

5. Güterverkehr über See
c. Verkehr in den wichtigeren deutschen Häfen
(Wirtschaft und Statistik, 1939, Heft 4)

Häfen	1937				1938				1939			
	Im ganzen		davon Auslandsverkehr		Im ganzen		davon Auslandsverkehr		Im ganzen		davon Auslandsverkehr	
	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach	Emp- fang von	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach	Emp- fang von	Ver- sand	Emp- fang	Ver- sand nach	Emp- fang von
			dem Ausland				dem Ausland				dem Ausland	
1 000 Tonnen												
Brake	246	434	161	372	268	834	153	746	255	542	171	302
Bremische Häfen	4 754	3 328	4 127	2 627	4 942	4 025	4 069	3 225	4 336	4 038	3 392	3 009
Brunsbüttel	21	215	4	120	42	205	11	125	37	201	12	131
Elbing	42	226	1	34	53	252	9	31	52	252	3	20
Emden	4 038	3 976	1 591	3 868	3 452	3 995	1 102	3 861	2 616	4 092	937	3 911
Flensburg	55	213	40	124	50	237	28	113	104	200	80	100
Hansestadt Hamburg	8 588	16 669	7 041	15 290	7 501	18 241	5 644	16 878	5 755	12 976	4 169	11 728
Husum	33	31	—	19	26	30	—	16	40	28	—	14
Kiel	69	569	19	290	94	718	26	481	128	772	14	437
Kolberg	94	131	30	48	104	126	20	42	148	82	14	22
Königsberg (Pr)	876	2 813	219	1 558	863	2 949	225	1 463	956	2 930	122	1 014
Lübeck	633	1 362	525	892	611	1 352	462	853	607	1 278	466	976
Nordenham	1 070	143	937	98	1 068	323	811	286	1 072	251	670	192
Rendsburg	24	140	13	111	24	159	9	126	16	93	6	55
Rostock (Warnemünde) ¹⁾	215	235	173	171	317	259	257	174	138	197	27	87
davon Eisenbahnfahrverkehr ¹⁾	101	55	101	55	177	56	177	56	.	.	.	.
Saßnitz ¹⁾	323	112	140	85	364	110	153	94	179	11	1	0
davon Eisenbahnfahrverkehr ¹⁾	139	85	139	85	152	93	152	93	.	.	.	.
Stettin, Wirtschaftsgebiet	3 458	4 873	2 631	3 227	3 128	5 118	2 169	3 348	3 342	4 180	1 675	2 743
Stolpmünde	71	164	34	108	85	151	21	83	123	130	11	55
Stralsund	106	83	53	40	153	95	75	34	143	60	25	27
Wilhelmshaven	16	406	5	264	72	931	7	653	144	1 169	—	712
Wismar	71	150	22	127	86	158	30	128	109	113	26	84

¹⁾ 1939 ohne Eisenbahnfahrverkehr.

6. Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal¹⁾

(Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs)

a. Schiffsverkehr

Bezeichnung	1936	1937	1938	1939	1936	1937	1938	1939
	Anzahl der Schiffe				Raumgehalt in 1000 Reg.-Tons netto			
Abgabepflichtige Schiffe zus.	46 451	53 379	53 530	51 454	19 172	23 279	22 579	22 603
Davon Handelsschiffe	43 087	49 265	48 961	46 274	18 528	22 240	21 384	20 408
und zwar deutsche Schiffe ..	32 891	35 476	35 765	37 211	9 847	10 365	10 199	13 010
fremde „ ..	10 196	13 789	13 196	9 063	8 682	11 875	11 185	7 399
Dampf- und Motorschiffe ..	21 594	25 244	24 929	24 214	17 061	20 558	19 738	18 879
Segelschiffe	20 439	22 990	23 060	21 113	1 213	1 355	1 352	1 276
Leichter und Schuten	1 054	1 031	972	947	255	327	293	254
Beladene Schiffe	34 054	38 453	37 373	34 078	14 911	17 989	16 624	15 289

b. Massengüterverkehr in t zu 1000 kg

a = auf deutschen Schiffen, b = auf fremden Schiffen

Güterarten	Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenau)				Richtung Ost-West (Holtenau-Brunsbüttel)			
	1936	1937	1938	1939	1936	1937	1938	1939
Insgesamt.....	a 5 116 001	5 988 612	5 717 303	5 650 340	4 234 488	5 076 231	5 463 766	8 783 793
	b 2 374 519	3 816 300	3 847 980	2 277 025	3 965 270	7 189 271	6 198 539	4 783 799
Davon Kohlen	a 2 923 913	3 156 052	2 885 645	2 914 765	464 621	974 380	790 992	655 205
	b 636 586	1 372 610	1 130 910	614 775	1 946 854	3 288 773	3 375 637	2 830 091
Steine	a 183 791	156 920	134 630	145 490	110 316	45 557	84 518	38 065
	b 33 525	46 400	70 160	65 030	13 903	34 870	22 056	13 868
Eisen	a 188 445	186 420	181 910	212 865	41 508	38 550	24 745	35 224
	b 103 131	231 950	175 280	102 420	11 406	25 946	15 920	8 890
Holz	a 8 709	19 735	27 648	19 960	745 594	958 750	707 020	893 247
	b 22 230	4 630	15 730	39 250	923 566	1 923 100	1 165 495	835 690
Getreide	a 125 694	610 160	437 150	175 140	738 990	536 827	824 490	1 412 840
	b 146 559	176 300	81 960	41 270	187 654	146 492	210 025	158 330
Erz	a 35 904	115 730	70 000	34 600	1 618 575	2 038 645	2 471 031	4 683 282
	b 268 596	440 850	511 680	345 800	562 978	1 042 880	1 024 064	673 360

¹⁾ Die hier gegebenen Zahlen beziehen sich auf die Kalenderjahre, die in den Vierteljahrsheften auf die Rechnungsjahre.