

1. Der Außenhandel der Länder und ihr Verkehr mit dem Deutschen Reich und mit Österreich

Länder		Gesamthandel				Anteil des Deutschen Reichs							
		Millionen RM								Anteil Österreichs			
										vH			
		1934	1935	1936	1937	1934	1935	1936	1937	1934	1935	1936	1937
Noch: Asien													
Aden ^{1) 2)}	G. E.	46,9	57,6	59,1	.	0,6	0,8	1,1	.	1,3	1,3	1,9	.
	G. A.	25,9	34,4	35,5	.	0,3	0,4	0,4	.	1,1	1,0	1,0	.
	G. E.	1 259,9	1 264,8	1 189,2	1 651,6	95,5 5,0	116,7 4,0	114,7 3,5	143,0 7,0	7,6 0,4	9,2 0,3	9,6 0,3	8,7 0,4
Brit.-Indien ^{1) 3)}	A. h. W.	1 422,1	1 486,5	1 827,0	1 693,2	67,1 0,1	87,9 0,4	93,4 0,3	90,3 0,5	4,7 0,0	5,9 0,0	5,1 0,0	5,3 0,3
	A. fr. W.	33,5	35,7	58,0	78,7	0,9 0,0	0,8 0,0	0,9 0,0	.	2,8 0,0	2,1 0,0	1,5 0,0	.
	G. E.	.	.	.	222,4	.	.	.	7,3	.	.	.	3,3
Burma ^{1) 4)}	A. h. W.	.	.	.	466,2	.	.	.	.	.	.	.	.
	A. fr. W.	.	.	.	4,7	.	.	.	17,9	.	.	.	3,8
	G. E.	206,8	209,4	200,0	225,6	3,4 0,2	4,3 0,1	4,1 0,1	5,3	1,6 0,1	2,0 0,1	2,0 0,1	2,3
Ceylon ⁵⁾	A. h. W.	229,8	211,8	228,0	288,1	5,8 0,0	5,5 0,0	4,3 0,0	8,6	2,5 0,0	2,6 0,0	1,9 0,0	3,0
	A. fr. W.	21,0	20,4	21,0	18,9	0,2	0,2	0,1	.	0,8	1,1	0,7	.
	G. E.	683,3	665,5	728,9	983,2	8,8 0,4	9,9 0,4	13,1 0,4	.	1,3 0,1	1,5 0,1	1,8 0,1	.
Brit.-Malaya ...	G. A.	807,3	813,4	909,6	1 297,2	18,0 0,0	13,0 —	21,6 0,0	.	2,2 0,0	1,6 —	2,4 0,0	.
	G. E.	6,5	6,8	6,9	9,2	.	.	.	.	.	.	.	.
	G. A.	14,3	11,1	12,9	20,7	.	.	.	.	.	.	.	.
Brit.-Nord-Borneo	G. E.	2,6	2,8	2,7	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	G. A.	5,0	5,3	6,0	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	G. E.	20,7	23,5	26,5	33,1	.	.	.	.	.	.	.	.
Brunei	G. A.	29,4	27,8	33,7	45,6	.	.	.	.	.	.	.	.
	G. E.	405,5	438,7	356,9	472,7	13,2	19,6	18,6	23,7	3,3	4,5	5,2	5,0
	G. A.	317,0	325,8	276,8	358,0	2,5	2,4	2,6	9,1	0,8	0,7	0,9	2,5
Sarawak	G. E.	405,5	438,7	356,9	472,7	13,2	19,6	18,6	23,7	3,3	4,5	5,2	5,0
	G. A.	317,0	325,8	276,8	358,0	2,5	2,4	2,6	9,1	0,8	0,7	0,9	2,5
	G. E.	405,5	438,7	356,9	472,7	13,2	19,6	18,6	23,7	3,3	4,5	5,2	5,0
Hongkong ²⁾ ...	G. A.	317,0	325,8	276,8	358,0	2,5	2,4	2,6	9,1	0,8	0,7	0,9	2,5
	G. E.	405,5	438,7	356,9	472,7	13,2	19,6	18,6	23,7	3,3	4,5	5,2	5,0
	G. A.	317,0	325,8	276,8	358,0	2,5	2,4	2,6	9,1	0,8	0,7	0,9	2,5
Franz. Gebiete:													
Syrien-Libanon	E.	97,8	96,0	87,2	103,4	6,0 1,0	6,3 1,1	5,9 1,1	5,7 1,1	6,1 1,0	6,6 1,1	6,8 1,3	5,5 1,1
	A.	27,4	37,6	50,7	53,3	1,1 0,0	1,2 0,1	0,9 0,3	0,9 0,2	4,0 0,0	3,2 0,1	1,8 0,7	1,7 0,3
	G. E.	17,2	18,7	15,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Französisch-Indien ⁶⁾	G. A.	19,7	12,2	12,6	.	0,0	.	0,2	.	0,1	.	2,0	.
	E.	150,7	148,0	148,2	159,1	0,3	0,6	0,7	1,3	0,2	0,4	0,5	0,8
	A.	174,8	213,1	259,7	261,1	0,9	2,2	3,6	6,5	0,5	1,0	1,4	2,5
Indochina	G. E.	174,8	213,1	259,7	261,1	0,9	2,2	3,6	6,5	0,5	1,0	1,4	2,5
	G. E.	484,1	458,6	451,6	671,9	36,0	37,1	41,1	57,3	7,4	8,1	9,1	8,5
	A.	824,5	750,2	861,7	1 286,1	21,1	15,3	20,7	38,4	2,6	2,0	2,4	3,0
Niederl. Gebiet:	E.	484,1	458,6	451,6	671,9	36,0	37,1	41,1	57,3	7,4	8,1	9,1	8,5
	A.	824,5	750,2	861,7	1 286,1	21,1	15,3	20,7	38,4	2,6	2,0	2,4	3,0
	G. E.	484,1	458,6	451,6	671,9	36,0	37,1	41,1	57,3	7,4	8,1	9,1	8,5
Niederl.-Indien.	A.	824,5	750,2	861,7	1 286,1	21,1	15,3	20,7	38,4	2,6	2,0	2,4	3,0
	G. E.	209,9	212,3	250,8	271,9	9,1 0,1	6,4 0,1	8,6 0,1	10,3 0,2	4,3 0,0	3,0 0,0	3,4 0,0	3,8 0,1
	A. h. W.	274,8	231,8	338,6	379,2	2,6 —	2,3 —	4,7 —	4,5 0,0	0,9 —	1,0 —	1,4 —	1,2 0,0
Philippinen	A. fr. W.	2,4	2,7	2,2	3,0	0,0 0,0	0,0 —	0,0 —	0,0 —	0,9 0,1	0,4 —	1,1 —	0,8 —
	G. E.	209,9	212,3	250,8	271,9	9,1 0,1	6,4 0,1	8,6 0,1	10,3 0,2	4,3 0,0	3,0 0,0	3,4 0,0	3,8 0,1
	A. h. W.	274,8	231,8	338,6	379,2	2,6 —	2,3 —	4,7 —	4,5 0,0	0,9 —	1,0 —	1,4 —	1,2 0,0
Amerika	A. fr. W.	2,4	2,7	2,2	3,0	0,0 0,0	0,0 —	0,0 —	0,0 —	0,9 0,1	0,4 —	1,1 —	0,8 —
	G. E.	4 159,3	5 090,0	6 017,7	7 680,8	172,9 6,5	193,4 7,1	197,9 10,2	230,7 14,3	4,2 0,2	3,8 0,1	3,3 0,2	3,0 0,2
	A. h. W.	5 277,8	5 576,3	6 008,7	8 206,3	268,0 4,2	224,6 5,2	250,0 6,3	300,9 7,7	5,1 0,1	4,0 0,1	4,2 0,1	3,7 0,1
Ver. Staaten v. Amerika ^{7) 8)}	A. fr. W.	82,1	98,9	91,9	125,1	5,3 0,0	4,0 0,2	3,2 0,1	8,3 .	6,4 0,0	4,1 0,2	3,5 0,1	6,7 .
	G. E.	75,4	79,6	97,0	106,8	—	—	—	—	—	—	—	—
	G. A.	113,2	91,7	151,0	155,3	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkehr mit dem Ausland	G. E.	0,7	0,6	0,7	0,6	.	.	.	.	.	.	.	.
	G. A.	0,8	0,7	1,1	1,0	.	.	.	.	.	.	.	.
	G. E.	0,8	0,7	1,1	1,0	.	.	.	.	.	.	.	.

1) Rechnungsjahre, endend am 31. März des Jahres, das dem im Kopf bezeichneten folgt. — 2) Überwiegend Durchfuhrverkehr. — 3) Handelsverkehr nur über die der britischen Zollverwaltung unterstehenden Seehäfen. Seit 1937 (1937/38) ohne Burma, jedoch einschl. Verkehr mit Burma. — 4) Verkehr nur über die Seegrenze, einschl. Verkehr mit Brit.-Indien. — 5) Auch Malediven. — 6) Verkehr nur über die Seegrenze, auch mit Waren, die für das brit.-ind. Hinterland bestimmt sind oder aus diesem stammen. — 7) Einschl. Alaska, Hawaii und Puerto Rico; seit 1935 auch einschl. Jungfern-Inseln. — 8) Ausfuhr: ohne Bunkerkohlen und Bunkergöl für Schiffe fremder Flagge (1929: 194,4; 1930: 186,1; 1931: 125,3; 1932: 87,6; 1933: 61,6; 1934: 47,5; 1935: 49,1; 1936: 63,1 und 1937: 82,1 Mill. *RM*).