

1. Eisenbahnen *)

Ge- schäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse							
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förder- te Per- sonen	Be- förder- te Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km	Wert- angabe	Einnahmen aus dem		Betriebs-				
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse		
		am Ende des Geschäftsjahres			Millionen				Millionen							
Noch: Europa																
Norwegen (Staatsbahnen) ¹⁰⁾																
1934/35	⁶⁾ 3 565	510	¹²⁾ 2 263	11 504	17,6	7,77	525	575	Kr {	27,52	33,64	68,36	70,29	—	1,93	
1935/36	⁶⁾ 3 623	502	¹²⁾ 2 274	11 542	19,3	8,91	589	622		29,28	35,22	71,89	73,77	—	1,88	
1936/37	⁶⁾ 3 646	508	¹²⁾ 2 314	11 556	20,7	11,19	652	747		32,02	37,05	76,83	80,06	—	3,23	
Polen (Staats-Vollspurbahnen)																
1934 ..	⁶⁾ 17 835	⁶⁾ 5 374	⁶⁾ 12 220	⁶⁾ 159 991	145,9	54,9	5 275	17 911	Zloty {	213,5	583,2	886,6	765,6	+	121,0	
1935 ..	⁶⁾ 17 895	⁶⁾ 5 350	⁶⁾ 12 107	⁶⁾ 160 114	144,2	56,2	5 530	17 477		215,1	578,2	884,3	744,7	+	139,6	
1936 ..	⁶⁾ 17 961	⁶⁾ 5 300	⁶⁾ 12 100	⁶⁾ 159 200	172,7	57,9	5 941	17 905		213,5	.	824,1	726,4	+	97,7	
Portugal (Portugiesische Eisenbahngesellschaft)																
1934 ..	⁶⁾ 2 469	407	910	6 797	20,6	3,98	707	567	Escu- dos {	90,1	138,0	255,2	219,7	+	35,5	
1935 ..	⁶⁾ 2 469	407	902	6 796	22,0	3,74	733	546		88,9	131,7	245,9	216,9	+	29,0	
1936 ..	⁶⁾ 2 490	407	902	6 791	23,2	3,95	731	586		87,1	135,5	248,0	216,1	+	31,9	
Rumänien (Staatsbahnen) ²⁾																
1934 ..	⁶⁾ 11 213	3 562	3 738	58 788	30,5	23,6	2 525	5 043	Lei {	2 261	6 260	9 079	8 656	+	423	
1935 ..	⁶⁾ 11 194	3 625	3 565	57 564	35,0	24,6	2 848	5 277		2 445	6 320	9 071	9 005	+	66	
1936 ..	⁶⁾ 11 216	3 646	3 715	56 877	39,1	25,7	3 141	5 499		2 750	6 994	10 095	9 602	+	493	
Rußland (UdSSR) (europ. und asiat. Gebiet)																
1934 ..	83 509	20 900	.	.	945,2	317,1	71 421	205 746	Rubel {	.	.	.	.	.	.	
1935 ..	84 400	22 100	.	.	919,1	388,5	.	268 800		.	.	.	.	.	.	.
1936 ..	85 200	23 000	.	.	990,8	484,2	.	332 500		.	.	.	.	.	.	.
Schweden (Bahnen von allgemeiner Bedeutung)																
1935 ..	16 672	2 192	3 908	48 098	73,4	36,7	2 702	4 031	Kr {	106,6	182,4	313,6	233,7	+	79,9	
1936 ..	16 609	2 181	3 945	48 016	76,3	40,5	2 890	4 683		112,7	199,4	332,5	245,5	+	87,0	
1937 ..	16 783	2 151	3 981	48 351	79,9	47,5	3 102	5 748		120,5	229,8	373,5	269,9	+	103,6	
Schweiz (Bundesbahnen)																
1935 ..	3 013	1 104	3 622	16 019	109,9	14,1	2 707	1 700	Fr {	135,0	168,1	314,8	240,3	+	74,5	
1936 ..	3 013	1 087	3 641	15 892	106,9	12,7	2 642	1 429		127,9	151,4	291,3	224,7	+	66,6	
1937 ..	3 001	1 071	3 642	15 853	112,0	15,7	2 859	1 996		141,5	182,1	338,3	224,6	+	113,7	
Spanien (4 Hauptbahnen)																
1933 ..	⁶⁾ 9 117	2 792	4 474	67 066	55,1	27,1	3 094	4 292	Pesetas {	162,3	502,5	674,1	545,0	+	129,1	
1934 ..	⁶⁾ 9 117	2 774	4 419	66 466	51,4	25,8	2 981	4 181		160,5	515,0	683,6	555,1	+	128,5	
1935 ..	⁶⁾ 9 117	2 775	4 446	66 312	49,4	24,5	2 945	3 951		162,3	480,7	651,3	546,6	+	104,7	
Tschechoslowakei (Staatsbahnen) ²⁾																
1934 ..	⁶⁾ 13 480	4 198	9 344	93 751	224,2	59,9	6 627	7 131	Kč {	781	2 126	3 399	3 877	—	478	
1935 ..	⁶⁾ 13 499	4 173	9 503	93 733	226,4	64,5	6 349	7 875		796	2 245	3 572	3 938	—	366	
1936 ..	⁶⁾ 13 506	4 178	9 715	93 529	240,9	68,5	6 776	8 563		843	2 437	3 816	4 009	—	193	
Türkei (Staatsbahnen) ¹³⁾																
1933/34	⁶⁾ 3 878	.	.	.	5,26 ¹¹⁾	2,16	320 ¹¹⁾	431	£tq {	4,33	9,42	15,13	11,07	+	4,06	
1934/35	⁶⁾ 4 728	.	.	.	8,51 ¹¹⁾	2,81	493 ¹¹⁾	638		5,45	14,19	21,89	14,02	+	7,87	
1935/36	⁶⁾ 5 582	829	860	12 581	11,56 ¹¹⁾	3,10	630 ¹¹⁾	653		6,73	13,61	22,60	16,50	+	6,10	
Ungarn (Staatsbahnen) ^{2) 10)}																
1934/35	⁶⁾ 7 821	1 904	3 752	40 029	60,4 ³⁾	14,8	1 884 ³⁾	1 995	Pengő {	63,2	122,2	197,2	261,1	—	63,9	
1935/36	⁶⁾ 7 820	1 876	3 763	40 035	65,2 ³⁾	16,7	2 016 ³⁾	2 197		67,1	136,3	219,1	263,2	—	44,1	
1936/37	⁶⁾ 7 823	1 839	3 781	40 072	71,2 ³⁾	19,3	2 194 ³⁾	2 574		70,7	158,9	247,4	273,6	—	26,2	
Asien																
Britisch-Indien ⁵⁾																
1933/34	69 126	9 323	20 753	223 830	489,6 ³⁾	77,7	27 601 ³⁾	30 589	Rupien {	353,0	615,9	995,8	695,4	+	300,4	
1934/35	69 234	9 131	20 387	224 001	496,6 ³⁾	85,9	28 589 ³⁾	33 278		355,2	643,5	1 028,1	706,0	+	322,1	
1935/36	69 390	9 036	20 094	224 803	503,7 ³⁾	88,3	29 215 ³⁾	33 609		358,5	646,9	1 038,4	709,4	+	329,0	
Britisch-Malaya																
1935 ..	1 719	170	352	5 254	6,68 ³⁾	1,32	.	209	Straits- \$ {	4,43	5,27	9,90	11,54	—	1,64	
1936 ..	1 719	163	347	5 099	7,46 ³⁾	1,69	.	213		4,42	6,47	11,12	10,82	+	0,30	
1937 ..	1 719	159	342	5 088	9,48 ³⁾	2,18	393	283		5,61	8,43	14,38	12,19	+	2,19	
Ceylon (Staatsbahnen) ¹⁵⁾																
1934/35	1 530	266	704	2 348 ¹⁴⁾	10,2	1,27 ⁹⁾	6,77	.	Rupien {	7,77	10,08	18,27	18,91	—	0,64	
1935/36	1 530	265	703	2 301 ¹⁴⁾	9,4	1,16 ⁹⁾	6,87	.		7,00	9,30	16,75	19,59	—	2,84	
1936/37	1 530	255	704	2 298 ¹⁴⁾	9,5	1,14 ⁹⁾	6,84	.		7,04	8,74	16,31	20,36	—	4,05	
China (Staatsbahnen) ¹⁰⁾																
1933/34	7 195	1 183	1 934	15 294	45,8	29,1	.	.	Yuan {	53,2	80,7	152,3	106,3	+	46,0	
1934/35	7 259	1 172	1 987	15 296	45,6	33,0	.	.		53,1	94,9	167,5	110,7	+	56,8	
1935/36	7 400	1 246	2 047	15 482	46,9	34,4	.	.		54,2	98,0	171,1	110,3	+	60,8	
Chosen (Korea) (Staatsbahnen) ⁵⁾																
1933/34	2 935	.	.	.	22,2	7,25	1 329	1 485	Yen {	20,80	22,81	66,21	49,30	+	16,91	
1934/35	3 077	.	.	.	25,6	7,68	1 569	1 643		24,36	25,79	83,93	62,32	+	21,61	
1935/36	3 390	.	.	.	29,3	8,67	1 763	1 789		28,17	28,31	90,47	65,99	+	24,48	

Anmerkungen siehe Seite 107*.