

C. Verkehr

1. Eisenbahnen*)

Ge- schäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Wert- angabe	Finanzielle Ergebnisse					
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förderte Per- sonen	Be- förderte Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km		Rinnahmen aus dem		Betriebs-			
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse	
am Ende des Geschäftsjahres				Millionen				Millionen							
Europa															
Deutsches Reich (Reichsbahn)¹⁾															
1935 ...	54 365	20 663	63 793	580 151	1 488,7	408,0	39 509	63 488	RM	989	2 324	3 586	3 434	+ 152	
1936 ...	54 491	20 710	64 009	578 325	1 610,5	452,4	43 490	70 713		1 070	2 636	3 985	3 513	+ 472	
1937 ...	54 556	20 711	64 489	574 999	1 808,0	499,0	50 096	79 757		1 186	2 939	4 420	4 005	+ 415	
Österreich (Bundesbahnen)²⁾															
1935 ...	5 797	2 264	6 008	33 725	55,8 ³⁾	23,0	2 184 ³⁾	2 844	Schil- ling	139,3	281,5	437,5	458,3	- 20,8	
1936 ...	5 801	2 243	5 903	32 815	52,4 ³⁾	22,3	2 160 ³⁾	2 877		131,9	268,5	418,7	464,9	- 46,2	
1937 ...	5 858	2 122	6 000	32 990	59,5 ³⁾	27,7	2 407 ³⁾	4 151		140,6	326,0	485,7	481,3	+ 4,4	
Belgien (Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen)															
1935 ...	4 851	3 711	7 156	105 332	185,1 ⁴⁾	58,7	5 388 ⁴⁾	4 757	fr	745	1 412	2 214	2 135	+ 79	
1936 ...	4 849	3 675	6 855	104 337	189,5 ⁴⁾	65,0	5 635 ⁴⁾	5 331		745	1 476	2 287	2 305	- 18	
1937 ...	4 844	3 525	7 188	101 800	202,4 ⁴⁾	73,1	6 148 ⁴⁾	6 230		827	1 792	2 689	2 652	+ 37	
Bulgarien (Staatsbahnen)															
1933/34 ⁵⁾	3 221	601	611	10 805	7,56	4,57	525	825	Leva	386	721	1 113	994	+ 119	
1935 ...	3 220	598	700	11 140	7,62	4,74	534	857		364	729	1 099	952	+ 147	
1936 ...	3 270	540	627	10 646	9,24	5,05	597	907		417	762	1 184	1 058	+ 126	
Dänemark (Staatsbahnen)⁵⁾															
1935/36 ⁶⁾	2 481	626	1 976	11 588	44,5	4,83	1 426	579	Kr	55,6	38,9	113,8	113,3	+ 0,5	
1936/37 ⁶⁾	2 398	605	1 944	11 502	50,1	5,12	1 460	627		58,9	41,6	122,1	117,9	+ 4,2	
1937/38 ⁶⁾	2 389	597	1 882	11 462	51,0	5,13	1 462	634		59,7	41,2	123,9	124,4	- 0,5	
Estland (Staatsbahnen)⁵⁾															
1934/35 ⁶⁾	1 434	207	441	5 640	8,55	2,56	252	264	Ekr	4,62	7,48	12,52	11,09	+ 1,43	
1935/36 ⁶⁾	1 434	213	440	5 623	9,48	2,53	277	246		5,11	6,90	12,58	11,78	+ 0,80	
1936/37 ⁶⁾	1 434	204	438	5 602	10,68	2,67	321	258		5,82	7,31	13,77	12,35	+ 1,42	
Finnland															
1934 ...	5 711	808	1 487	23 969	19,9 ³⁾	13,9	897 ³⁾	2 006	Fmk	215,4	597,9	852,1	690,3	+ 161,8	
1935 ...	5 757	794	1 469	24 169	20,6 ³⁾	13,7	954 ³⁾	2 020		226,2	609,5	875,2	736,8	+ 138,4	
1936 ...	5 765	800	1 463	24 594	21,4 ³⁾	15,2	1 012 ³⁾	2 239		239,4	668,7	949,5	772,3	+ 177,2	
Frankreich (Die 7 großen Bahnnetze)															
1934 ...	42 120	19 548	34 475	512 348	628,9	238,6	23 362	34 073	fr	2 874	7 812	11 070	10 992	+ 78	
1935 ...	42 471	19 225	33 376	503 344	590,9	220,7	22 542	31 316		2 752	6 933	10 035	10 438	+ 403	
1936 ...	42 493	18 968	31 019	496 205	588,5	230,2	23 284	.		2 762	7 112	10 232	10 711	- 479	
Griechenland (Staatsbahnen)⁵⁾															
1933/34 ⁶⁾	1 330	230	229	4 446	2,82	1,31	198	124	Drach- men	117,0	169,4	290,3	303,6	- 13,3	
1934/35 ⁶⁾	1 330	231	228	4 450	3,48	1,38	246	136		134,2	186,2	326,1	318,6	+ 7,5	
1935/36 ⁶⁾	1 330	230	228	4 381	4,37	1,64	313	176		148,4	212,0	365,4	361,8	+ 3,6	
Großbritannien⁷⁾															
1935 ...	32 431	20 359	43 920	633 953	1 231,2 ⁸⁾	275,2	.	26 820	£	70,0	86,2	157,7	127,4	+ 30,3	
1936 ...	32 381	20 029	43 562	635 946	1 257,1 ⁸⁾	285,2	.	28 501		72,2	90,2	164,0	130,6	+ 33,4	
1937 ...	32 316	19 806	43 682	656 834	1 295,4 ⁸⁾	301,9	.	30 061		75,2	94,6	171,4	136,1	+ 35,3	
Irland (Eire)															
1934 ...	4 826	759	1 449	18 638	20,2 ⁸⁾	3,19 ⁹⁾	20,5		£	1,80	2,28	4,12	3,79	+ 0,33	
1935 ...	4 678	749	1 428	18 631	23,1 ⁸⁾	3,37 ⁹⁾	21,0			1,85	2,44	4,34	3,87	+ 0,47	
1936 ...	4 635	747	1 431	18 598	21,1 ⁸⁾	3,34 ⁹⁾	21,1			1,89	2,51	4,45	3,97	+ 0,48	
Italien (Staatsbahnen)¹⁰⁾															
1934/35 ¹¹⁾	17 075	6 997	7 298	128 647	112,6 ¹¹⁾	43,0	7 698 ¹¹⁾	8 662	Lire	1 101	1 515	2 769	2 954	- 18 5	
1935/36 ¹¹⁾	16 891	5 939	7 126	127 410	126,5 ¹¹⁾	47,3	8 579 ¹¹⁾	10 090		1 188	1 968	3 316	2 992	+ 324	
1936/37 ¹¹⁾	16 899	5 865	6 970	126 968	136,1 ¹¹⁾	51,7	9 806 ¹¹⁾	11 155		1 284	2 263	3 707	3 006	+ 701	
Jugoslawien (Staatsbahnen)¹²⁾															
1934 ...	9 403	2 510 ¹²⁾	5 170	58 452	30,1	15,4	1 618	3 159	Dinar	504	1 327	1 980	1 980	+ 0	
1935 ...	9 422	2 453 ¹²⁾	5 135	58 390	38,2	16,4	2 195	3 242		475	1 345	2 019	2 098	- 79	
1936 ...	9 471	2 409 ¹²⁾	5 108	56 494	44,4	16,8	2 410	3 270		542	1 367	2 060	2 041	+ 19	
Lettland (Staatsbahnen)⁵⁾															
1934/35 ⁶⁾	2 898	309	778	5 540	13,8	4,12	584	420	Lati	14,14	15,50	33,33	29,34	+ 3,99	
1935/36 ⁶⁾	3 075	295	775	5 564	14,1	4,06	625	410		14,69	15,18	33,73	29,38	+ 4,35	
1936/37 ⁶⁾	3 139	291	789	5 571	14,8	4,41	659	438		15,38	16,25	35,53	30,51	+ 5,02	
Litauen (Staatsbahnen)															
1935 ...	6 ⁶⁾ 1 639	210	317	4 281	3,71	2,00	174	296	Litai	9,18	18,13	30,71	22,78	+ 7,9 ³⁾	
1936 ...	6 ⁶⁾ 1 634	210	316	4 305	3,15	2,19	203	309		9,85	19,80	33,45	23,81	+ 9,6 ⁸⁾	
1937 ...	6 ⁶⁾ 1 634	205	313	4 351	3,67	2,35	222	315		10,72	20,01	33,88	25,40	+ 8,4	
Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen)															
1935 ...	193	72	124	2 354	4,23	7,28	69,3	104	fr	6,67	44,29	51,93	37,14	+ 14,79	
1936 ...	193	72	111	2 351	4,27	8,19	71,2	115		6,74	48,48	56,17	38,79	+ 17,38	
1937 ...	193	70	111	2 343	4,61	11,32	78,5	159		7,10	66,10	76,57	47,60	+ 28,97	
Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen)															
1935 ...	6 ⁶⁾ 3 531	1 142	2 478	28 847	79,7 ⁴⁾	14,1	2 941	.	hfl	54,5	44,2	101,1	95,4	+ 5,7	
1936 ...	6 ⁶⁾ 3 421	1 131	2 340	27 599	76,1 ⁴⁾	13,9	2 868	.		52,2	41,1	95,6	91,6	+ 4,0	
1937 ...	6 ⁶⁾ 3 390	1 096	2 236	27 226	79,1 ⁴⁾	16,1	3 032	.		55,2	42,9	100,4	91,1	+ 9,3	

Anmerkungen siehe Seite 107*.