

## 4. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen \*)

Gegenstand	Einheit	1937	1938	Gegenstand	Einheit	1937	1938
<b>a. Bauliche Anlagen und Anlagekapital</b>				<b>e. Betriebsleistungen</b>			
Betriebslänge im Jahresdurchschnitt <sup>1)</sup> .....	km	9 165,07	9 093,47	Lokomotiv- und Triebwagenkilometer .....	1000	42 219	43 965
darunter dienen dem				darunter			
Personenverkehr .....	»	8 315,16	8 286,12	Zugkilometer .....	»	36 260	37 516
Güterverkehr .....	»	9 044,56	8 975,71	Wagenachskilometer .....	»	321 028	328 759
Art des Unterbaues				darunter entfallen auf			
besonderer Bahnkörper .....	»	8 758,37	8 675,06	Personenwagen .....	»	131 527	136 884
öffentliche Straße .....	»	367,45	358,25	beladene Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen) .....	»	103 546	104 522
Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen .....	Mill. <i>R.M.</i>	10,9	12,1	leere Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen) .....	»	53 030	54 731
Verwendetes Anlagekapital .....	»	600,1	601,2	<b>f. Personen- und Gepäckverkehr</b>			
Aufbringung des Anlagekapitals von				Beförderte Personen .....	Mill.	62,3	73,0
Provinz .....	»	71,6	71,1	Personenkilometer .....	»	621,9	707,4
Kreisen (auch Stadtkreisen) .....	»	193,3	191,1	Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr <sup>4)</sup> .....	Mill. <i>R.M.</i>	19,1	21,3
Staat .....	»	95,3	97,3	darunter aus dem			
Reich .....	»	8,9	9,0	Personenverkehr .....	»	18,5	20,7
Nächstbeteiligten .....	»	74,1	71,8	Gepäckverkehr .....	»	0,3	0,3
in sonstiger Weise .....	»	156,9	160,9	Beförderungssteuer aus dem Personen- u. Gepäckverkehr .....	»	1,6	1,8
Gesellschaftskapital (Nennwert)	»	301,7	305,1	<b>g. Güterverkehr</b>			
davon				Beförderte Güter .....	1000 t	44 367,3	46 498,4
Stammaktien (Stammkapital) .....	»	243,1	249,1	darunter im öffentl. Verkehr .....	»	44 152,9	46 271,0
Vorzugsstammaktien .....	»	23,0	23,0	darunter			
Vorzugsschuldverschreibungen .....	»	0,3	0,3	Wagenladungen .....	»	43 153,9	45 252,5
sonstige Darlehen .....	»	35,3	32,7	Stückgut .....	»	849,8	876,5
<b>b. Fahrzeuge (am Jahresende)</b>				vom Gesamtverkehr entfallen auf Binnenverkehr .....	»	11 732,5	11 600,3
Lokomotiven .....	Anzahl	1 187	1 194	Tonnenkilometer .....	1000	438 347	467 050
darunter				darunter im öffentl. Verkehr .....	»	435 091	463 865
Dampflokomotiven .....	»	1 134	1 136	darunter			
elektrische Lokomotiven .....	»	45	45	Wagenladungen .....	»	420 767	449 783
Triebwagen <sup>2)</sup> .....	»	398	415	Stückgut .....	»	11 662	11 841
darunter				vom Gesamtverkehr entfallen auf Binnenverkehr .....	»	121 825	126 249
elektrische Triebwagen mit Stromzuführung .....	»	213	152	Einnahmen aus dem Güterverkehr <sup>4)</sup> .....	Mill. <i>R.M.</i>	48,3	51,4
Triebwagen mit Verbrennungsmotoren .....	»	184	194	darunter			
Personenwagen <sup>3)</sup> .....	»	2 559	2 554	im öffentlichen Verkehr .....	»	42,2	45,0
Packwagen <sup>3)</sup> .....	»	549	544	Beförderungssteuer aus dem Güterverkehr .....	»	2,3	2,5
Güterwagen <sup>3)</sup> .....	»	15 040	15 038	<b>h. Unfälle</b>			
Ladegewicht .....	1000 t	171,1	169,1	Betriebsunfälle .....	Anzahl	381	427
Bahndienstwagen <sup>3)</sup> .....	Anzahl	406	385	davon			
<b>c. Personal</b>				Entgleisungen .....	»	117	133
(im Jahresdurchschnitt)				Zusammenstöße .....	»	52	45
Angestellte .....	Anzahl	5 820	6 086	Überfahren von Fuhrwerken .....	»	143	154
Arbeiter .....	»	9 769	10 045	andere <sup>5)</sup> .....	»	69	95
<b>d. Betriebsrechnung</b>				Verunglückte { getötet <sup>6)</sup> .....	»	27	45
Betriebseinnahmen <sup>4)</sup> .....	Mill. <i>R.M.</i>	73,4	79,1	Personen .... { verletzt .....	»	193	291
Betriebsausgaben .....	»	66,6	72,8	davon			
davon				Reisende .... { getötet .....	»	1	4
persönliche Ausgaben .....	»	37,0	39,0	verletzt .....	»	72	101
sächliche Ausgaben .....	»	29,6	33,8	Bahnbedienstete { getötet .....	»	6	7
Betriebsüberschuß .....	»	6,8	6,3	verletzt .....	»	52	74
Betriebszahl .....	√ H	90,7	92,0	fremde Personen { getötet .....	»	20	34
				(ohne Selbstmörder) { verletzt .....	»	69	116

\*) Nach »Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reich«, Abschnitt III: Nebenbahnähnliche Kleinbahnen (altes Reichsgebiet). Ausschließlich der in ungetrennter Rechnung mitbetriebenen Straßenbahnen. Das Geschäftsjahr deckt sich bei der Mehrzahl der Bahnen mit dem Kalenderjahr. — <sup>1)</sup> Eigentumslänge nach Ländern und Landesteilen siehe Übersicht 1 Seite 215. — <sup>2)</sup> Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — <sup>3)</sup> Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen nach Einzelwagen gezählt). — <sup>4)</sup> Ohne Beförderungssteuer. — <sup>5)</sup> Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — <sup>6)</sup> Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.