

4. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen *)

Gegenstand	Einheit	1937	1938	Gegenstand	Einheit	1937	1938
a. Bauliche Anlagen und Anlagekapital				e. Betriebsleistungen			
Betriebslänge im Jahresdurchschnitt ¹⁾	km	9 165,07	9 093,47	Lokomotiv- und Triebwagenkilometer	1000	42 219	43 965
darunter dienen dem				darunter			
Personenverkehr	»	8 315,16	8 286,12	Zugkilometer	»	36 260	37 516
Güterverkehr	»	9 044,56	8 975,71	Wagenachskilometer	»	321 028	328 759
Art des Unterbaues				darunter entfallen auf			
besonderer Bahnkörper	»	8 758,37	8 675,06	Personenwagen	»	131 527	136 884
öffentliche Straße	»	367,45	358,25	beladene Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen)	»	103 546	104 522
Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen	Mill. <i>R.M.</i>	10,9	12,1	leere Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen)	»	53 030	54 731
Verwendetes Anlagekapital	»	600,1	601,2	f. Personen- und Gepäckverkehr			
Aufbringung des Anlagekapitals von				Beförderte Personen	Mill.	62,3	73,0
Provinz	»	71,6	71,1	Personenkilometer	»	621,9	707,4
Kreisen (auch Stadtkreisen)	»	193,3	191,1	Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr ⁴⁾	Mill. <i>R.M.</i>	19,1	21,3
Staat	»	95,3	97,3	darunter aus dem			
Reich	»	8,9	9,0	Personenverkehr	»	18,5	20,7
Nächstbeteiligten	»	74,1	71,8	Gepäckverkehr	»	0,3	0,3
in sonstiger Weise	»	156,9	160,9	Beförderungssteuer aus dem Personen- u. Gepäckverkehr	»	1,6	1,8
Gesellschaftskapital (Nennwert)	»	301,7	305,1	g. Güterverkehr			
davon				Beförderte Güter	1000 t	44 367,3	46 498,4
Stammaktien (Stammkapital)	»	243,1	249,1	darunter im öffentl. Verkehr	»	44 152,9	46 271,0
Vorzugsstammaktien	»	23,0	23,0	darunter			
Vorzugsschuldverschreibungen	»	0,3	0,3	Wagenladungen	»	43 153,9	45 252,5
sonstige Darlehen	»	35,3	32,7	Stückgut	»	849,8	876,5
b. Fahrzeuge (am Jahresende)				vom Gesamtverkehr entfallen auf Binnenverkehr	»	11 732,5	11 600,3
Lokomotiven	Anzahl	1 187	1 194	Tonnenkilometer	1000	438 347	467 050
darunter				darunter im öffentl. Verkehr	»	435 091	463 865
Dampflokomotiven	»	1 134	1 136	darunter			
elektrische Lokomotiven	»	45	45	Wagenladungen	»	420 767	449 783
Triebwagen ²⁾	»	398	415	Stückgut	»	11 662	11 841
darunter				vom Gesamtverkehr entfallen auf Binnenverkehr	»	121 825	126 249
elektrische Triebwagen mit Stromzuführung	»	213	152	Einnahmen aus dem Güterverkehr ⁴⁾	Mill. <i>R.M.</i>	48,3	51,4
Triebwagen mit Verbrennungsmotoren	»	184	194	darunter			
Personenwagen ³⁾	»	2 559	2 554	im öffentlichen Verkehr	»	42,2	45,0
Packwagen ³⁾	»	549	544	Beförderungssteuer aus dem Güterverkehr	»	2,3	2,5
Güterwagen ³⁾	»	15 040	15 038	h. Unfälle			
Ladegewicht	1000 t	171,1	169,1	Betriebsunfälle	Anzahl	381	427
Bahndienstwagen ³⁾	Anzahl	406	385	davon			
c. Personal				Entgleisungen	»	117	133
(im Jahresdurchschnitt)				Zusammenstöße	»	52	45
Angestellte	Anzahl	5 820	6 086	Überfahren von Fuhrwerken	»	143	154
Arbeiter	»	9 769	10 045	andere ⁵⁾	»	69	95
d. Betriebsrechnung				Verunglückte { getötet ⁶⁾	»	27	45
Betriebseinnahmen ⁴⁾	Mill. <i>R.M.</i>	73,4	79,1	Personen { verletzt	»	193	291
Betriebsausgaben	»	66,6	72,8	davon			
davon				Reisende { getötet	»	1	4
persönliche Ausgaben	»	37,0	39,0	verletzt	»	72	101
sächliche Ausgaben	»	29,6	33,8	Bahnbedienstete { getötet	»	6	7
Betriebsüberschuß	»	6,8	6,3	verletzt	»	52	74
Betriebszahl	» H	90,7	92,0	fremde Personen { getötet	»	20	34
				(ohne Selbstmörder) { verletzt	»	69	116

*) Nach »Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reich«, Abschnitt III: Nebenbahnähnliche Kleinbahnen (altes Reichsgebiet). Ausschließlich der in ungetrennter Rechnung mitbetriebenen Straßenbahnen. Das Geschäftsjahr deckt sich bei der Mehrzahl der Bahnen mit dem Kalenderjahr. — ¹⁾ Eigentumslänge nach Ländern und Landesteilen siehe Übersicht 1 Seite 215. — ²⁾ Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — ³⁾ Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen nach Einzelwagen gezählt). — ⁴⁾ Ohne Beförderungssteuer. — ⁵⁾ Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — ⁶⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.