

B. Binnenschifffahrt

1. Binnenschiffsbestand

(„Wirtschaft und Statistik“, Jahrgang 1939, Heft 7)

Schlepper jeder Größe ausschließlich der Regierungsfahrzeuge, jedoch einschließlich der Fahrzeuge staatlicher Schleppämter. Andere Schiffe mit eigener Triebkraft — soweit sie zur gewerbmäßigen Fracht- und Personenbeförderung dienen — 1913 in jeder Größe, von 1932 ab mit einer Mindesttragfähigkeit von 16 Tonnen (zu je 1000 kg). Schiffe ohne eigene Triebkraft — soweit sie zur gewerbmäßigen Frachtbeförderung dienen — 1913 mit einer Mindesttragfähigkeit von 10, von 1932 ab von 21 Tonnen (zu je 1000 kg).

Bestand der Fahrzeuge am	Schiffe mit eigener Triebkraft												Schiffe ohne eigene Triebkraft	
	insgesamt			darunter										
				Motorschiffe insgesamt			Schlepper (Dampf- u. Motor-)			Frachtschiffe (Dampf- u. Motor-)				
	An- zahl	1000 t	1000 PS	An- zahl	1000 t	1000 PS	An- zahl	1000 t	1000 PS	An- zahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t
1. Januar 1913 ¹⁾	4 218	254	598	1 380	49	19	1 941	101	426	937	113	55	⁵⁾ 23 127	⁵⁾ 6 719
1. „ 1937 ²⁾	5 375	588	832	2 871	419	253	2 315	93	519	1 918	444	183	⁶⁾ 12 488	⁶⁾ 5 835
1. „ 1938 ²⁾	5 440	627	849	3 119	468	290	2 289	91	515	2 034	484	201	⁶⁾ 12 441	⁶⁾ 5 826
1. „ 1939 ²⁾	5 692	683	888	3 413	529	335	2 387	91	523	2 197	541	230	⁶⁾ 12 065	⁶⁾ 5 786
1. „ 1940 ²⁾	5 863	760	936	3 615	606	386	2 410	91	530	2 351	617	270	⁶⁾ 11 872	⁶⁾ 5 765
Nähere Angaben über den Bestand am 1. Januar 1939²⁾														
Wasserstraßengebiete														
Ostpreussische Wasserstraßen	177	12	18	82	8	6	72	2	8	55	9	4	551	138
Odergebiet	610	39	83	211	22	15	384	13	65	133	22	10	2 692	973
Märkische Wasserstraßen	879	67	83	484	52	29	419	10	52	223	48	13	1 889	546
Elbegebiet ohne Sudetenland	1 962	227	241	1 359	175	101	598	26	116	874	182	84	2 484	1 225
Nordwestd. Wasserstraßen	1 814	101	86	561	88	40	293	11	53	465	87	26	1 333	593
Rheingebiet	8 094	204	329	606	155	119	587	27	215	367	166	77	2 681	2 111
Bodensee	41	5	16	29	3	8	—	—	—	14	2	1	—	—
Donaugebiet ohne Ostmark	91	21	31	58	19	16	33	2	14	43	18	14	223	136
Saar	24	7	1	23	7	1	1	0	0	23	7	1	212	64
Maschinenstärke³⁾ Tragfähigkeit⁴⁾														
bis 50 PS 21 bis 50 t	1 974	130	55	1 845	127	50	323	3	11	1 112	115	28	677	24
51 — 200 „ 51 — 200 t	2 440	252	292	1 084	201	122	1 333	29	165	700	205	81	1 709	205
201 — 400 „ 201 — 350 t	907	229	258	418	181	122	460	22	129	355	200	103	3 295	878
401 — 600 „ 351 — 600 t	154	30	77	42	11	21	106	13	53	18	13	9	2 878	1 365
601 — 1000 „ 601 — 900 t	153	30	121	22	8	17	106	14	86	12	8	9	1 985	1 438
1001 PS u. dar. 901 — 1400 t	64	12	85	2	1	3	59	10	79	—	—	—	1 140	1 254
													381	622
Alter														
unter 1 Jahr	117	37	28	114	37	27	33	1	7	73	36	18	22	9
1 bis 3 Jahre	234	71	49	231	71	49	67	1	11	146	68	34	88	31
3 „ 5 „	163	54	39	162	53	38	54	1	10	86	51	25	55	13
5 „ 10 „	444	89	66	423	87	59	124	2	18	238	82	33	487	240
10 „ 20 „	1 265	142	172	1 053	126	91	334	14	94	486	113	49	1 295	764
20 „ 30 „	973	102	156	527	63	29	409	17	105	394	77	29	3 029	1 432
30 „ 50 „	1 943	155	313	703	77	33	1 054	45	234	636	96	35	5 911	2 811
50 Jahre und darüber	401	27	58	75	10	5	255	9	40	64	13	5	996	402
ohne Altersangabe	152	6	7	125	5	4	57	1	4	74	5	2	182	84

¹⁾ Gebietsstand nach dem Weltkrieg, z. T. geschätzt. — ²⁾ Altes Reichsgebiet. — ³⁾ Der Schiffe mit eigener Triebkraft. — ⁴⁾ Der Schiffe ohne eigene Triebkraft. — ⁵⁾ Einschließlich Hamburger Schuten. — ⁶⁾ Ohne Hamburger Schuten.

2. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen

Wasserstraßengebiete	1938						1937		
	Länge der Wasser- straßen ¹⁾	Tonnen- kilometrische Leistungen	davon		Tonnen- kilo- metrische Leistungen	davon			
			unter fremder Flagge	Floß- verkehr		unter fremder Flagge	Floß- verkehr		
			Millionen tkm			Millionen tkm			
km									
Ostpreussische Wasserstraßen	524	138	6	2	131	4	4		
Odergebiet	1 102	2 779	59	4	2 654	62	1		
Märkische Wasserstraßen	905	1 524	37	4	1 397	24	3		
Elbegebiet	1 603	3 729	523	4	3 653	559	5		
Nordwestdeutsches Wasserstraßen- gebiet	1 681	4 761	887	8	4 245	733	8		
Rheingebiet	1 772	16 361	9 232	36	16 879	9 017	29		
Donau in Bayern und in den Reichsgauen der Ostmark	558	232	128	0	²⁾ 231	²⁾ 170	²⁾ 0		
Sämtl. Wasserstraßen zusammen	8 145	29 524	10 872	58	²⁾ 29 190	²⁾ 10 569	²⁾ 50		

¹⁾ Von den rd. 12 000 km befahrener Länge der Wasserstraßen werden nur die für den Verkehr hauptsächlich in Betracht kommenden Strecken den Berechnungen zugrunde gelegt. — ²⁾ Ohne Reichsgaue der Ostmark.