

2. Stand des Baues der Reichsautobahnen

Gesamtlänge des vorgesehenen Grundnetzes: rd. 14 000 km
Baubeginn: 23. September 1933

Bezeichnung	Einheit	Stand am					
		31. Dez. 1934	31. Dez. 1935	31. Dez. 1936	31. Dez. 1937	31. Dez. 1938	30. Sept. 1939
Streckenlängen							
Im Bau befindliche Strecken	km	1 191	1 808	1 590	1 458,6	1 490,0	2 193,7
darunter Fahrbahndecken	km	—	590,7	529,0	455,4	474,8	958,9
dem Verkehr übergebene Strecken	km	—	112,0	1 085,9	2 026,4	3 065,0	3 171,1
davon mit							
Betondecken	km	—	97,4	1 016,5	1 842,8	2 761,4	2 867,5
bituminösen Decken	km	—	11,7	31,9	125,0	204,2	204,2
Pflasterdecken	km	—	2,9	37,5	58,6	99,4	99,4
Arbeitsleistungen							
geleistete Tagewerke	in 1000	12 060	37 060	66 199	92 049	121 881	145 377
gerodete Flächen	1000 qm	14 157	25 668	34 375	45 778	56 827	65 606
abgetragener Mutterboden	1000 qm	34 446	63 962	90 013	115 265	147 611	178 939
bewegte Erd- und Felsmassen ¹⁾	1000 cbm	31 010	101 296	153 656	211 224	274 142	321 969
verlegte Fahrbahndecken							
Betondecken	1000 qm	501	5 920	19 770	28 729	41 292	48 518
bituminöse Decken	1000 qm	93	515	1 887	3 744	5 302	11 828
Pflasterdecken	1000 qm	15	543	2 152	3 232	4 760	5 396
sonstige Decken	1000 qm	—	708	1 531	2 085	2 767	3 298
Baustoffmengen²⁾							
Zement	1000 t	193	887	2 255	3 449	5 295	.
Kies und Sand	1000 cbm	968	4 067	10 183	16 049	24 886	28 535
Schotter	1000 t	130	1 022	3 008	4 448	6 760	10 010
Pflastersteine	1000 t	20	254	742	1 234	1 619	1 937
Packlage und Bruchsteine	1000 t	157	773	2 005	2 977	4 133	4 863
Stahlkonstruktionen	t	7 306	65 440	163 025	208 495	285 555	.
sonstiges Eisen	t	30 158	91 871	164 772	213 110	266 171	.
Sonstiges							
Brücken einschl. Durchlässe							
fertiggestellt	Anzahl	—	—	—	3 920	5 062	5 519
im Bau	Anzahl	—	—	—	880	872	1 820
zusammen	Anzahl	—	—	—	4 800	5 934	7 339
davon mit einer Auftragsumme über 500 000 <i>R.M.</i>	Anzahl	—	—	—	123	248	279
Tankstellen							
im Betrieb	Anzahl	—	—	—	48	86	114
im Bau	Anzahl	—	—	—	2	10	22

1) Ohne Mutterbodenabtrag. — 2) Bei Stahl und Eisen eingebaute Mengen, im übrigen gelieferte Mengen einschl. Vorratsbeschaffung.

Bis Ende September 1939 dem Verkehr übergebene Autobahnstrecken (geordnet nach der Länge zusammenhängender Fahrstrecken)

Strecke	Länge in km	Strecke	Länge in km
Berliner Ring—Leipzig—Nürnberg—München	523,3	Hamburg—Lübeck—Reichsstraße 75 (Richtung Travemünde)	69,6
Göttingen—Kassel—Hersfeld—Frankfurt a. M.—Mannheim—Heidelberg—Karlsruhe—Pforzheim West	389,1	Berliner Ring—Frankfurt a. O.	53,2
Herford—Recklinghausen—Essen—Köln—Ittenbach . . .	269,2	Kaiserslautern—Tiefenthal—Grünstadt	39,3
Berliner Ring—Magdeburg—Hannover—Bad Nenndorf . .	253,4	Halle—Leipzig—Engelsdorf	38,4
Pforzheim Ost—Stuttgart—Ulm—München	239,1	Zwickau—Plauen	36,7
Forst West—Liegnitz—Breslau—Brieg	231,3	Hubenland—Gleiwitz—Beuthen	31,1
Okrilla—Dresden—Chemnitz—Weimar	210,3	Berliner Ring, Breslauer Dreieck—Teupitz	25,0
Berliner Ring—Stettin	140,9	Stuttgart—Ludwigsburg	20,1
Hamburg—Bremen—Burgdamm	124,9	Leverkusen—Burscheid—Schloß Burg	18,0
München—Salzburg	124,5	Chemnitz—Stollberg	17,4
Berliner Ring, Ost-Tangente—Süd-Tangente einschl. Brandenburger Dreieck bis Werder	117,6	Uhyst—Bautzen	14,0
Königsberg—Elbing West	96,3	Nürnberg—Reichsparteitaggelände	5,5
Dresden—Ruhland—Calau	79,6	Karlsruhe—Ettlingen	3,3
		Zusammen	3 171,1