

5. Schiffsverkehr über See

Länder (Staaten) Häfen	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
		Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge
1 000 Registertons netto									
Libyen { Tripolis Cyrenaica	1935	1 418	243	.	.	.	.	.	.
	1936	1 492	137	.	.	.	.	.	.
	1935	1 234	21	.	.	.	.	.	.
	1936	2 041	48	.	.	.	.	.	.
Algerien	1936	.	.	.	.	5 296	2 633	5 579	2 379
	1937	.	.	.	.	4 975	2 384	5 268	2 592
Marokko (Französische Zone) ¹⁾	1936	3 011	3 030	.	.	.	.	.	.
	1937	2 681	2 819	.	.	.	.	.	.
Union von Südafrika	1936	23 191	.	8 498	.	.	.	.	.
	1937	23 984	.	8 941	.	.	.	.	.
Somaliland (Italienisch)	1935	1 760	193	.	.	.	.	.	.
	1936	2 388	204	.	.	.	.	.	.
Erythräa.....	1935	2 428	231	.	.	.	.	.	.
	1936	3 619	191	.	.	.	.	.	.
Palästina ¹⁾	1935	.	.	5 564	.	.	.	.	.
	1936	.	.	5 006	.	.	.	.	.
Iran ²⁾	1935/36	.	.	6 498	.	.	.	.	.
	1936/37	.	.	7 651	.	.	.	.	.
Britisch-Indien ³⁾⁴⁾	1936/37	.	.	.	.	5 406	2 747	5 812	2 864
	1937/38	.	.	.	.	6 395	2 604	6 704	2 729
Niederländisch-Indien ¹⁾	1936	.	.	11 205	.	.	.	.	.
	1937	.	.	12 064	.	.	.	.	.
Indochina (Hinterindien)	1935	10 810	.	5 382	.	.	.	.	.
	1936	.	.	5 560	.	.	.	.	.
Philippinen	1936	.	.	6 325	.	.	.	.	.
	1936	.	.	3 668	18 949	.	.	.	.
China.....	1937	.	.	2 896	14 791	.	.	.	.
	1936	.	.	45 570	31 011	.	.	.	.
Japan	1937	.	.	41 044	31 614	.	.	.	.
	1936	.	.	.	.	.	.	.	.
Taiwan (Formosa)	1936	8 885	.	3 627	.	.	.	.	.
	1937	8 484	.	3 567	.	.	.	.	.
Chosen (Korea)	1936	15 672	.	1 782	.	.	.	.	.
	1937	15 223	.	1 859	.	.	.	.	.
Australischer Bund ⁵⁾	1935/36	.	.	6 272	.	5 291	.	5 598	.
	1936/37	.	.	6 306	.	5 441	.	5 612	.
Neuseeland	1936	.	.	2 202	668	.	.	.	.
	1937	.	.	2 250	670	.	.	.	.

b. Häfen

Deutsch- Reich	Bremen	1937	4 438	1 972	4 633	3 504	4 661
	Bremerhaven	1937	2 661	209	1 877	1 816	1 658
	Hansestadt Hamburg	1937	10 000	9 639	16 977	16 301	13 493
	Stettin, Wirtschaftsgebiet	1937	2 018	1 363	2 465	1 745	1 519
Union der So- wjet- zialistischen republiken ¹⁾	Baku	1935	13 669	.	.	.	.
	Batum	1935	2 748	.	.	.	.
	Leningrad	1935	2 339	.	.	.	.
	Noworossisk	1935	2 249	.	.	.	.
Dänemark-Kopenhagen ¹⁾	1935	2 715	.	.	.	.	.
	1937	7 121	.	.	.	.	.
Norwegen-Oslo ¹⁾	1937	5 370	.	.	.	.	.
Schwe- den	Gotenburg	1937	.	.	4 954	4 057	2 986
	Malmö	1937	.	.	3 717	3 510	2 780
	Stockholm	1937	.	.	3 636	3 240	1 712
Finland-Helsingfors	1937	.	.	2 092	1 895	1 487	.
Estland-Reval	1937	.	.	950	711	710	.
Lett- land	Libau	1937	292	.	238	.	.
	Riga	1937	1 239	.	1 147	.	.
Memelland-Memel ¹⁾	1937	845	.	.	.	.	.
Freie Stadt Danzig-Danzig ¹⁾	1937	28	3 998	.	.	.	.
Polen-Gdingen ¹⁾	1937	815	4 823	.	.	.	.
Großbritannien u. Nordirland	Cardiff	1937	.	.	4 966	1 203	4 184
	Glasgow	1937	.	.	4 809	4 042	3 770
	Hull	1937	.	.	5 038	5 070	1 843
	Liverpool	1937	.	.	13 788	11 070	7 708
	London	1937	.	.	21 482	19 606	9 973
	Manchester und Runcorn	1937	.	.	3 288	3 350	1 381
	Plymouth	1937	.	.	5 499	3 982	453
Ir- land	Southampton	1937	.	.	11 812	8 776	8 013
	Cork und Cobh	1936	.	.	3 607	2 928	1 750
Nieder- lande ¹⁾	Dublin	1936	.	.	2 894	2 304	1 468
	Amsterdam	1937	4 329	.	.	.	.
Belgien-Antwerpen ⁶⁾	1937	23 422	.	.	.	.	.
	Rotterdam	1937	.	.	21 666	.	.

¹⁾ Nur angekommene Schiffe. — ²⁾ Berichtsjahre endigen am 21. Juni. — ³⁾ Nur Schiffe europäischer Bauart. — ⁴⁾ Berichtsjahre endigen am 31. März. — ⁵⁾ Berichtsjahre endigen am 30. Juni. — ⁶⁾ Die Besonderheit der belgischen Schiffsvermessung ist durch Vergrößerung der amtlichen Zahlen um 15 vH berücksichtigt worden.