

3. Güterverkehr
c. Verkehr der wichtigeren Häfen 1939

| Wichtigere Häfen bzw. Hafengruppen ¹⁾ | Ankunft in 1000 t | | | | Abgang in 1000 t | | | | | | An- kunft und Ab- gang zu- sam- men | Da- gegen 1938 |
|---|-------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|-------------------------|---------------|--------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|--|----------------------|
| | Alle Güter- arten | davon | | | Alle Güter- arten | davon | | | | | | |
| | | Ge- treide | Erze | Stein- und Braun- kohle | | Ge- treide | Erze | Stein- und Braun- kohle | Dün- ge- mittel | Eisen und Eisen- waren | | |
| Königsberg (Pr.) | 473 | 46 | 12 | 46 | 377 | 5 | 17 | 222 | 2 | 9 | 850 | 988 |
| Memel | 132 | 0 | — | 5 | 309 | — | 12 | 19 | 4 | 0 | 441 | . |
| Übriges Ostpreußen (6) . . | 708 | 3 | 9 | 111 | 203 | 9 | 12 | 2 | 0 | 7 | 911 | 987 |
| Cosel | 532 | 7 | 343 | 4 | 3 290 | 25 | — | 3 153 | 2 | 38 | 3 822 | 3 858 |
| Breslau | 343 | 68 | 43 | 13 | 378 | 180 | 0 | 0 | 0 | 4 | 721 | 730 |
| Mittlere Oder, Warthe und Netze (7) | 447 | 58 | 10 | 134 | 869 | 214 | 8 | 191 | 0 | 3 | 1 316 | 1 294 |
| Stettin | 1 516 | 342 | 1 | 419 | 2 198 | 184 | 439 | 821 | 75 | 53 | 3 714 | 4 064 |
| Swinemünde und Lebbin | 650 | 0 | 1 | 82 | 116 | 1 | — | 0 | — | 0 | 766 | |
| Berlin insgesamt | 7 475 | 372 | 18 | 2 449 | 1 366 | 132 | 18 | 79 | 7 | 58 | 8 841 | 9 070 |
| Übrige märk. Häfen (12) | 1 633 | 53 | 28 | 633 | 2 477 | 26 | 28 | 114 | 1 | 44 | 4 110 | 4 066 |
| Sudetend. Elbhäfen (7) . | 399 | 66 | 41 | — | 611 | 3 | 8 | 429 | 1 | 5 | 1 010 | . |
| Dresden, Meißen, Riesa. | 829 | 209 | 6 | 9 | 1 090 | 53 | 0 | 202 | 0 | 5 | 1 919 | 1 329 |
| Magdeburg | 1 137 | 140 | 40 | 430 | 814 | 124 | 24 | 221 | 5 | 4 | 1 951 | 2 127 |
| Übrige Elbhäfen (9) | 996 | 158 | 29 | 86 | 1 058 | 90 | 8 | 48 | 266 | 4 | 2 054 | 2 032 |
| Hamburg | 4 463 | 393 | 59 | 698 | 4 698 | 526 | 628 | 554 | 31 | 119 | 9 161 | 9 862 |
| Halle | 188 | 29 | — | 5 | 165 | 66 | — | 11 | — | 0 | 353 | 399 |
| Lübeck | 519 | 7 | 50 | 39 | 304 | 31 | 48 | 3 | 0 | 76 | 823 | 633 |
| Holstein (5) | 458 | 53 | 0 | 127 | 332 | 21 | 4 | 1 | 2 | 5 | 790 | 836 |
| Ober- und Mittelweser (4) | 194 | 74 | 0 | 51 | 249 | 8 | 7 | 45 | 45 | 0 | 443 | 492 |
| Bremen | 2 294 | 49 | 17 | 501 | 854 | 236 | 159 | 20 | 12 | 62 | 3 148 | 3 164 |
| Übrige Unterweser (5) . . | 1 161 | 199 | 17 | 205 | 607 | 280 | 56 | 65 | 2 | 11 | 1 768 | 1 635 |
| Ems-Weser-Elbe-Kanal(8) | 3 082 | 99 | 262 | 1 901 | 1 628 | 159 | 513 | 4 | 288 | 35 | 4 710 | 4 434 |
| Rhein-Ems-Kanäle (19) . | 9 080 | 138 | 5 027 | 319 | 19 356 | 46 | 176 | 16 999 | 25 | 587 | 28 436 | 27 613 |
| Emden | 2 209 | 4 | 2 | 1 614 | 2 798 | 121 | 2 364 | 16 | 0 | 41 | 5 007 | 5 898 |
| Südbadische Häfen (2) . . | 60 | 6 | — | 47 | 60 | 0 | 0 | — | 1 | 0 | 120 | 170 |
| Kehl | 692 | 45 | 4 | 478 | 370 | 11 | 123 | 15 | 36 | 17 | 1 062 | 1 995 |
| Karlsruhe | 2 519 | 41 | 19 | 1 953 | 282 | 28 | 22 | 2 | — | 56 | 2 801 | 2 872 |
| Mannheim | 5 875 | 368 | 70 | 3 490 | 753 | 79 | 203 | 42 | 3 | 64 | 6 628 | 6 287 |
| Ludwigshafen | 4 508 | 131 | 374 | 2 229 | 1 435 | 18 | 229 | 46 | 343 | 290 | 5 943 | 5 877 |
| Mainz | 1 899 | 27 | 35 | 889 | 723 | 2 | 31 | 0 | 0 | 40 | 2 622 | 2 717 |
| Übriger Mittelrhein (17). | 4 370 | 77 | 110 | 854 | 5 935 | 26 | 296 | 3 271 | 13 | 59 | 10 305 | 9 658 |
| Köln | 1 999 | 146 | 54 | 115 | 1 689 | 27 | 63 | 1 078 | 2 | 136 | 3 688 | 3 810 |
| Düsseldorf | 1 846 | 232 | 30 | 230 | 942 | 46 | 1 | 101 | 0 | 133 | 2 788 | 3 068 |
| Duisburg-Ruhrort (Häfen A-G) | 5 825 | 317 | 1 562 | 149 | 9 196 | 81 | 627 | 7 310 | 306 | 294 | 15 021 | 19 378 |
| Übrige Duisburger Häfen | 7 299 | — | 5 794 | 465 | 3 205 | — | 307 | 948 | 256 | 1 025 | 10 504 | 27 891 |
| Übriger Niederrhein (12) | 8 412 | 289 | 4 641 | 299 | 8 214 | 60 | 406 | 4 210 | 9 | 603 | 16 626 | |
| Heilbronn und Jagstfeld | 980 | 65 | 1 | 364 | 661 | 18 | 0 | 0 | — | 82 | 1 641 | 1 462 |
| Bayerischer Main (4) . . . | 913 | 18 | 0 | 588 | 234 | 58 | 12 | 10 | 0 | 11 | 1 147 | 1 204 |
| Frankfurt und Umg. (4) | 2 977 | 53 | 37 | 1 833 | 505 | 59 | 57 | 0 | 109 | 33 | 3 482 | 3 389 |
| Saarbrücken | 128 | — | 74 | — | 197 | — | — | 197 | — | — | 325 | 494 |
| Regensburg und Passau | 923 | 417 | 0 | 8 | 546 | 43 | 0 | 40 | 4 | 122 | 1 469 | 1 474 |
| Wien und Linz | 1 157 | 486 | 5 | 83 | 223 | 17 | 0 | 1 | 0 | 19 | 1 380 | . |
| Wichtigere Häfen zus. | 93 300 | 5 285 | 18 825 | 23 955 | 81 317 | 3 113 | 6 906 | 40 490 | 1 850 | 4 154 | 174 617 | 177 257 |
| Dagegen Vorjahr ²⁾ | 94 183 | 5 904 | 20 923 | 22 817 | 83 074 | 3 479 | 5 888 | 43 991 | 2 029 | 4 426 | 177 257 | . |
| Grenze Emmerich | 20 194 | 1 084 | 11 238 | 1 757 | 21 876 | 37 | 12 | 13 227 | 1 315 | 1 363 | 42 070 | 54 613 |
| Dagegen Vorjahr | 27 045 | 2 551 | 14 382 | 1 941 | 27 568 | 28 | 19 | 18 236 | 1 675 | 1 700 | 54 613 | . |

¹⁾ Bei den Hafengruppen ist in Klammern die Zahl der wichtigeren Häfen angegeben. — ²⁾ Ohne Memel, die sudetendeutschen Elbhäfen, Wien und Linz.