

VI. Verkehr

A. Eisenbahnen

(Nach »Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reich«)

1. Eisenbahnnetz 1938

Länder und Landesteile	Reichsbahn insgesamt ¹⁾	davon		Privat- bahnen des all- gemeinen Verkehrs	Neben- bahn- ähnliche Klein- bahnen	Eisen- bahnen insgesamt	Eisenbahnen je	
		Haupt- bahnen	Neben- bahnen				1000 qkm Grundfläche	100 000 Einwohner
Prov. Ostpreußen	3 266,43	1 043,98	2 222,45	48,65	908,07	4 223,15	114,2	109,7
» Mark Brandenburg mit Berlin . . .	3 814,66	2 462,81	1 351,85	643,16	1 194,45	5 632,27	144,3	76,9
» Pommern	3 000,80	973,94	2 026,86	82,16	1 697,82	4 780,78	124,5	199,7
» Schlesien	4 511,54	2 473,30	1 838,24	154,24	715,63	5 181,41	140,0	106,5
» Sachsen	2 972,75	1 880,24	1 092,51	266,68	1 022,45	4 261,88	166,9	117,8
» Schleswig-Holstein	1 419,44	818,21	601,23	220,25	478,35	2 118,04	135,1	133,3
» Hannover	3 398,42	1 997,80	1 400,62	333,91	977,77	4 610,10	119,1	131,2
» Westfalen	3 151,63	2 161,51	990,12	437,70	453,51	4 042,84	200,0	77,6
» Hessen-Nassau	2 401,78	1 155,46	1 246,32	27,00	313,98	2 742,76	162,8	102,7
Rheinprovinz	4 394,44	2 536,43	1 858,01	307,83	643,37	5 345,64	218,4	67,5
Hohenzollerische Lande	90,62	65,77	24,85	92,55	—	183,17	160,4	247,5
Preußen	32 222,51	17 569,45	14 653,06	2 514,13	8 405,40	43 142,04	146,7	103,5
Bayern	8 704,53	4 802,89	3 901,64	133,54	51,37	8 899,44	114,2	108,1
Sachsen	3 301,71	1 532,68	1 769,03	10,53	8,01	3 320,25	221,4	63,4
Württemberg	2 116,01	1 501,78	614,23	260,11	12,63	2 388,75	122,4	82,4
Baden	1 936,25	1 487,46	448,79	467,10	35,47	2 438,82	161,8	97,4
Thüringen	1 565,27	768,18	797,09	194,12	32,07	1 791,46	152,3	102,7
Hessen	1 425,61	916,37	509,24	136,92	21,13	1 583,66	205,9	107,9
Hamburg	170,66	145,07	25,59	11,12	51,99	233,77	313,4	13,6
Mecklenburg	1 405,61	675,85	729,76	132,92	112,30	1 650,83	100,0	183,2
Oldenburg	600,77	236,94	363,83	—	122,81	723,58	134,1	125,4
Braunschweig	542,52	344,76	197,76	187,25	51,74	781,51	212,8	133,8
Bremen	77,24	76,65	0,59	0,11	13,30	90,65	351,4	21,9
Anhalt	293,62	240,07	53,55	65,30	42,03	400,95	173,3	92,8
Lippe	91,61	42,89	48,72	1,15	24,79	117,55	96,7	62,9
Schaumburg-Lippe	34,91	24,33	10,58	13,91	20,40	69,22	203,6	130,6
Saarland	451,30	320,47	130,83	—	19,80	471,10	244,9	56,0
Reichsgau Wien	340,40	293,75	46,65	—	—	340,40	279,2	17,7
» Niederdonau	2 310,00	1 009,72	1 300,28	275,21	—	2 585,21	109,8	152,3
» Oberdonau	831,91	684,18	147,73	152,91	—	984,82	69,2	95,4
» Steiermark	694,51	579,18	115,33	485,57	—	1 180,08	67,9	103,6
» Kärnten	655,32	455,67	199,65	4,98	—	660,30	57,1	146,4
» Salzburg	297,79	245,06	52,73	106,90	—	404,69	56,6	158,1
» Tirol-Vorarlberg	490,44	391,50	98,94	77,01	—	567,43	43,2	116,3
Reichsgaue der Ostmark	5 620,37	3 659,06	1 961,31	1 102,58	—	6 722,95	76,2	96,6
Reichsgau Sudetenland	3 393,85	1 746,35	1 647,50	290,13	—	3 683,98	163,1	125,1
Deutsches Reich	63 954,35	36 091,25	27 863,10	5 520,92	9 025,24	78 500,51	134,6	98,9
In außerdeutschen Staaten:								
Lichtenstein	8,96	8,96	—	—	—	8,96	—	—
Schweiz	56,07	56,07	—	—	—	56,07	—	—
Ungarn	11,29	—	11,29	—	—	11,29	—	—
Insgesamt	64 030,67	36 156,28	27 874,39	5 520,92	9 025,24	78 576,83	—	—

¹⁾ Einschl. 1 206,64 km der für Rechnung der DRB betriebenen fremden Strecken. — ²⁾ Betriebslänge insgesamt 69 647,66 km, davon altes Reichsgebiet 59 234,47 km, Ostmark 6 747,56 km und Sudetenland 3 665,63 km. Die Streckenlänge der Staatsbahnen im Protektorat Böhmen und Mähren betrug am 31. Januar 1939 5 925 km. — ³⁾ Außerdem 22,92 km ausländische Bahnen auf deutschem Gebiet.

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn			Reichsbahn und Privatbahnen		
		1936	1937	1938	1936	1937	1938
a. Anlagekapital ¹⁾							
Anlagekapital am Jahresende	Mill. <i>R.M.</i>	27 392	29 582	34 731	27 915	30 114	35 170
Auf 1 km Eigentümlänge	1 000 <i>R.M.</i>	503	512	553	473	509	506
darunter Baukosten	Mill. <i>R.M.</i>	26 340	28 505	33 472	26 927	29 102	33 932
und zwar							
Grunderwerb u. Nutzungsentschädigung	»	1 927	1 758	1 934	1 989	1 821	1 986
Erdarbeiten und Einfriedigungen	»	2 873	3 234	3 960	2 943	3 305	4 019
Wegübergänge einschl. Unter- u. Überführungen	»	1 056	1 083	1 279	1 073	1 100	1 293
Durchlässe und Brücken	»	1 417	1 450	1 829	1 442	1 475	1 849
Tunnel	»	331	397	625	332	398	626
Oberbau	»	5 538	6 190	7 039	5 697	6 351	7 178
Elektrische Zugförderung	»	185	211	345	190	216	349
Fernmeldeanlagen, Bahnmeister- und Bahnwärterwohnungen, Buden, Abteilungszeichen	»	390	388	449	397	395	455
Bahnhöfe und Haltepunkte	»	3 480	3 399	4 105	3 560	3 481	4 168
Anzahl der Bahnhöfe, Anschlußstellen des öffentlichen Verkehrs und Haltepunkte	Anzahl	12 317	12 350	²⁾ 12 502	14 025	14 107	³⁾ 14 571
Werkstattsanlagen	Mill. <i>R.M.</i>	671	675	800	682	687	809
Fahrzeuge	»	6 545	6 990	7 946	6 650	7 097	8 033
Andere Baukosten	»	1 927	2 730	3 161	1 972	2 776	3 197

¹⁾ Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Ostmark und Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet. — ²⁾ Altes Reichsgebiet. — ³⁾ Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark.