

## 2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn			Reichsbahn und Privatbahnen		
		1936	1937	1938	1936	1937	1938
<b>b. Streckenlängen<sup>1)</sup></b>							
Eigentumslänge am Jahresende .....	km	54 482,28	54 546,71	64 030,67	58 967,07	59 126,46	69 551,59
davon							
eingleisig .....	»	31 460,60	31 483,85	38 734,86	35 795,53	35 913,74	44 146,07
zwei- und mehrgleisig .....	»	23 021,68	23 062,86	25 295,81	23 171,54	23 212,72	25 405,52
Betriebslänge am Jahresende .....	»	54 491,40	54 555,83	64 051,43	59 006,88	59 166,27	69 647,66
» im Jahresdurchschnitt .....	»	54 375,19	54 464,41	61 328,20	58 880,04	59 057,51	66 695,59
davon							
Vollspurbahnen .....	»	53 500,91	53 592,64	60 026,74	57 283,67	57 367,89	64 203,24
Schmalspurbahnen .....	»	874,28	871,77	1 301,46	1 596,37	1 689,62	2 492,35
darunter für							
Personenverkehr .....	»	52 299,09	52 389,95	59 064,63	56 554,10	56 742,58	64 204,45
Güterverkehr .....	»	53 983,10	54 059,77	60 928,09	58 428,63	58 631,35	66 266,71
elektr. Betrieb .....	»	2 256,57	2 283,93	3 222,65	2 472,05	2 511,64	3 428,25
<b>c. Fahrzeuge<sup>2)</sup></b>							
Lokomotiven .....	Anzahl	20 710	20 711	20 972	21 586	21 618	21 866
Triebwagen <sup>3)</sup> .....	»	1 688	1 762	1 937	1 892	1 976	2 249
Personenwagen <sup>4)</sup> .....	»	64 009	64 489	65 418	66 188	66 686	67 688
Packwagen <sup>4)</sup> .....	»	20 059	19 983	19 994	20 525	20 461	20 472
Güterwagen <sup>4)</sup> .....	»	578 325	574 999	577 066	590 142	586 680	589 317
Ladegewicht .....	1 000 t	9 716	9 670	9 713	9 877	9 829	9 875
davon							
gedeckte Güterwagen .....	Anzahl	211 195	209 423	208 995	214 957	213 066	212 191
Ladegewicht .....	1 000 t	3 162	3 137	3 132	3 212	3 185	3 166 <sup>5)</sup>
offene Güterwagen .....	Anzahl	367 130	365 576	368 071	375 185	373 614	377 126
Ladegewicht .....	1 000 t	6 554	6 533	6 581	6 665	6 644	6 678 <sup>5)</sup>
Bahndienstwagen <sup>3)</sup> .....	Anzahl	17 075	18 132	18 934	17 340	18 405	19 175
<b>d. Personal<sup>6)</sup></b>							
Beamte .....	Anzahl	282 260	283 562	290 483	290 651	292 346	298 366
Nichtbeamtete .....	»	377 683	419 984	482 326	387 017	429 896	490 357
<b>e. Betriebsrechnung<sup>7)</sup></b>							
Betriebseinnahmen .....	Mill. $\mathcal{M}$	3 985	4 420	5 134	4 083	4 527	5 250
darunter							
Personen- und Gepäckverkehr .....	»	1 070	1 186	1 333 <sup>8)</sup>	1 093	1 213	1 359
Güterverkehr .....	»	2 636	2 939	3 153 <sup>8)</sup>	2 702	3 011	3 234
Betriebsausgaben .....	»	3 513	4 005	4 761	3 602	4 101	4 867
darunter							
Persönliche Ausgaben .....	»	2 356	2 480	3 091	2 404	2 530	3 133 <sup>8)</sup>
Betriebsüberschuß .....	»	472	415	373	481	426	383
Betriebszahl .....	vH	88,2	90,6	92,8	88,2	90,6	92,7
<b>f. Betriebsleistungen<sup>9)</sup></b>							
Leistungen der Lokomotiven (auch Triebwagen) im eigenen Betriebe auf eigenen und fremden Betriebs- und Neubaustrecken							
Lokomotivkilometer insgesamt .....	1 000 Lkm	1 099 866	1 180 036	1 290 027	1 135 835	1 217 800	1 329 688
darunter							
Nutzkilometer .....	»	849 261	911 645	994 376	877 073	941 013	1 026 476
davon							
Zugkilometer .....	»	777 820	830 308	906 393	805 471	859 503	938 244
Vorspann- und Schiebedienstkilometer .....	»	71 441	81 337	87 983	71 602	81 510	88 232
Leistungen der eigenen und fremden Wagen (einschl. Triebwagen) auf eigenen Betriebsstrecken:							
Wagenachskilometer .....	Mill.	29 800	33 072	35 347	30 173	33 480	35 764
davon entfallen auf							
Personenwagen .....	»	8 437	9 230	10 346	8 589	9 396	10 514
Pack- und Postwagen .....	»	2 399	2 517	2 734	2 435	2 553	2 771
Güterwagen einschl. Bahndienstwagen .....	»	18 964	21 325	22 267	19 149	21 531	22 479
Gestellte Güterwagen .....	1 000	41 195	44 706 <sup>10)</sup>	45 146	43 261	46 892 <sup>10)</sup>	47 305
<b>g. Kohlen- u. Stromverbrauch<sup>9)</sup></b>							
Kohlenverbrauch zur Lokomotivheizung ...	1 000 t	12 714	14 050	15 691	13 009	14 355	16 037
Stromverbrauch für elektr. Zuförderung ...	Mill. kWh	830	910	990	844	925	1 011

<sup>1)</sup> Ab 1938 Reichsbahn und Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark und Sudetenland. — <sup>2)</sup> Am Jahresende. Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — <sup>3)</sup> Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen, gezählt. — <sup>4)</sup> Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen) nach Einzelwagen gezählt. — <sup>5)</sup> Privatbahnen altes Reichsgebiet. — <sup>6)</sup> Im Jahresdurchschnitt. Altes Reichsgebiet. — <sup>7)</sup> Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Ostmark und Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — <sup>8)</sup> Altes Reichsgebiet einschl. Sudetenland. — <sup>9)</sup> Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — <sup>10)</sup> Reichsbahn und Privatbahnen altes Reichsgebiet.