,6	106,7	251
Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal										
Handelsschiffe										
Netto-Raumgehalt 1000 RT	21 409	21 665	17 392	12 553	13 745	15 836	16 646	18 528	22 240	230
dav. deutsche Schiffe »	9 076	9 692	7 962	6 469	7 565	9 119	9 294	9 847	10 365	230
Massengüter										
Richtung West-Ost 1000 t	.	.	.	.	5 094	5 843	6 320	7 491	9 805	230
» Ost-West . . . . . »	.	.	.	.	5 731	7 533	8 107	8 200	12 266	230

E = Ende des Jahres. — ¹⁾ Einschl. Hoch-, Untergrund- und Schwebbahnen; ab 1937 neue Erhebungsgrundlagen.