

### J. Beförderungspreise

#### 1. Eisenbahntarife \*) (altes Reichsgebiet)

##### a. Eisenbahnfrachtsätze für 100 kg in *R.M.* Entfernung 150 km\*\*)

Zeit	Stückgut			Wagenladungen <sup>1)</sup>						
	Allgemeine Eilgutkl. Ie	Allgemeine Stückgutkl. I	Ermäßigte Stückgutkl. II	Klassen						
				A	B	C	D	E	F	G
1. 10. 1928 .....	6,22	3,11	2,51	1,96	1,63	1,35	1,12	0,93	0,73	0,54
16. 12. 1931 .....	<sup>a)</sup> 5,80	<sup>a)</sup> 3,10		1,49	1,35	1,15	0,97	0,81	0,66	0,52
1. 10. 1936 .....	<sup>a)</sup> 6,00	<sup>a)</sup> 3,20		1,59	1,43	1,22	1,03	0,86	0,70	0,56

##### b. Aufbau der Frachtsätze des Eisenbahngütertarifs\*\*)

Zeit	Entfernung km	Stückgut <sup>4) 5)</sup>			Wagenladungen <sup>1)</sup>						
		bei Sendungen im Gewichte von			Klassen						
		1-500 kg	501-1000 kg	über 1000 kg	A	B	C	D	E	F	G

##### Abfertigungsgebühren für 100 kg in *Rpf.*

1-40 .....	33 (außerdem ein Zuschlag von 36 <i>Rpf.</i> für jede Einzelsendung)	33	11	11	11	11	11	11	11	11
41-50 .....			12	11	11	11	11	11	11	11
51-60 .....			13	12	11	11	11	11	11	11
61-70 .....			14	13	12	11	11	11	11	11
71-80 .....			15	14	13	12	11	11	11	11
81-90 .....			16	15	14	13	12	11	11	11
91-100 .....			17	16	15	14	13	12	11	11
über 100 .....			18	17	16	15	14	13	12	12

##### Streckensätze für 1 tkm in *Rpf.*

1-100 .....	17,0	15,1	13,3	9,6	8,6	7,2	6,0	4,9	3,87	2,98
101-200 <sup>6)</sup> .....	15,3	13,6	12,0	8,6	7,7	6,5	5,4	4,4	3,48	2,68
201-300 <sup>6)</sup> .....	13,6	12,1	10,6	7,7	6,9	5,7	4,8	3,9	3,10	2,39
301-400 <sup>6)</sup> .....	11,9	10,5	9,3	6,7	6,0	5,1	4,2	3,5	2,71	2,08
401-500 <sup>6)</sup> .....	10,2	9,1	8,0	5,8	5,2	4,3	3,6	2,9	2,32	1,79
501-600 <sup>6)</sup> .....	8,5	7,6	6,7	4,8	4,3	3,6	3,0	2,5	1,94	1,49
601-700 <sup>6)</sup> .....	6,8	6,0	5,3	3,8	3,4	2,9	2,4	1,9	1,54	1,19
701-800 <sup>6)</sup> .....	5,1	4,5	4,0	2,9	2,6	2,1	1,8	1,5	1,16	0,90
801-900 <sup>6)</sup> .....	3,4	3,0	2,6	1,9	1,7	1,5	1,2	1,0	0,78	0,59
über 900 <sup>6)</sup> .....	1,7	1,6	1,4	1,0	0,9	0,7	0,6	0,5	0,39	0,30

##### Entfernungszonen

1- 99 km .....	je 20 km eine Zone	je 3 km eine Zone
100- 499 » .....	» 20 » » »	» 5 » » »
500- 599 » .....	» 25 » » »	» 5 » » »
600- 699 » .....	» 25 » » »	» 10 » » »
700- 999 » .....	» 50 » » »	» 10 » » »
1000-1399 » .....	» 100 » » »	» 20 » » »
1400-2000 » .....	» 100 » » »	» 50 » » »

##### c. Eisenbahnfahrpreise für Personen (Fernverkehr)

Klasse	Sätze je km in <i>Rpf.</i> in allen Zügen ab				Zuschläge in <i>R.M.</i>									
	1. 5. 1925	7. 10. 1928	1. 9. 1930	1. 3. 1932	Zonen	in Eilzügen <sup>6)</sup>				in Schnellzügen (D-Zügen)				
						ab 7. 10. 1928		ab 1. 6. 1932		ab 7. 10. 1928 <sup>9)</sup>		ab 1. 6. 1932 <sup>10)</sup>		
						3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. Kl.	3. Kl.	2. u. 1. Kl.	3. Kl.	2. u. 1. Kl.	
4.	3,3	<sup>7)</sup> —	<sup>7)</sup> —	<sup>7)</sup> —										
3.	5,0	3,7	4,0	4,0	Nahzone 1- 35 km ...	0,25	0,50	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00	
					1. Zone 36- 75 » ...	0,50	1,00	0,25	0,50	1,00	2,00	0,50	1,00	
					2. » 76-150 » ...	1,00	2,00	0,50	1,00	2,00	4,00	1,00	2,00	
					3. » 151-225 » ...	1,50	3,00	0,75	1,50	3,00	6,00	1,50	3,00	
					4. » 226-300 » ...	2,00	4,00	1,00	2,00	4,00	8,00	2,00	4,00	
					5. » über 300 » ...	2,50	5,00	1,25	2,50	5,00	10,00	2,50	5,00	

\*) Einschl. Beförderungssteuer (außer bei Kohlen). — \*\*) Die am 20. 1. 1936 eingetretene Erhöhung um 5 vH auf die aus den Frachtsätzen vom 16. 12. 1931 errechneten Frachtkosten ist in den Abfertigungsgebühren und Streckensätzen vom 1. 10. 1936 enthalten. — <sup>1)</sup> Zu 15 t. — <sup>2)</sup> Einzelsendung von 96 bis 100 kg. — <sup>3)</sup> Einzelsendung von 91 bis 100 kg. — <sup>4)</sup> Fracht für Eilgut wird für das doppelte, für beschleunigtes Eilgut für das dreifache Stückgutgewicht berechnet. — <sup>5)</sup> Der Stückguttarif vom 1. 6. 1930 und vom 16. 12. 1931 wird nach Entfernungszonen (1 bis 99 km je 5 km, 100 bis 499 km je 10 km, 500 bis 999 km je 25 km und 1000 bis 1750 km je 50 km) und nach Gewichtsstufen (bei 1 bis 20 kg für 20 kg, bei 21 bis 200 kg für je 10 kg, bei 201 bis 1000 kg für je 20 kg) gebildet. Der Errechnung der Frachtsätze liegt im allgemeinen die mittlere Entfernung jeder Zone zu Grunde (bei 1 bis 5 km die Entfernung von 5 km), ferner bei Sendungen bis 200 kg das obere Grenzgewicht, bei Sendungen von 221 bis 1000 kg das um 5 kg verminderte obere Grenzgewicht einer jeden Gewichtsstufe. Bei Sendungen von mehr als 1000 kg wird die Fracht nach Frachtsätzen für 100 kg für das wirkliche, auf volle 10 kg nach oben abgerundete Gewicht berechnet. — <sup>6)</sup> Anstoß. — <sup>7)</sup> 4. Kl. am 6. 10. 1925 aufgehoben. — <sup>8)</sup> Bis 6. 10. 1928 keine Zuschläge. — <sup>9)</sup> Sonderzuschlag in FD-Zügen 4 *R.M.* (1. u. 2. Klasse), in FFD-Zügen 8 *R.M.* (1. Klasse). — <sup>10)</sup> Sonderzuschlag in FD-Zügen (1. u. 2. Kl.) bis 300 km 2 *R.M.*, darüber 3 *R.M.*; in FFD-Zügen bis 300 km 4 *R.M.*, darüber 6 *R.M.*; ab 15. 5. 1936 der gleiche Sonderzuschlag wie in FD-Zügen.