

3. Güterverkehr
b. Verkehr nach Verkehrsbezirken

| Nr. des Verkehrsbezirks | Verkehrsbezirke | 1938 | | | | | | 1939 | | | | | |
|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------|-----------------|---------------|--|---------------------------------|---------------|-----------------|---------------|--|--|--|
| | | Inlandsverkehr (mit Lokalverk.) | | Auslandsverkehr | | Zusammen Ein- und Ausladungen in Deutschland | Inlandsverkehr (mit Lokalverk.) | | Auslandsverkehr | | Zusammen Ein- und Ausladungen in Deutschland | | |
| | | Ver- sand nach | Emp- fang aus | Ver- sand nach | Emp- fang aus | | Ver- sand nach | Emp- fang aus | Ver- sand nach | Emp- fang aus | | | |
| | | dtsh. Bezirken | | dem Ausland | | dtsh. Bezirken | dem Ausland | | dtsh. Bezirken | | dem Ausland | | |
| 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | |
| 1 a | Ostpreußen (ohne 1 b) | 661 | 448 | 2 | 336 | 1 447 | 659 | 538 | 1 | 20 | 1 218 | | |
| 1 b | Königsberg, Peyse, Pillau, Elbing | 520 | 815 | 9 | 65 | 1 409 | 413 | 868 | 5 | 66 | 1 352 | | |
| 3 | Stettin (Wirtschaftsgebiet) | 2 604 | 1 575 | — | 12 | 4 191 | 2 421 | 1 579 | — | 13 | 4 013 | | |
| 4 | Pommern (ohne 3 und 17 b) | 1 037 | 1 427 | — | — | 2 464 | 1 002 | 1 464 | — | — | 2 466 | | |
| 5 | Mecklenburg (ohne 6) | 210 | 181 | — | — | 391 | 211 | 147 | — | — | 358 | | |
| 6 | Elbe in der Nordmark (ohne 8 b) | 108 | 201 | — | 0 | 309 | 135 | 226 | — | — | 361 | | |
| 7 | Schleswig-Holstein (ohne 6 und 8 b) | 1 244 | 1 236 | — | 28 | 2 508 | 1 716 | 1 318 | 1 | — | 3 035 | | |
| 8 a | Hansestadt Hamburg | 5 650 | 3 579 | 387 | 485 | 10 101 | 4 881 | 4 679 | 3 | 4 | 9 567 | | |
| 8 b | Unterelbe unterhalb Hamburg | 107 | 151 | — | — | 258 | 123 | 225 | — | — | 348 | | |
| 9 a | Bremen | 1 037 | 2 344 | 7 | 0 | 3 388 | 1 016 | 2 311 | 12 | 1 | 3 340 | | |
| 9 b | Unterweser unterhalb Bremen | 837 | 897 | — | 2 | 1 736 | 777 | 1 053 | 0 | 1 | 1 831 | | |
| 10 | Ems im Reg.-Bez. Aurich | 3 150 | 3 069 | 46 | 4 | 6 269 | 2 988 | 2 322 | 101 | 16 | 5 427 | | |
| 11 | Hannover (Wirtschaftsgebiet) | — | — | — | — | — | 391 | 1 007 | 91 | 25 | 1 514 | | |
| 11 a | Elbe in Hannover (ohne 8 b) | 117 | 142 | — | 3 | 262 | 159 | 96 | — | — | 255 | | |
| 11 b | Weser in Hannover und Braunschweig | 1 428 | 332 | 0 | — | 1 760 | 1 773 | 399 | — | 1 | 2 173 | | |
| 11 c | Dortmund-Ems-Kanal im Reg.-Bez. Os- nabrück | 194 | 259 | 64 | 17 | 534 | 203 | 203 | 46 | 0 | 452 | | |
| 11 d | Mittellandkanal in Hannover (ohne 11) | 1 565 | 3 124 | 296 | 85 | 5 070 | 1 183 | 2 347 | 167 | 26 | 3 723 | | |
| 11 e | Küstengewässer in Hannover u. Oldenburg | 171 | 435 | — | 0 | 606 | 168 | 561 | 0 | — | 729 | | |
| 13 | Reg.-Bez. Oppeln | 3 368 | 637 | — | — | 4 005 | 3 245 | 585 | — | — | 3 830 | | |
| 14 | Breslau (Wirtschaftsgebiet) | 437 | 359 | — | — | 796 | 444 | 343 | — | — | 787 | | |
| 15 | Reg.-Bez. Breslau und Liegnitz (ohne 14) | 635 | 393 | — | — | 1 028 | 505 | 314 | — | — | 819 | | |
| 16 | Berlin (Wirtschaftsgebiet) | 1 267 | 7 765 | 3 | 13 | 9 048 | 1 411 | 7 736 | 5 | 2 | 9 154 | | |
| 17 a | Oder in Brandenburg | 559 | 273 | — | — | 832 | 648 | 214 | — | — | 862 | | |
| 17 b | Warthe und Netze | 259 | 202 | — | 4 | 465 | 320 | 178 | — | 6 | 503 | | |
| 17 c | Märkische Wasserstraßen (ohne 16 u. 18 a) | 3 350 | 2 429 | 0 | 8 | 5 778 | 3 182 | 2 180 | 1 | 3 | 5 366 | | |
| 17 d | Elbe in Brandenburg | 24 | 103 | — | 5 | 132 | 41 | 94 | 0 | — | 135 | | |
| 18 a | Plauer- und Ihle-Kanal | 422 | 210 | — | 1 | 633 | 406 | 161 | — | — | 567 | | |
| 18 b | Magdeburg (Wirtschaftsgebiet) | 754 | 1 339 | 17 | 21 | 2 131 | 946 | 1 164 | 5 | 1 | 2 116 | | |
| 18 c | Elbe in Prov. Sachsen (ohne 18 b) | 1 018 | 1 408 | 80 | 14 | 2 520 | 1 300 | 1 151 | 3 | 0 | 2 454 | | |
| 19 | Saale und Unstrut | 566 | 371 | — | 0 | 937 | 543 | 307 | — | 0 | 850 | | |
| 20 | Elbe im Land Sachsen (ohne 20 b) | 1 136 | 998 | 0 | 107 | 2 241 | 842 | 607 | — | — | 1 449 | | |
| 20 b | Dresden (Wirtschaftsgebiet) | — | — | — | — | — | 182 | 490 | — | — | 672 | | |
| 21 a | Werra und Fulda | 193 | 223 | — | — | 416 | 188 | 195 | — | — | 383 | | |
| 21 b | Frankfurt a. M. (Wirtschaftsgebiet) | 332 | 2 328 | 157 | 521 | 3 338 | 278 | 2 454 | 82 | 296 | 3 110 | | |
| 21 c | Rhein in Prov. Hessen-Nassau | 990 | 718 | 75 | 127 | 1 910 | 975 | 748 | 65 | 83 | 1 871 | | |
| 22 | Dortmund | — | — | — | — | — | 966 | 3 106 | 182 | 424 | 4 678 | | |
| 22 a | Lippekanal | 4 268 | 4 563 | 648 | 704 | 10 183 | 3 378 | 1 063 | 468 | 106 | 5 015 | | |
| 22 b | Rhein-Herne-Kanal in Westfalen | 3 263 | 657 | 3 283 | 1 816 | 9 019 | 3 707 | 1 056 | 3 363 | 1 338 | 9 464 | | |
| 23 | Essen | — | — | — | — | — | 1 563 | 584 | 920 | 283 | 3 350 | | |
| 23 a | Zuflüsse des Rheins in Rheinprovinz | 278 | 114 | 1 | 91 | 484 | 278 | 129 | 0 | 72 | 479 | | |
| 23 b | Rhein-Herne-Kanal in Rheinprovinz (ohne 23 und 28) | 2 688 | 825 | 2 380 | 962 | 6 855 | 1 748 | 383 | 1 208 | 430 | 3 769 | | |
| 24 a | Weser in Westfalen | 189 | 150 | — | — | 339 | 179 | 166 | — | — | 345 | | |
| 24 b | Dortmund-Ems-Kanal in Westfalen | 271 | 535 | 17 | 31 | 854 | 321 | 636 | 17 | 12 | 986 | | |
| 24 c | Ems-Weser-Kanal in Westfalen | 130 | 59 | 0 | — | 189 | 144 | 49 | 1 | — | 194 | | |
| 25 | Düsseldorf | — | — | — | — | — | 761 | 1 352 | 166 | 494 | 2 773 | | |
| 25 a | Walsum | 555 | 154 | 743 | 1 973 | 3 425 | 883 | 336 | 600 | 1 596 | 3 415 | | |
| 25 b | Rechtes Rheinufer in Rheinprovinz | 3 457 | 3 695 | 2 346 | 1 492 | 10 990 | 2 666 | 2 727 | 1 777 | 486 | 7 656 | | |
| 26 | Köln (Wirtschaftsgebiet) | 1 403 | 1 244 | 361 | 886 | 3 894 | 4 360 | 1 542 | 597 | 525 | 7 024 | | |
| 26 a | Linkes Rheinufer Nahe bis Koblenz | 217 | 250 | 26 | 10 | 503 | 415 | 453 | 26 | 9 | 903 | | |
| 26 b | Linkes Rheinufer unterhalb Koblenz | 8 581 | 1 222 | 2 131 | 1 026 | 12 960 | 6 059 | 1 636 | 1 939 | 689 | 10 323 | | |
| 26 c | Rheinhausen und Homberg | 1 324 | 1 131 | 1 184 | 1 795 | 5 434 | 1 348 | 1 488 | 1 227 | 1 623 | 5 686 | | |
| 27 | Saar | 141 | 148 | 301 | 186 | 776 | 110 | 170 | 170 | 134 | 521 | | |
| 28 | Duisburg | 5 315 | 5 536 | 12 656 | 9 013 | 32 518 | 6 472 | 6 559 | 7 463 | 6 565 | 27 059 | | |
| 31 | Rhein in Bayer. Pfalz | 2 810 | 3 316 | 724 | 1 128 | 7 978 | 2 743 | 3 509 | 416 | 1 048 | 7 716 | | |
| 32 a | Main in Hessen (ohne 21 b) | 104 | 231 | 4 | 24 | 363 | 215 | 347 | 89 | 40 | 691 | | |
| 32 b | Rhein in Hessen | 2 080 | 2 932 | 345 | 517 | 5 874 | 2 117 | 2 774 | 331 | 375 | 5 597 | | |
| 33 | Bodensee in Baden | 2 | 99 | 0 | 0 | 101 | 1 | 80 | — | — | 81 | | |
| 34 a | Rhein bis Kehl (einschließlich) | 451 | 1 214 | 147 | 381 | 2 193 | 453 | 609 | 103 | 155 | 1 320 | | |
| 34 b | Rhein um Karlsruhe | 492 | 2 301 | 25 | 306 | 3 124 | 529 | 2 309 | 100 | 211 | 3 149 | | |
| 34 c | Mannheim | 779 | 3 910 | 496 | 1 430 | 6 615 | 792 | 4 810 | 239 | 1 067 | 6 908 | | |
| 34 d | Neckar in Baden | 131 | 87 | 10 | 1 | 229 | 140 | 94 | 64 | 5 | 303 | | |
| 35 a | Neckar in Württemberg | 521 | 807 | 56 | 179 | 1 563 | 602 | 885 | 127 | 136 | 1 750 | | |
| 35 b | Bodensee in Württemberg | 106 | 329 | 0 | 0 | 435 | 53 | 224 | 0 | 0 | 277 | | |
| 36 a | Donau in Bayern | 462 | 132 | 300 | 711 | 1 605 | 211 | 136 | 274 | 822 | 1 443 | | |
| 37 a | Main in Bayern | 921 | 1 267 | 28 | 98 | 2 314 | 932 | 1 187 | 28 | 94 | 2 241 | | |
| 37 b | Ludwigkanal | 20 | 20 | — | — | 40 | 121 | 121 | — | — | 242 | | |
| 38 | Wien | — | — | — | — | — | 45 | 236 | 139 | 808 | 1 228 | | |
| 39 | Donau in der Ostmark (ohne 38) | 360 | 372 | — | — | 732 | 147 | 175 | 17 | 121 | 460 | | |
| 41 | Bodensee in der Ostmark | — | — | — | — | — | 251 | 2 | — | — | 253 | | |
| 42 | Elbe in Sudetenland | 74 | 70 | — | — | 144 | 679 | 444 | — | — | 1 123 | | |
| 45 | Memel | — | — | — | — | — | 367 | 106 | — | 34 | 507 | | |
| 54 | Böhmen und Mähren | — | — | — | — | — | 399 | 146 | — | — | 545 | | |
| Zusammen | | 77 341 | 77 341 | 29 355 | 26 618 | 1) 210 655 | 81 830 | 81 830 | 22 639 | 20 266 | 1) 206 565 | | |
| Gesamtverkehr | | 77 341 | | 55 973 | | 2) 133 314 | 81 830 | | 42 905 | | 2) 124 735 | | |
| Hierzu Durchgangsverkehr | | | | | | 2 752 | | | | | 2 142 | | |
| Überhaupt | | | | | | 2) 136 066 | | | | | 2) 126 877 | | |

1) Inlandsverkehr zweimal (als Versand und Empfang) gezählt. — 2) Inlandsverkehr einmal gezählt.