

2. Schiffsfrachten

Von — nach	Güterart	1937	1938	1938							1939					
				Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni
a. Binnenschiffsfrachten¹⁾ in <i>R.M.</i> je Tonne																
Königsberg-Tilsit	Kohlen	2,06	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	2,10	
Tilsit-Königsberg	Zellulose	1,78	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	
Kosel, Oderhafen-Stettin	Kohlen	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10	
» Berlin-Oberspree	»	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	
Stettin-Kosel, Oderhafen	Eisenerz	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	2,90	
» Berlin	»	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	
Magdeburg ²⁾ -Hamburg	Salze	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	
Lübeck-Riesa	Massengut	8,33	8,49	7,40	8,90	10,40	8,10	8,10	8,10	9,90	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	
Hamburg-Magdeburg	»	4,87	4,84	4,38	4,66	5,74	5,00	5,00	5,00	5,40	5,50	5,00	5,00	5,00	5,00	
» -Halle (Transit)	»	7,05	7,18	6,59	7,05	8,66	7,00	7,00	7,00	7,70	8,00	7,00	7,00	7,00	7,00	
» -Tetschen	»	8,79	8,88	8,29	9,55	10,36	8,70	8,70	8,70	9,40	9,80	9,00	9,00	9,00	9,00	
Rotterdam-Rhein-Ruhrhäfen	Eisenerz	0,77	0,95	0,63	0,60	0,82	1,38	1,06	1,68	1,25	1,21	0,75	0,72	0,78	0,90	
» -Köln	Getreide	1,30	1,92	1,55	1,45	1,55	2,00	2,43	2,90	2,63	2,13	1,90	1,70	1,55	1,45	
» -Mannheim	»	2,77	3,41	2,55	2,43	2,55	3,50	4,50	5,75	5,43	4,18	3,13	2,88	2,68	2,55	
Rhein-Ruhrhäfen ³⁾ -Rotterdam	Kohlen	1,04	1,09	1,00	1,00	1,00	1,00	1,08	1,32	1,21	1,27	1,10	1,10	1,04	1,00	
» -Antwerpen	»	1,36	1,41	1,30	1,30	1,30	1,30	1,41	1,72	1,58	1,65	1,45	1,32	1,30	1,39	
» -Mannheim	»	2,10	2,11	1,85	1,85	1,85	1,92	2,22	2,82	2,72	2,66	2,64	2,21	1,99	1,95	

b. Indexziffern der Binnenschiffsfrachten⁴⁾ (1913=100)

Alle Wasserstraßen	98,0	103,2	95,2	96,5	101,0	103,7	106,7	120,7	115,9	113,6	103,9	99,0	97,2	97,7	97,6
Rheingebiet	94,1	101,9	90,1	88,8	92,3	102,7	107,7	131,1	122,1	118,2	103,7	95,6	92,7	93,4	92,4
Elbe-Oder-Gebiet	106,7	108,0	104,9	111,1	119,9	107,2	107,3	107,2	109,7	110,2	107,3	107,3	107,3	107,3	107,4

c. Seefrachten im deutschen Verkehr in *R.M.* je Tonne

Königsberg-Bremen	Getreide	5,40	5,05	5,00	5,00	5,00	5,25	5,25	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stettin-Rotterdam	»	4,33	4,38	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	4,00	4,00	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
» -Hamburg	Papier ⁵⁾	10,00	10,79	9,00	15,00	15,00	15,00	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50	9,50
Emden, Rotterdam-Stettin	Kohlen	3,77	3,80	3,70	3,70	3,70	3,70	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88
Rotterdam-Westitalien	»	5,61	3,63	3,64	3,62	3,60	3,86	3,66	3,63	3,73	3,44	3,09	3,09	3,09	3,59
Hamburg, Bremen-London	Salz	8,24	8,14	8,23	8,21	8,14	8,03	7,96	7,86	7,79	7,78	7,81	7,81	7,80	7,80
Lübeck-Kopenhagen	Roheisen	2,99	2,58	—	—	2,17	—	—	2,63	2,78	2,86	2,87	2,82	2,21	2,61
Huelva-Rotterdam	Erz	6,75	4,78	4,70	4,30	4,35	4,58	4,83	4,78	4,73	4,72	4,74	4,43	4,43	4,83
Tyne-Hamburg	Kohlen	3,55	2,48	2,46	2,49	2,35	2,39	3,50	2,44	2,58	2,41	2,42	2,42	2,75	3,20
» -Stettin	»	3,87	2,89	2,73	2,57	2,40	2,36	3,08	2,97	2,94	3,88	3,59	3,59	3,88	3,88
Norwegen-Stettin	Eisenerz ⁶⁾	3,59	2,75	2,79	2,47	2,45	2,41	—	—	—	—	—	—	—	—
Rotterdam-Rio de Janeiro	Kohlen	6,72	6,35	7,48	6,33	6,68	5,98	5,60	5,36	5,30	4,94	5,37	5,03	4,60	4,45
Hamburg-Buenos Aires	Zeitungsdruckpapier 1. Ro.	15,08	17,74	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91	17,91
» -Montevideo	Eisen.Stahl	13,39	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	13,31	12,28	12,28	12,28	12,28	12,28
» -Santos	Bleche ⁶⁾	8,83	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24	10,24
» -New York	Zement	9,96	11,15	11,18	11,20	10,60	11,26	11,24	11,24	—	11,21	11,22	11,22	11,22	11,22
»	Kainit ⁶⁾	13,07	16,19	16,15	16,18	16,21	16,26	16,23	16,23	—	16,20	16,20	16,20	16,20	16,20
» -Manila, Schanghai	Papier ⁶⁾	15,80	16,30	16,94	15,96	15,83	15,82	15,48	15,29	15,15	15,13	15,19	15,19	15,17	15,17
» -Japan, China	Schwefels	46,19	48,72	49,29	49,10	48,72	48,06	47,63	47,06	46,61	46,54	46,73	46,73	46,69	46,69
Ob. La Plata-Nordseehäfen	Maschinen	19,20	15,14	15,31	15,25	15,14	14,93	14,80	14,62	14,48	14,46	14,52	12,67	11,87	13,75
Santos-Hamburg	Getreide ⁷⁾	36,94	36,54	36,97	36,83	36,54	36,04	35,72	25,29	34,96	34,91	35,05	35,05	35,02	35,02
Galveston-Bremen	Kaffee ⁶⁾	28,71	30,65	32,86	32,92	27,49	27,58	27,53	27,53	27,50	27,47	27,48	27,48	27,48	27,48
Aruba, Curaçao-Nordseehäfen	Baumwolle	13,00	8,17	6,90	6,04	5,99	5,91	5,86	5,79	5,73	5,32	5,13	5,03	5,15	6,25
Ver. Staat. Golfhäf.-Nordseehäf.	Roh.Erdöl	15,52	11,11	9,70	7,25	7,49	7,24	7,24	7,42	7,38	5,94	5,94	5,98	6,10	6,27
» -Atl.-Hf.-Hamburg	Rein. Erdöl	10,13	9,12	8,76	8,37	8,39	8,41	8,41	8,39	8,39	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38
»	Getreide	12,26	13,93	14,67	12,86	12,49	12,93	13,52	13,52	13,50	13,49	13,50	13,50	13,50	13,50
Montreal-Antwerpen, Rotterdam, Hamburg	Kupfer ⁶⁾	10,75	8,39	8,49	8,46	8,39	8,28	8,20	—	—	—	—	—	—	8,04
Singapore-Hamburg	Getreide ⁷⁾	59,95	67,43	68,22	67,97	67,43	66,51	65,93	65,13	64,51	64,42	64,68	64,68	64,62	64,62
Dairen-Nordseehäfen	Zinn	25,59	17,25	15,83	15,19	15,67	16,48	16,30	15,26	15,40	15,40	14,61	14,42	13,21	14,87
»	Sojabohnen ⁷⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,15

d. Indexziffern der Seefrachten im deutschen Verkehr (1913=100)

Gesamtindex	86,7	75,6	76,2	74,7	73,8	73,3	72,6	71,2	69,6	68,9	68,7	68,4	68,8	71,9	71,8
Küstenverkehr einschl. Verkehr Deutschlands mit Rotterdam und Antwerpen	93,2	87,2	85,9	85,8	85,8	86,0	88,4	88,6	90,1	90,8	88,7	88,1	89,0	93,4	91,0
Versand von Deutschland nach and. europ. Häfen	73,9	59,9	60,9	60,0	58,7	59,0	61,5	57,9	55,0	55,8	55,7	53,9	57,2	60,1	60,5
Empfang Deutschlands von anderen europ. Häfen	100,2	87,1	89,4	87,5	87,1	85,3	81,0	80,6	77,9	76,4	76,7	75,2	76,3	82,0	82,1
Versand von Deutschland nach außereurop. Häfen	78,4	85,0	85,5	83,6	84,9	84,7	85,8	84,8	84,4	82,8	82,4	83,0	82,9	81,9	82,9
Empfang Deutschlands von außereurop. Häfen	79,9	68,1	66,3	64,4	62,3	62,7	63,0	61,8	61,0	59,7	59,5	59,1	58,5	58,7	58,3

1) Kahnfrachten einschließlich Schlepplöhne. — 2) Ausschließlich Kleinwasserzuschläge. — 3) Nach Notierungen der Schifferbörse, Duisburg. — 4) Unter Berücksichtigung der Kleinwasserzuschläge. — 5) In kleineren Mengen. — 6) Kontraktfrachten. — 7) Nur in Trampschiffen.