

1. Eisenbahnen*)

Ge- schäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Wert- angabe	Finanzielle Ergebnisse				
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förder- te Per- sonen	Be- förder- te Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km		Einnahmen aus dem		Betriebs-		
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse
am Ende des Geschäftsjahres		Millionen				Millionen								

am Ende des Geschäftsjahres

Millionen

Millionen

Noch: Afrika

Kenya und Uganda

1934 ..	2 615	185	446	4 039	0,49	8) 0,77	.	8) 462	£ {	0,20	1,98	2,23	1,33	+ 0,90
1935 ..	2 610	148	428	3 999	0,49	8) 0,88	.	8) 548		0,19	2,14	2,38	1,42	+ 0,96
1936 ..	2 610	148	415	3 656	0,52	8) 0,98	.	8) 672		0,21	2,27	2,53	1,50	+ 1,03

Mozambique

1934 ..	1 597	93	74	1 401	0,51	1,92	.	.	Escu- dos {	.	.	.	.	.
1935 ..	1 740	92	66	1 557	0,52	2,16	.	.		.	.	.	.	.
1936 ..	1 789	111	77	1 647	0,62	2,35	.	.		.	.	.	.	.

Tanganyika

1934 ..	2 215	87	147	1 149	0,22	8) 0,22	.	8) 70,3	£ {	0,08	0,40	0,49	0,33	+ 0,16
1935 ..	2 215	86	148	1 128	0,30	8) 0,24	.	8) 84,5		0,08	0,48	0,59	0,32	+ 0,27
1936 ..	2 215	86	148	1 118	0,37	8) 0,26	.	8) 95,4		0,10	0,54	0,66	0,33	+ 0,33

Tunesien (Pachtgesellschaft der tunesischen Eisenbahnen)

1934 ..	6) 1 611	236	233	3 156	2,89	1,42	128	285	fr {	11,79	34,07	46,26	108,25	— 61,99
1935 ..	6) 1 611	236	233	3 149	5,55	1,57	128	306		11,18	35,91	47,41	88,46	— 41,05
1936 ..	6) 1 611	236	239	3 147	5,52	1,87	126	380		10,92	38,13	49,43	99,25	— 49,82

Union von Südafrika (Staatsbahnen) 3) 17)

1934/35	21 267	2 211	3 893	40 700	83,3	8) 21,6	.	8) 7 149	£ {	5,69	20,56	27,02	18,34	+ 8,68
1935/36	21 306	2 178	4 033	42 527	89,8	8) 23,8	.	8) 8 021		6,04	23,29	30,05	19,66	+ 10,39
1936/37	21 345	2 191	4 183	46 460	96,5	8) 24,6	.	8) 8 273		6,63	24,47	31,89	20,59	+ 11,30

Amerika

Argentinien

1933 ..	39 800	4 090	3 573	88 144	139,9	39,6	3 525	10 262	Gold- pesos {	39,7	149,1	192,8	159,4	+ 33,4
1934 ..	39 830	4 026	3 800	87 766	138,5	42,4	3 634	11 264		40,8	163,8	208,7	156,3	+ 52,4
1935 ..	40 009	3 992	3 830	87 206	136,2	45,3	3 649	11 904		40,2	166,4	210,5	160,6	+ 49,9

Canada

1934 ..	68 025	5 087	5 657	195 052	20,5	3) 61,7	2 463	3) 34 047	\$ {	37,5	227,3	300,8	252,0	+ 48,8
1935 ..	69 065	4 795	5 207	176 760	20,0	3) 62,7	2 550	3) 30 382		37,8	235,5	310,1	263,9	+ 46,2
1936 ..	68 481	4 747	4 989	172 008	20,5	3) 68,8	2 778	3) 38 564		39,4	256,1	334,8	283,4	+ 51,4

Chile

1934 ..	8 798	1 172	1 249	20 014	20,3	23,9	1 030	1 656	Pesos {	88,1	18) 248,4	340,1	286,4	+ 53,7
1935 ..	8 765	1 186	1 254	19 959	18,4	32,4	1 040	1 691		97,4	18) 281,7	382,8	311,3	+ 71,5
1936 ..	8 745	1 191	1 285	20 217	19,5	34,7	1 116	1 610		109,6	18) 365,3	480,9	387,4	+ 93,5

Columbien

1934 ..	3 178	369	654	3 361	11,3	2,8	435	224	Pesos {	3,8	11,7	15,6	8,7	+ 6,9
1935 ..	3 192	341	644	3 792	12,2	3,0	454	237		4,1	13,4	17,5	10,1	+ 7,4
1936 ..	3 187	344	664	4 053	12,5	3,1	471	252		4,7	15,3	20,0	13,2	+ 6,8

Mexiko (Nationalbahnen)

1933 ..	6) 12 943	943	385	14 053	10,9	8,7	599	3 289	Pesos {	17,68	74,41	93,52	83,59	+ 9,93
1934 ..	6) 13 033	931	353	13 957	13,5	11,0	812	4 267		20,87	94,28	116,82	89,13	+ 27,69
1935 ..	6) 13 033	935	371	14 497	15,8	11,8	1 018	4 658		25,00	101,77	128,74	103,61	+ 25,13

Peru

1933 ..	2 954	214	269	2 485	4,66	1,62	9) 3,02	.	£p {	.	.	1,69	.	.
1934 ..	2 977	220	262	2 545	4,75	1,84	9) 3,47	.		.	.	1,98	.	.
1935 ..	3 038	236	279	2 863	4,42	1,85	9) 3,74	.		.	.	2,19	.	.

Uruguay (Zentralbahn) 10)

1933/34	1 577	129	119	2 222	3,72	11) 0,97	.	.	£ {	.	.	1,21	0,85	+ 0,36
1934/35	1 577	128	119	2 218	4,18	11) 0,85	.	.		.	.	0,89	0,74	+ 0,15
1935/36	1 577	127	119	2 209	4,42	11) 0,96	.	.		.	.	0,82	0,66	+ 0,16

Vereinigte Staaten von Amerika (Bahnen der Klasse I) 10)

1935 ..	6) 382 904	46 594	41 584	1 859 945	445,9	3) 716,3	29 733	3) 411 763	\$ {	360	2 786	3 452	2 593	+ 859
1936 ..	6) 381 217	45 146	40 609	1 781 217	490,1	3) 869,8	36 083	3) 495 289		415	3 303	4 053	2 932	+ 1 121
1937 ..	6) 378 800	44 683	40 259	1 766 512	497,3	3) 921,3	39 679	3) 526 495		447	3 371	4 166	3 119	+ 1 047

Australien

Australischer Bund (Staats- und Bundesbahnen) 10)

1934/35	43 659	3 758	7 905	86 637	356,0	3) 30,4	.	3) 5 874	£ {	13,56	22,77	40,11	28,64	+ 11,47
1935/36	43 594	3 712	7 942	86 349	368,2	3) 31,6	.	3) 6 165		14,00	23,43	41,30	29,77	+ 11,53
1936/37	43 603	3 629	8 004	85 994	377,6	3) 33,1	.	3) 6 488		14,34	24,75	43,24	31,29	+ 11,95

Neuseeland (Staatsbahnen) 3)

1934/35	5 343	593	1 512	27 794	19,7	3) 6,12	.	3) 686	£ {	1,66	4,14	6,63	5,54	+ 1,09
1935/36	5 343	578	1 498	27 314	20,4	3) 6,29	.	3) 725		1,77	4,36	7,00	5,95	+ 1,05
1936/37	5 343	575	1 499	27 316	21,2	3) 6,92	.	3) 812		1,92	4,85	7,79	6,89	+ 0,90

*) Nach Geschäftsberichten der Eisenbahnverwaltungen, Statistischen Jahrbüchern und Eisenbahnstatistiken der Länder. — 1) Ab 1. März 1935 einschl. Saarland. — 2) Einschl. der mitbetrieblenen Privatbahnen. — 3) Ohne Dienstgut. — 4) Vollständige Wagenladungen; ohne Dienstgut. — 5) Geschäftsjahre vom 1. April bis 31. März. — 6) Im Jahresdurchschnitt. — 7) Ohne die Londoner Stadt- und Vorortbahnen. — 8) Ohne Dienstgut und Vieh. — 9) Zugkilometer. — 10) Geschäftsjahre vom 1. Juni bis 30. Juni. — 11) Ohne Vieh. — 12) Einschl. Post- und Gepäckwagen. — 13) Geschäftsjahre vom 1. Juni bis 31. Mai. — 14) Ohne die Fahrten auf Zeitkarten. — 15) Geschäftsjahre vom 1. Oktober bis 30. September. — 16) Geschäftsjahre vom 1. Mai bis 30. April. — 17) Einschl. Mandatsgebiet Südwestafrika. — 18) Einschl. Gepäck. — 19) Das sind Bahnen mit mehr als 1 Mill. \$ Betriebseinnahmen.