

4. Schiffsverkehr über See¹⁾

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 540)

Der Verkehr der in der Hochseefischerei tätigen sowie der zum Steinzangen, Muschel- oder Sandfischen u. dgl. ein- und auslaufenden Schiffe ist nicht nachgewiesen. — Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur einmal als angekommen oder abgegangen gezählt.

a. Seeschiffsverkehr nach Schiffsgattungen und Verkehrsrichtungen

| Art des Verkehrs | Im Jahre | In deutschen Häfen | | | | | | | |
|--|----------|--------------------|-----------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|---------------|-----------------|
| | | angekommen | | | | abgegangen | | | |
| | | überhaupt | | davon beladen | | überhaupt | | davon beladen | |
| | | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto | Schiffe | Reg.-Tons netto |
| Gesamtverkehr | 1913 | 106 374 | 34 396 691 | 93 096 | 31 413 634 | 107 366 | 34 521 222 | 86 588 | 23 741 586 |
| | 1929 | 75 854 | 42 146 103 | 63 931 | 39 147 359 | 78 311 | 42 085 089 | 66 359 | 32 002 335 |
| | 1930 | 80 785 | 42 722 213 | 63 913 | 38 676 428 | 78 326 | 42 177 295 | 66 722 | 32 559 323 |
| | 1931 | 73 374 | 38 403 826 | 57 421 | 34 462 428 | 74 329 | 37 597 193 | 65 762 | 30 047 069 |
| | 1932 | 71 687 | 34 692 717 | 57 985 | 30 962 944 | 72 161 | 34 632 809 | 62 457 | 27 625 075 |
| | 1933 | 75 682 | 35 903 953 | 61 376 | 31 903 751 | 76 259 | 36 053 840 | 65 583 | 28 767 682 |
| | 1934 | 81 302 | 39 799 398 | 68 505 | 35 558 310 | 81 816 | 39 235 433 | 68 607 | 30 261 771 |
| | 1935 | 83 950 | 40 678 786 | 69 905 | 35 738 070 | 84 587 | 39 742 084 | 69 647 | 30 799 733 |
| | 1936 | 93 932 | 44 458 438 | 76 086 | 38 635 664 | 95 272 | 44 022 464 | 76 077 | 33 452 206 |
| | 1937 | 97 355 | 45 992 366 | 76 999 | 40 504 448 | 98 020 | 45 094 743 | 78 656 | 34 836 171 |
| 1938 | 106 161 | 49 118 486 | 84 367 | 43 580 853 | 105 525 | 48 468 858 | 81 554 | 35 827 231 | |
| Darunter Verkehr der Dampf- und Motorschiffe | 1913 | 70 995 | 31 054 895 | 67 098 | 28 843 258 | 71 138 | 31 142 898 | 60 164 | 21 162 598 |
| | 1929 | 53 484 | 39 981 810 | 48 875 | 37 575 259 | 53 874 | 39 836 744 | 46 357 | 30 221 118 |
| | 1930 | 53 922 | 40 237 620 | 48 351 | 37 041 344 | 49 871 | 39 666 478 | 43 025 | 30 508 640 |
| | 1931 | 50 213 | 36 476 134 | 44 429 | 33 224 047 | 49 761 | 35 661 532 | 44 900 | 28 384 592 |
| | 1932 | 45 784 | 32 502 455 | 41 152 | 29 426 907 | 45 329 | 32 377 640 | 40 581 | 25 836 266 |
| | 1933 | 46 763 | 33 522 353 | 42 054 | 30 183 600 | 46 628 | 33 652 472 | 41 891 | 26 841 352 |
| | 1934 | 52 196 | 37 360 241 | 46 747 | 33 701 439 | 52 092 | 36 798 017 | 45 485 | 28 379 875 |
| | 1935 | 54 859 | 38 157 595 | 48 684 | 33 907 127 | 54 212 | 37 212 720 | 46 860 | 28 920 794 |
| | 1936 | 56 684 | 41 319 051 | 50 974 | 36 453 981 | 56 515 | 40 836 299 | 47 081 | 31 092 629 |
| | 1937 | 57 372 | 42 607 479 | 51 897 | 38 232 205 | 56 972 | 41 729 726 | 47 988 | 32 347 129 |
| 1938 | 62 769 | 45 472 169 | 56 517 | 41 115 698 | 61 345 | 44 827 102 | 50 007 | 33 228 457 | |
| Verkehr mit deutschen Häfen (Inlandsverkehr) ²⁾ | 1913 | 66 555 | 7 652 778 | 57 707 | 5 893 655 | 67 080 | 7 768 233 | 57 813 | 6 076 966 |
| | 1929 | 38 783 | 8 487 366 | 34 504 | 7 430 333 | 40 143 | 8 682 545 | 35 582 | 7 587 592 |
| | 1930 | 41 198 | 9 025 090 | 36 253 | 7 523 433 | 37 544 | 8 985 995 | 32 549 | 7 415 228 |
| | 1931 | 37 257 | 8 308 168 | 33 198 | 7 078 358 | 37 198 | 8 111 292 | 33 244 | 6 778 012 |
| | 1932 | 40 785 | 8 251 471 | 35 529 | 6 698 939 | 40 374 | 8 314 430 | 35 165 | 6 575 173 |
| | 1933 | 46 052 | 9 101 125 | 39 816 | 7 385 544 | 45 987 | 8 981 290 | 39 461 | 7 223 122 |
| | 1934 | 52 121 | 10 544 273 | 44 687 | 8 586 449 | 52 240 | 10 568 546 | 44 726 | 8 551 558 |
| | 1935 | 55 573 | 12 269 826 | 47 192 | 9 988 449 | 55 622 | 11 456 217 | 46 719 | 9 168 718 |
| | 1936 | 63 580 | 14 479 643 | 52 434 | 11 639 202 | 63 893 | 13 969 926 | 52 181 | 10 968 803 |
| | 1937 | 62 896 | 13 010 566 | 51 053 | 10 745 695 | 62 711 | 12 379 941 | 50 480 | 9 969 968 |
| 1938 | 72 246 | 14 239 733 | 57 210 | 11 702 270 | 71 394 | 14 273 869 | 55 701 | 11 350 974 | |
| Verkehr mit außerdeutschen europäischen Häfen | 1913 | 36 693 | 16 851 957 | 32 269 | 15 649 899 | 38 006 | 18 740 924 | 26 612 | 9 966 302 |
| | 1929 | 33 028 | 18 319 775 | 25 387 | 16 384 794 | 35 145 | 21 338 053 | 27 949 | 13 068 509 |
| | 1930 | 35 921 | 18 983 354 | 23 996 | 16 451 411 | 37 984 | 21 440 905 | 31 570 | 14 178 294 |
| | 1931 | 32 703 | 16 076 862 | 20 817 | 13 392 969 | 34 483 | 18 234 515 | 30 067 | 12 821 740 |
| | 1932 | 27 884 | 13 912 414 | 19 441 | 11 743 405 | 29 405 | 16 058 750 | 25 112 | 11 591 398 |
| | 1933 | 26 594 | 14 347 295 | 18 529 | 12 070 185 | 27 897 | 16 744 818 | 24 000 | 12 282 592 |
| | 1934 | 26 000 | 16 250 848 | 20 640 | 13 980 111 | 27 201 | 18 591 881 | 21 815 | 12 913 692 |
| | 1935 | 25 528 | 16 935 553 | 19 870 | 14 305 971 | 26 526 | 17 987 942 | 20 773 | 12 518 336 |
| | 1936 | 27 320 | 17 486 143 | 20 622 | 14 511 596 | 28 713 | 18 916 039 | 21 566 | 12 583 880 |
| | 1937 | 31 127 | 19 417 696 | 22 619 | 16 215 004 | 32 507 | 20 980 753 | 25 761 | 14 617 394 |
| 1938 | 30 095 | 19 701 073 | 23 340 | 16 707 780 | 31 260 | 21 970 525 | 23 571 | 14 439 901 | |
| Verkehr mit außer-europäischen Häfen | 1913 | 3 126 | 9 891 956 | 3 120 | 9 870 080 | 2 280 | 8 012 065 | 2 163 | 7 698 317 |
| | 1929 | 4 043 | 15 338 962 | 4 040 | 15 332 232 | 3 023 | 12 064 491 | 2 828 | 11 346 235 |
| | 1930 | 3 666 | 14 713 769 | 3 664 | 14 701 584 | 2 798 | 11 750 395 | 2 603 | 10 965 801 |
| | 1931 | 3 414 | 14 018 796 | 3 406 | 13 991 101 | 2 648 | 11 251 386 | 2 451 | 10 447 317 |
| | 1932 | 3 018 | 12 528 832 | 3 015 | 12 520 600 | 2 382 | 10 259 629 | 2 180 | 9 458 504 |
| | 1933 | 3 036 | 12 455 533 | 3 031 | 12 448 022 | 2 375 | 10 327 732 | 2 122 | 9 261 968 |
| | 1934 | 3 181 | 13 004 277 | 3 178 | 12 991 750 | 2 375 | 10 075 006 | 2 066 | 8 796 521 |
| | 1935 | 2 849 | 11 473 407 | 2 843 | 11 443 650 | 2 439 | 10 297 925 | 2 155 | 9 112 679 |
| | 1936 | 3 032 | 12 492 652 | 3 030 | 12 484 866 | 2 666 | 11 136 499 | 2 330 | 9 899 523 |
| | 1937 | 3 332 | 13 564 104 | 3 327 | 13 543 749 | 2 802 | 11 734 049 | 2 415 | 10 248 809 |
| 1938 | 3 820 | 15 177 680 | 3 817 | 15 170 803 | 2 871 | 12 224 464 | 2 282 | 10 036 356 | |

¹⁾ Altes Reichsgebiet. — ²⁾ Einschl. der Fahrten von und nach See, bei denen kein Hafen angelaufen wurde, hauptsächlich *K.d.F.-Fahrten.