

11. Entwicklung des Ausbauzustandes der Reichsstraßen und Landstraßen I. und II. Ordnung von 1936 bis 1939 *)

Bezeichnung	Gesamtlänge	Deckenarten							
		leichte Decken		mittel-schwere Decken	schwere Decken	leichte Decken		mittel-schwere Decken	schwere Decken
		einfache Schotterdecken	Oberflächen-schutzschichten			einfache Schotterdecken	Oberflächen-schutzschichten		
		km				vh			
Reichsstraßen									
am 31. März 1936	37 237,357	4 352,311	15 285,613	9 584,513	8 014,920	11,7	41,1	25,7	21,5
„ 31. „ 1937	37 343,223	3 380,362	14 847,852	10 777,057	8 337,952	9,0	39,8	28,9	22,3
„ 31. „ 1938	37 552,196	2 463,534	15 049,806	11 684,782	8 354,074	6,6	40,1	31,1	22,2
„ 31. „ 1939	37 585,409	1 868,074	14 848,441	12 601,284	8 267,610	5,0	39,5	33,5	22,0
Landstraßen I. Ordnung									
am 31. März 1936	80 708,974	40 908,450	22 480,587	6 896,123	10 423,814	50,7	27,9	8,5	12,9
„ 31. „ 1937	80 844,213	37 913,986	24 764,537	7 539,535	10 626,155	46,9	30,6	9,3	13,2
„ 31. „ 1938	80 674,612	34 813,748	26 978,614	8 313,683	10 568,567	43,2	33,4	10,3	13,1
„ 31. „ 1939	80 637,367	31 281,123	29 256,462	9 435,251	10 664,531	38,8	36,3	11,7	13,2
Landstraßen II. Ordnung									
am 31. März 1936	83 815,745	65 319,117	6 226,643	2 189,483	10 080,502	78,0	7,4	2,6	12,0
„ 31. „ 1937	84 145,105	63 181,291	7 824,184	2 928,996	10 210,634	75,1	9,3	3,5	12,1
„ 31. „ 1938	84 682,622	60 660,761	9 829,544	3 689,137	10 503,180	71,6	11,6	4,4	12,4
„ 31. „ 1939	85 155,856	57 836,609	12 268,100	4 430,318	10 620,829	67,9	14,4	5,2	12,5
Von Gemeinden unterhaltene Ortsdurchfahrten (Außenstrecken) im Zuge von: Reichsstraßen									
am 31. März 1936	3 842,259	41,750	347,106	398,540	3 054,863	1,1	9,0	10,4	79,5
„ 31. „ 1937	3 977,909	43,462	377,080	480,501	3 076,866	1,1	9,5	12,1	77,3
„ 31. „ 1938	4 002,540	42,148	363,787	489,589	3 107,016	1,1	9,1	12,2	77,6
„ 31. „ 1939	4 044,471	40,256	353,723	520,737	3 129,755	1,0	8,7	12,9	77,4
Landstraßen I. Ordnung									
am 31. März 1936	3 239,223	135,165	614,464	414,709	2 074,885	4,2	19,0	12,8	64,0
„ 31. „ 1937	3 412,559	154,140	653,284	471,256	2 133,879	4,5	19,2	13,8	62,5
„ 31. „ 1938	3 408,749	115,518	663,470	512,610	2 117,151	3,4	19,5	15,0	62,1
„ 31. „ 1939	3 452,937	103,083	686,014	550,546	2 113,294	3,0	19,9	15,9	61,2
Landstraßen II. Ordnung									
am 31. März 1936	3 289,228	1 056,142	801,795	335,815	1 095,476	32,1	24,4	10,2	33,3
„ 31. „ 1937	3 009,782	753,402	743,078	415,689	1 097,613	25,0	24,7	13,8	36,5
„ 31. „ 1938	3 069,962	683,034	790,987	467,192	1 128,749	22,2	25,8	26,8	36,8
„ 31. „ 1939	3 223,655	656,522	878,424	516,516	1 172,193	20,4	27,2	16,0	36,4

*) Altes Reichsgebiet.

12. Gesamtlänge der befestigten Straßen im Deutschen Reich am 31. März 1937*)

Bezeichnung	Gesamtlänge	Freie Strecken	Ortsdurch-fahrten	Ortsstraßen (ohne Ortsdurch-fahrten)	Deckenarten				
					leichte Decken		mittel-schwere Decken	schwere Decken	
					einfache Schotterdecken	Oberflächen-schutzschichten			
					km				km
Reichsautobahnen	1) 1 141,000	1 141,000	—	—	—	—	—	—	1 141,000
Reichsstraßen	37 343,223	31 734,254	5 608,969	—	3 380,362	14 847,852	10 777,057	8 337,952	8 337,952
Landstraßen I. Ordnung	80 844,213	67 432,366	13 411,827	—	37 913,986	24 764,537	7 539,535	10 626,155	10 626,155
Landstraßen II. Ordnung	84 145,105	71 201,430	12 943,675	—	63 181,291	7 824,184	2 928,996	10 210,634	10 210,634
Gemeindestraßen									
in Gemeinden über 1 000 Einw... zusammen	2) 98 182,957	28 866,894	4) 10 405,689	58 910,374	53 373,673	11 769,983	5 841,677	27 197,624	27 197,624
hierzu Gemeindestraßen in Gemeinden unter 1 000 Einw.	89 967,653	64 271,146	—	25 696,507	—	—	—	—	—
Straßen insgesamt	2) 391 624,151	264 647,110	42 370,160	84 606,881	157 849,312	59 206,556	27 087,265	57 513,365	57 513,365
Von den Gemeindestraßen entfallen auf Gemeinden mit									
„ mehr als 100 000 Einw... 50 001 bis 100 000 „ .. 25 001 „ 50 000 „ .. 10 001 „ 25 000 „ .. 5 001 „ 10 000 „ .. 2 001 „ 5 000 „ .. 1 001 „ 2 000 „ .. bis 1 000 „ ..	2) 20 287,726 5 871,356 7 694,394 11 367,850 11 965,246 18 985,021 22 011,364 89 967,653	2 322,059 817,104 710,301 1 758,160 3 101,061 8 090,846 12 067,363 64 271,146	3 369,408 1 107,218 1 677,545 2 454,118 1 789,650 7,750 — —	14 596,259 3 947,034 5 306,548 7 155,572 7 074,535 10 886,425 9 944,001 25 696,507	5 061,430 1 895,333 2 983,523 5 151,202 6 883,040 13 662,812 17 736,333	4 075,591 1 096,638 1 168,233 1 679,369 1 197,914 1 307,410 1 244,828	1 956,156 643,397 652,028 851,356 682,405 675,919 380,416	9 194,549 2 235,988 2 890,610 3 685,923 3 201,887 3 338,880 2 649,787	—

*) Altes Reichsgebiet. — 1) Bis zum 30. September 1939 sind insgesamt 3 171,1 km Reichsautobahnen dem Verkehr übergeben worden. — 2) Ohne Berlin. — 3) Außerdem 3197,221 km von Berlin unterhaltene Straßen und 2594,919 km von Kreisen unterhaltene nichtklassifizierte Landstraßen, so daß die Gesamtlänge der Straßen am 31. März 1937 397 416,291 km betrug. — 4) Einschließlich 939,793 km Außenstrecken von Landstraßen II. Ordnung in Stadtkreisen.