

5. Schiffsverkehr über See

Häfen	Jahr	Insgesamt		Davon im Auslandsverkehr					
				überhaupt		mit Ladung			
		im Mittel von Ein- und Ausgang				angekommen		abgegangen	
		eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde	eigene	fremde
		Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge	Flagge
1 000 Registertons netto									
Indochina (Hinterindien) {	Haiphong	1936	2 442		1 176				
	Saigon ...	1936	4 434		3 613				
Siam — Bangkok ¹⁾ ²⁾	1936/37	.	.	65	1 286	64	900	66	1 203
Philippinen — Manila	1936	.	.		4 460				
Hongkong — Hongkong {	1936	.	.		20 032				
	1937	.	.		18 096				
China {	1937	.	.		916				
	Canton	1937	.	.	2 264				
	Swatau	1937	.	.	1 486				
	Tientsin	1937	.	.	1 016				
	Tsingtau	1937	.	.	1 303				
	Schanghai	1937	.	.	5 660				
Japan {	Dairen	1937	.	.	7 105				
	Kobe	1937	.	.	16 309				
	Moji	1937	.	.	9 581				
	Osaka	1937	.	.	10 327				
	Yokohama	1937	.	.	12 302				
Australischer Bund ³⁾ ⁴⁾ — Sydney	1936/37		1 093		6 821				
Neuseeland {	Auckland	1937		3 140					
	Wellington	1937		3 987					

¹⁾ Berichtsjahre endigen am 31. März. — ²⁾ Nur Schiffe europäischer Bauart. — ³⁾ Nur angekommene Schiffe. — ⁴⁾ Berichtsjahre endigen am 30. Juni.

6. Der Verkehr in den bedeutendsten Seekanälen

Beteiligung einzelner Flaggen	Jahre	Kaiser-Wilhelm-Kanal			Suezkanal ¹⁾			Panamakanal ¹⁾		
		Zahl der Schiffe	Raumgehalt ²⁾ 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt ²⁾ 1 000 Reg.-Tons netto		Zahl der Schiffe	Raumgehalt ²⁾ 1 000 Reg.-Tons netto	
			überhaupt	▼ H		überhaupt	▼ H		überhaupt	▼ H
Insgesamt	1913	54 628	10 292	100,0	4 979	16 200	100,0	1 075	3 034	100,0
	1935	43 553	17 197	100,0	5 731	24 673	100,0	5 052	18 783	100,0
	1936	46 451	19 172	100,0	5 575	24 032	100,0	5 487	19 656	100,0
	1937	53 379	23 279	100,0	6 397	27 236	100,0	5 542	19 977	100,0
Davon:										
Deutsche	1913	45 109	5 880	57,1	771	2 643	16,3	—	—	—
	1935	34 500	9 819	57,1	446	1 998	8,1	319	853	4,5
	1936	36 076	10 451	54,5	462	2 156	9,0	321	901	4,6
	1937	39 403	11 327	48,7	533	2 473	9,1	349	983	4,9
Amerikanische (V. St. v. A.)	1913	29	72	0,4	7	3	0,0	459	1 360	44,8
	1935	46	155	0,8	83	380	1,5	2 036	7 803	41,5
	1936	46	156	0,7	73	344	1,4	1 869	7 036	35,8
	1937	46	156	0,7	90	383	1,4	1 802	6 986	35,0
Britische	1913	521	524	5,1	2 902	9 749	60,2	465	1 305	43,0
	1935	726	1 228	7,1	2 692	12 123	49,1	1 140	4 681	24,9
	1936	741	1 148	6,0	2 610	11 591	48,2	1 416	5 565	28,3
	1937	964	1 592	6,8	2 994	13 095	48,1	1 304	5 283	26,4
Dänische	1913	2 044	922	9,0	56	130	0,8	24	74	2,4
	1935	1 521	697	4,1	80	321	1,3	133	420	2,2
	1936	1 553	746	3,9	78	319	1,3	173	504	2,6
	1937	2 050	1 166	5,0	147	493	1,8	213	614	3,1
Französische	1913	48	47	0,5	255	815	5,0	3	8	0,3
	1935	140	171	1,0	263	1 407	6,7	107	418	2,2
	1936	118	205	1,1	245	1 274	6,3	91	354	1,8
	1937	121	182	0,8	264	1 396	5,1	111	422	2,1
Niederländische	1913	2 402	500	4,9	338	1 087	6,7	7	17	0,6
	1935	2 236	591	3,4	331	1 785	7,2	113	366	1,9
	1936	2 749	776	4,0	326	1 755	7,3	192	511	2,6
	1937	3 618	1 235	5,3	427	2 180	8,0	247	564	2,8
Norwegische	1913	1 416	887	8,6	44	70	0,4	42	105	3,5
	1935	736	657	3,8	268	1 007	4,1	506	1 592	8,5
	1936	709	663	3,5	263	950	4,0	626	2 039	10,4
	1937	938	872	3,7	337	1 221	4,5	670	2 222	11,1
Schwedische	1913	2 157	775	7,5	33	94	0,6	17	41	1,3
	1935	1 492	749	4,4	72	313	1,3	105	436	2,3
	1936	1 612	902	4,7	51	224	0,9	132	526	2,7
	1937	2 587	1 623	7,0	67	292	1,1	111	439	2,2

¹⁾ Ohne Kriegsschiffe und Kriegstransportfahrzeuge. — ²⁾ Nach der heimatlichen Vermessung der durchgefahrenen Schiffe. — ³⁾ Panamakanal: Fiskaljahr 1915. — ⁴⁾ Handelsschiffe von 300 N.-R.-T. Panamakanalvermessung und darüber.