

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn			Reichsbahn und Privatbahnen		
		1936	1937	1938	1936	1937	1938
h. Personenverkehr (einschl. Wehrmacht)¹⁾							
Beförderte Personen	Mill.	1 610,5	1 808,0	²⁾ 1 975,7	⁵⁾ 1 667,4	²⁾ 1 874,1	⁵⁾ 2 048,6
Personenkilometer	»	43 490	50 096	³⁾ 56 123	44 328	51 064	57 056
Einnahmen	Mill. <i>R.M.</i>	1 055,5	1 170,2	⁴⁾ 1 315,3	1 078,8	1 196,4	1 341,8
darunter							
S-Bahnverkehr in Berlin und Hamburg							
Beförderte Personen ...	Mill.	527,3	576,0	604,0	527,3	576,0	604,0
Personenkilometer	»	6 603	7 222	7 585	6 603	7 222	7 585
Einnahmen	Mill. <i>R.M.</i>	94,6	102,5	107,5	94,6	102,5	107,5
vom Gesamtverkehr entfallen auf							
1. Klasse Beförderte Personen ...	Mill.	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Personenkilometer	»	86	100	109	86	100	109
Einnahmen	Mill. <i>R.M.</i>	6,2	6,3	6,5	6,2	6,3	6,5
2. Klasse Beförderte Personen ...	Mill.	83,1	94,3	107,8	84,0	95,3	108,5
Personenkilometer	»	2 724	3 111	3 537	2 746	3 137	3 549
Einnahmen	Mill. <i>R.M.</i>	106,9	116,7	131,7	107,8	117,8	132,1
3. Klasse Beförderte Personen ...	Mill.	1 527,2	1 713,4	1 867,6	1 583,1	1 778,5	1 939,8
Personenkilometer	»	40 680	46 885	52 477	41 496	47 827	⁶⁾ 53 398
Einnahmen	Mill. <i>R.M.</i>	930,1	1 034,2	1 162,7	952,3	1 059,0	1 183,2
Neben- erträge.. Einnahmen	Mill. <i>R.M.</i>	12,3	13,0	14,4	12,5	13,3	14,6
i. Gepäckverkehr⁷⁾							
Beförderungsmenge	Mill. t	0,5	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5
Tonnenkilometer	Mill.	49	51	52	50	51	53
Einnahmen	Mill. <i>R.M.</i>	14,4	16,1	17,3	14,7	16,4	17,6
k. Güterverkehr (einschl. Wehrmacht)⁸⁾							
Beförderungsmengen	Mill. t	452,4	499,0	⁹⁾ 520,0	⁵⁾ 496,9	²⁾ 547,3	⁵⁾¹²⁾ 574,5
Tonnenkilometer	Mill.	70 713	79 757	¹⁰⁾ 88 524	71 437	80 564	¹²⁾ 89 363
Einnahmen	Mill. <i>R.M.</i>	2 635,6	2 939,0	¹¹⁾ 3 153,0	2 701,8	3 010,8	¹²⁾ 3 234,5
davon							
Öffentlicher Verkehr							
Beförderungsmengen ...	Mill. t	401,1	448,6	467,7	445,0	496,2	¹²⁾ 521,5
Tonnenkilometer	Mill.	63 314	72 203	80 584	64 030	73 001	¹²⁾ 81 415
Einnahmen insgesamt ¹²⁾	Mill. <i>R.M.</i>	2 543,0	2 834,5	3 039,9	2 603,8	2 900,4	3 100,8
» je tkm	<i>Rpf.</i>	4,02	3,93	3,77	4,07	3,97	3,81
und zwar							
Expresgut							
Beförderungsmengen ...	Mill. t	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7
Tonnenkilometer	Mill.	104	117	142	104	118	142
Einnahmen insgesamt ..	Mill. <i>R.M.</i>	46,5	47,5	56,9	47,2	48,3	57,4
» je tkm	<i>Rpf.</i>	44,91	40,67	40,17	45,26	41,02	40,44
Eil- u. Frachtgut							
Beförderungsmengen ...	Mill. t	398,7	446,1	465,3	442,4	493,5	511,8
Tonnenkilometer	Mill.	62 781	71 634	79 990	63 493	72 427	80 694
Einnahmen insgesamt ..	Mill. <i>R.M.</i>	2 461,0	2 748,6	2 946,7	2 520,6	2 813,1	3 006,6
» je tkm	<i>Rpf.</i>	3,92	3,84	3,68	3,97	3,88	3,73
davon							
Stückgut							
Beförderungsmengen ...	Mill. t	16,5	17,8	18,0	17,8	19,3	19,2
Tonnenkilometer	Mill.	3 089	3 540	3 678	3 117	3 569	3 700
Einnahmen insgesamt ..	Mill. <i>R.M.</i>	459,7	516,5	524,8	468,7	526,1	532,4
» je tkm	<i>Rpf.</i>	14,88	14,59	14,27	16,04	14,74	14,39
Wagenladungen nach Regeltarifen							
Beförderungsmengen ...	Mill. t	111,0	118,6	122,0	124,2	132,6	135,5
Tonnenkilometer	Mill.	17 082	17 656	19 022	17 315	17 908	19 237
Einnahmen insgesamt ..	Mill. <i>R.M.</i>	841,4	862,6	905,8	863,1	886,0	926,8
» je tkm	<i>Rpf.</i>	4,93	4,80	4,76	4,98	4,95	4,82
Wagenladungen nach Ausnahmetarifen							
Beförderungsmengen ...	Mill. t	271,2	309,7	325,3	300,4	341,6	357,1
Tonnenkilometer	Mill.	42 610	50 438	57 290	43 061	50 950	57 757
Einnahmen insgesamt ..	Mill. <i>R.M.</i>	1 159,9	1 369,5	1 516,1	1 188,8	1 401,0	1 547,4
» je tkm	<i>Rpf.</i>	2,72	2,72	2,65	2,76	2,75	2,68
Tiere							
Beförderungsmengen ...	Mill. t	1,8	2,0	1,8	2,0	2,1	1,9
Tonnenkilometer	Mill.	429	452	452	433	456	455
Einnahmen insgesamt ..	Mill. <i>R.M.</i>	35,3	38,1	36,1	35,8	38,7	36,6
» je tkm	<i>Rpf.</i>	8,21	8,42	7,99	8,28	8,60	8,04
Leichen							
Einnahmen insgesamt ..	Mill. <i>R.M.</i>	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,2
Dienstgutverkehr							
Beförderungsmengen ...	Mill. t	51,3	50,4	52,3	51,9	51,1	¹²⁾ 53,0
Tonnenkilometer	Mill.	399	7 554	7 940	7 407	7 563	¹²⁾ 7 948

¹⁾ Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet und Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark; Einnahmen der Privatbahnen altes Reichsgebiet. — ²⁾ Deutsches Reich: 2 041,7. — ³⁾ Deutsches Reich: 58 978. — ⁴⁾ Deutsches Reich: 1 432,3. — ⁵⁾ Einschl. Doppelzählung bei Beförderung über mehrere Bahnen. — ⁶⁾ Einschl. Personenkilometer 2. Kl. der ostmärkischen Schmalspurbahnen. — ⁷⁾ Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet, Einnahmen der Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — ⁸⁾ Ab 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet. — ⁹⁾ Deutsches Reich: 547,0. — ¹⁰⁾ Deutsches Reich: 92 777. — ¹¹⁾ Deutsches Reich: 3 355,5. — ¹²⁾ Ohne Nebenerträge. — ¹³⁾ Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark.