

1. Eisenbahnen*)

Ge- schäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Wert- angabe	Finanzielle Ergebnisse						
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förder- te Per- sonen	Be- förder- te Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km		Einnahmen aus dem		Betriebs-				
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Einnah- men	Aus- gaben	Über- schüsse		
am Ende des Geschäftsjahres		Millionen							Millionen							
Noch: Asien																
Französisch-Indochina																
1934 ..	2 985	280	603	3 494	9,5 ³⁾	0,82	388 ³⁾	141	Pia- stres	2,80	4,69	7,71	7,50	+	0,21	
1935 ..	3 154	284	618	3 661	10,5 ³⁾	0,78	468 ³⁾	134		2,95	4,92	8,11	7,84	+	0,27	
1936 ..	3 361	287	616	3 815	12,2 ³⁾	1,00	562 ³⁾	170		3,54	5,87	9,67	7,55	+	2,12	
Irak ⁵⁾																
1934/35	1 211	.	.	.	2,11	0,80	210	227	I.Ds	0,16	0,40	0,57	0,51	+	0,06	
1935/36	1 211	.	.	.	2,05	0,71	209	168		0,18	0,32	0,51	0,50	+	0,01	
1936/37	1 211	.	.	.	2,08	0,90	227	271		0,19	0,41	0,61	0,54	+	0,07	
Japan ⁵⁾																
1933/34	22 873	5 011	15 062	77 154	1 305,6 ³⁾	96,8	24 873 ³⁾	12 526	Yen	321,4	222,5	561,7	331,0	+	230,7	
1934/35	23 517	4 882	15 156	78 495	1 413,4 ³⁾	103,8	26 879 ³⁾	13 902		345,7	245,6	610,3	366,0	+	244,3	
1935/36	24 128	.	.	.	1 517,2 ³⁾	109,2	28 768 ³⁾	14 597		364,7	254,8	639,2	383,1	+	256,1	
Manchukuo (Südmandschurische Eisenbahn) ⁵⁾																
1933/34	1 129	.	.	.	11,6	18,9	1 150	6 485	Yen	18,8	94,3	119,7	43,9	+	75,8	
1934/35	1 129	.	.	.	13,8	21,7	1 258	6 966		20,3	101,5	126,5	53,3	+	73,2	
1935/36	1 129	.	.	.	15,1	21,0	1 290	6 756		22,4	103,4	134,7	50,7	+	84,0	
Niederländisch-Indien																
1934 ..	⁶⁾ 7 372	¹²⁾ 1 342	¹²⁾ 3 861	27 593	54,7	7,59	1 309	692	hfl	12,43	30,19	46,82	38,91	+	7,91	
1935 ..	⁶⁾ 7 341	¹²⁾ 1 321	¹²⁾ 3 653	27 379	50,7	7,18	1 258	680		11,26	28,33	44,32	36,47	+	7,85	
1936 ..	⁶⁾ 7 341	¹²⁾ 1 299	¹²⁾ 3 617	27 273	51,9	7,61	1 305	735		10,81	28,93	43,52	33,63	+	9,89	
Palästina und Transjordanien ⁵⁾																
1934/35	999	126	105	2 141	2,45 ⁸⁾	1,02	.	⁸⁾ 114	£P	0,31	0,42	0,78	0,55	+	0,23	
1935/36	999	136	107	2 179	3,41 ⁸⁾	1,03	.	⁸⁾ 121		0,33	0,43	0,81	0,64	+	0,17	
1936/37	1 003	131	111	2 263	3,18 ⁸⁾	1,16	.	⁸⁾ 148		0,32	0,59	1,00	0,71	+	0,29	
Philippinen (Manila-Eisenbahngesellschaft)																
1934 ..	1 183	161	209	2 096	6,29	1,80	231	146	Pesos	3,27	4,07	7,72	6,16	+	1,56	
1935 ..	1 183	161	208	2 095	7,04	1,35	264	128		3,33	2,84	6,62	5,86	+	0,76	
1936 ..	1 183	161	208	2 095	8,93	1,39	335	135		3,55	2,98	7,07	5,98	+	1,09	
Siam (Staatsbahnen) ⁵⁾																
1932/33	2 996	178	324	3 255	3,25 ³⁾	1,08	166	.	Bath	4,25	6,24	10,81	6,13	+	4,68	
1933/34	3 100	178	324	3 231	3,26 ³⁾	1,16	167	.		4,20	6,36	10,79	5,94	+	4,85	
1934/35	3 100	.	.	.	4,51 ³⁾	1,48	220	.		4,46	8,36	13,06	6,21	+	6,85	
Syrien																
1934 ..	⁶⁾ 1 023	91	181	1 495	0,72	0,67	53,2	88,4	Pia- stres	29,2	122,8	154,8	161,8	-	7,0	
1935 ..	⁶⁾ 1 097	90	192	1 487	0,74	0,84	54,6	92,1		30,0	136,2	169,2	175,3	-	6,1	
1936 ..	⁶⁾ 1 097	90	192	1 503	1,29	1,27	95,7	120,4		36,4	213,2	252,3	246,0	+	6,3	
Taiwan (Formosa) (Staatsbahnen) ⁵⁾																
1933/34	882	.	.	.	17,1	5,09 ⁹⁾	8,75	.	Yen	7,48	11,86	21,67	11,60	+	10,07	
1934/35	882	.	.	.	18,1	5,71 ⁹⁾	8,97	.		7,98	13,46	25,17	12,49	+	12,68	
1935/36	882	.	.	.	20,5	6,26 ⁹⁾	9,31	.		9,60	14,63	28,52	12,51	+	16,01	
Afrika																
Ägypten (Staatsbahnen) ¹⁶⁾																
1934/35	3 532	631	1 097	14 669 ¹⁴⁾	36,9 ⁸⁾	5,49 ¹⁴⁾	1 405 ⁸⁾	1 287	£E	2,11	2,89	5,09	3,47	+	1,62	
1935/36	3 609	660	1 102	14 834 ¹⁴⁾	36,3 ⁸⁾	5,86 ¹⁴⁾	1 409 ⁸⁾	1 380		2,05	2,99	5,14	4,00	+	1,14	
1936/37	3 619	626	1 102	14 793 ¹⁴⁾	36,5 ⁸⁾	5,88 ¹⁴⁾	1 376 ⁸⁾	1 359		2,10	2,97	5,19	3,96	+	1,23	
Algerien (Staatsbahnen und algerisches Netz der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahnen)																
1934 ..	⁶⁾ 4 854	841	991	12 280	8,02	5,75	455	696	fr	66,8	173,5	244,8	357,4	-	112,6	
1935 ..	⁶⁾ 4 854	859	934	11 893	9,94	5,48	547	761		68,6	155,8	229,6	348,4	-	118,8	
1936 ..	⁶⁾ 4 882	814	887	11 305	11,59	5,67	635	791		76,6	156,6	238,2	370,9	-	132,7	
Angola																
1934 ..	2 318	141	90 ¹²⁾	964	0,24	0,46	.	.	Escu- dos	3,91	28,36	33,13	.	.	.	
1935 ..	2 318	157	113 ¹²⁾	1 107	0,22	0,42	.	.		3,57	26,30	30,89	.	.	.	.
1936 ..	2 318	157	111 ¹²⁾	1 094	0,22	0,46	.	.		3,72	29,93	34,92	.	.	.	.
Britisch-Ägyptischer Sudan																
1935 ..	3 255	164	166	1 787	0,78 ⁸⁾	0,89	.	⁸⁾ 511	£E	0,25	1,68	2,00	0,93	+	1,07	
1936 ..	3 253	164	169	1 788	0,97 ⁸⁾	0,88	.	⁸⁾ 524		0,28	1,72	2,07	0,96	+	1,11	
1937 ..	3 244	157	175	1 827	1,21 ⁸⁾	0,72	.	⁸⁾ 526		0,29	1,87	2,22	1,03	+	1,19	
Französisch-Marokko (Marokk. Eisenbahngesellschaft u. die franz.-span. Bahn Tanger-Fez)																
1934 ..	⁶⁾ 893	102	269	3 296	1,59	2,38	158	323	fr	15,54	64,72	83,07	77,41	+	5,66	
1935 ..	⁶⁾ 893	102	269	3 288	1,47	2,35	147	306		10,87	55,73	69,49	75,56	-	6,07	
1936 ..	⁶⁾ 893	96	282	3 795	1,65	2,22	152	296		10,76	54,51	67,75	77,22	-	9,47	
Französisch-Westafrika																
1934 ..	⁶⁾ 3 793	333	372	3 317	1,62	0,72	117	135	fr	.	.	100,02	83,45	+	16,57	
1935 ..	⁶⁾ 3 793	339	394	3 358	2,34	0,73	158	149		.	.	96,46	80,15	+	16,31	
1936 ..	⁶⁾ 3 862	.	.	.	.	.	216	228		.	.	129,15	86,82	+	42,33	

Anmerkungen siehe Seite 107*.