

### F. Straßenbahnen

#### 1. Verkehrs- und Betriebsergebnisse der Straßenbahnen 1937 und 1938 \*)

Gegenstand	Einheit	1937	1938	Gegenstand	Einheit	1937	1938
<b>a. Bauliche Anlagen und Anlagekapital</b>				<b>e. Betriebsleistungen</b>			
Eigentümlänge am Jahresende ..	km	5 983,17	4) 6422,61	Triebwagenkilometer (einschl. Lokomotiv-)	1000	560 891	6) 562 629
Betrieblänge im Jahresdurchschnitt	»	6 175,46	4) 6628,51	Wagenkilometer .....	»	892 378	5) 1 059 557
darunter dienen				davon entfallen auf			
dem Personenverkehr .....	»	6 168,24	4) 6608,52	Personenwagen .....	»	890 276	5) 1 057 418
dem Güterverkehr .....	»	707,31	5) 1024,21	Packwagen .....	»	33	
Art des Unterbaues				Postwagen .....	»	73	2 139
besonderer Bahnkörper .....	»	1345,93	6) 1379,45	Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen)	»	1 996	
öffentliche Straße .....	»	463 7,49	6) 4527,10	Verbrauchte elektrische Arbeit ...	1000 kWh	784 075	5) 915 833
Kosten der Unterhaltung, Erneuerung u. Ergänzung der baulichen Anlagen	Mill. <i>R.M.</i>	51,4	6) 53,6	<b>f. Personen- u. Gepäckverkehr</b>			
Gesellschaftskapital (Nennwert) ..	»	729,8	6) 689,0	Beförderte Personen .....	Mill.	3 160,5	5) 3 968,2
davon				Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr <sup>3)</sup> .....	Mill. <i>R.M.</i>	472,1	6) 505,8
Stammaktien (Stammkapital) .....	»	580,6	6) 577,4	darunter aus dem			
Vorzugsstammaktien .....	»	6,8	6) 6,8	Personenverkehr .....	»	471,7	5) 580,7
Vorzugsschuldverschreibungen .....	»	17,8	6) 14,9	Gepäckverkehr .....	»	0,06	6) 0,05
Sonstige Darlehen .....	»	124,6	6) 89,9	Beförderungssteuer aus dem Personen- u. Gepäckverkehr .....	»	25,2	5) 27,5
<b>b. Fahrzeuge (am Jahresende)</b>				<b>g. Güterverkehr</b>			
Elektrische Triebwagen <sup>1)</sup> mit Stromzuführung .....	Anzahl	13 947	6) 13 815	Beförderte Güter			
Lokomotiven .....	»	162	5) 145	Öffentlicher Verkehr .....	1000 t	728,7	5) 487,4
Personenwagen <sup>2)</sup> .....	»	25 303	5) 29 127	Dienstgutverkehr .....	»	138,8	6) 80,5
Packwagen <sup>2)</sup> .....	»	40	5) 36	Einnahmen aus dem Güterverkehr <sup>3)</sup>	1000 <i>R.M.</i>	1 387,0	5) 1 836,0
Güterwagen <sup>2)</sup> .....	»	1 012	5) 1 124	Beförderungssteuer aus dem Güterverkehr	»	54,4	5) 39,6
Ladegewicht .....	t	8 881	6) 8 037	<b>h. Unfälle beim Straßenbahnbetrieb</b>			
Bahndienstwagen <sup>2)</sup> .....	Anzahl	2 581	6) 2 572	Betriebsunfälle .....	Anzahl	22 295	5) 31 714
<b>c. Personal (im Jahresdurchschnitt)</b>				davon			
Angestellte .....	»	13 657	5) 26 679	Zusammenstöße mit Straßenbahnfahrzeugen .....	»	1 282	6) 1 469
Arbeiter .....	»	83 555	5) 85 778	Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen .....	»	16 067	6) 18 084
<b>d. Betriebsrechnung</b>				Entgleisungen .....	»	823	6) 892
Betriebseinnahmen <sup>3)</sup> .....	Mill. <i>R.M.</i>	495,4	5) 605,0	Sonstige Betriebsunfälle und -ereignisse <sup>7)</sup>	»	4 123	6) 4 800
Betriebsausgaben .....	»	409,5	5) 511,7	Verunglückte Personen (getötet <sup>8)</sup> ..	»	285	5) 315
davon				davon			
persönliche Ausgaben .....	»	255,9	6) 268,7	Reisende .....	»	10 971	5) 15 445
sächliche Ausgaben .....	»	153,6	6) 165,6	getötet ..	»	49	5) 56
Betriebsüberschuß .....	»	85,9	5) 93,3	verletzt ..	»	5 787	7) 7 641
				Bahnbedienstete (getötet ..	»	9	5) 15
				verletzt ..	»	1 699	3) 426
				fremde Personen (getötet ..	»	227	244
				(ausschl. Selbstmörder) (verletzt ..	»	3 485	4) 3 778

\*) Nach »Statistik der deutschen Straßenbahnen und Bahnen besonderer Bauart«. Einschl. der in ungetrennter Rechnung mit Kleinbahnen betriebenen Straßenbahnen. — 1) Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — 2) Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen) nach Einzelwagen gezählt. — 3) Ohne Beförderungssteuer. — 4) Altes Reichsgebiet, Reichsgaue der Ostmark und Sudetenland. — 5) Altes Reichsgebiet und Reichsgaue der Ostmark. — 6) Altes Reichsgebiet. — 7) Mit getöteten und verletzten Personen. — 8) Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

#### 2. Personenverkehr der Straßenbahnen in den Großstädten 1939

Städte <sup>1)</sup>	Beförderte Personen	Zurückgelegte Wagenkilometer		Städte <sup>1)</sup>	Beförderte Personen	Zurückgelegte Wagenkilometer		Städte <sup>1)</sup>	Beförderte Personen	Zurückgelegte Wagenkilometer	
		insges.	dar. Triebwagen-km			insges.	dar. Triebwagen-km			insges.	dar. Triebwagen-km
in 1 000				in 1 000				in 1 000			
Aachen .....	26 185	7 825	6 133	Gelsenkirchen ...	20 257	7 143	5 991	München .....	178 761	38 749	21 056
Augsburg .....	26 410	4 326	3 721	Gleiwitz .....	5 382	1 204	857	MünchenGladbach	23 371	6 542	4 741
Berlin .....	965 099	199 226	123 534	Graz .....	29 312	9 132	5 782	Münster i. W. ...	9 072	1 657	1 462
dar. Untergrundb.	286 991	61 793	39 191	Hagen (Westf.) ..	25 209	4 951	3 518	Nürnberg .....	92 275	20 660	11 751
Beuthen O.-S. ...	8 105	2 112	1 412	Halle a. S. ....	41 721	9 780	6 465	Oberhausen .....	11 918	3 264	2 762
Bielefeld .....	19 560	4 452	3 067	Hamburg .....	266 216	72 503	46 080	Plauen .....	9 155	1 458	1 458
Bochum .....	54 528	15 727	12 521	dar. Hochbahn	79 638	18 401	18 401	Potsdam .....	14 107	2 926	2 132
Bonn .....	20 604	4 951	3 046	Hannover .....	90 292	21 047	10 859	Remscheid .....	8 615	1 680	1 569
Braunschweig ...	25 821	5 672	3 708	Hindenburg O.-S.	9 390	1 996	1 488	Rostock .....	11 525	1 871	1 211
Bremen .....	72 724	18 859	10 460	Karlsruhe .....	28 703	7 449	4 728	Saarbrücken <sup>5)</sup> ...	16 015	4 483	2 999
Breslau .....	92 308	20 836	12 169	Kassel .....	31 767	8 921	6 319	Solingen .....	15 984	3 378	2 426
Chemnitz .....	53 863	11 945	6 177	Kiel .....	40 031	8 542	5 455	Stettin .....	49 336	11 963	6 450
Danzig .....	36 307	7 786	4 589	Köln .....	162 576	48 470	27 520	Stuttgart .....	140 706	34 936	18 077
Darmstadt .....	15 780	3 496	2 272	Königsberg (Pr.)	60 242	12 533	6 940	Wesermünde ...	10 676	2 724	1 665
Dessau .....	5 216	1 146	866	Krefeld .....	20 284	5 487	4 286	Wien .....	531 643	138 415	63 943
Dortmund .....	57 019	16 720	9 975	Leipzig .....	164 010	42 318	26 248	Wiesbaden .....	6 733	2 006	1 580
Dresden .....	162 165	38 682	22 781	Linz .....	15 476	3 055	1 703	Wilhelmshaven ..	3 163	828	528
Düsseldorf .....	152 544	37 471	21 305	Ludwigshafen (Rh.) <sup>3)</sup>				Würzburg .....	7 071	1 466	1 232
Duisburg <sup>2)</sup> .....	54 885	12 551	8 606	Lübeck .....	7 921	2 568	1 643	Wuppertal .....	79 127	16 736	10 763
Erfurt .....	20 330	3 529	2 972	Magdeburg .....	63 907	14 277	7 891	dar. Schwebebahn	18 555	3 618	1 785
Essen .....	97 531	24 917	16 643	Mainz .....	14 105	3 343	2 397				
Frankfurt a.M. ...	117 251	30 237	16 646	Kassel .....	65 033	15 342	10 618	<b>Insgesamt 1939..</b>	<b>4490 847</b>	<b>1074 390</b>	<b>641 866</b>
Freiburg .....	10 191	2 050	1 684	Mülheim a.d.Ruhr	15 328	4 071	3 150	<b>Insgesamt 1938..</b>	<b>3974 775</b>	<b>1023 361</b>	<b>634 257</b>

<sup>1)</sup> Straßenbahnen, die mehr als eine Stadt befahren, sind in der Stadt enthalten, in der sich der Hauptverkehr abwickelt. — <sup>2)</sup> Mit Hameln. — <sup>3)</sup> In Mannheim mitenthalten. — <sup>4)</sup> Mit Ludwigshafen. — <sup>5)</sup> Januar bis Juli.