

4. Entwicklung der deutschen Auslandsverschuldung seit Juli 1931 (altes Reichsgebiet)

| Bezeichnung | Stand Ende | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|--------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Juli 1931 ¹⁾ | November 1931 ¹⁾ | Februar 1932 | September 1932 | Februar 1933 | September 1933 | Februar 1934 | Februar 1935 | Februar 1936 | Februar 1937 | Februar 1938 |
| | Milliarden <i>ℛ.ℳ</i> | | | | | | | | | | |
| Stillhaltecredite ²⁾ . . . | 6,3 | 5,4 | 5,0 | 4,3 | 4,1 | 3,0 | 2,6 | 2,1 | 1,7 | 1,2 | 1,0 |
| Sonstige kurzfristige Kredite | 6,8 | 5,2 | 5,1 | 5,0 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 4,6 | 4,6 | 4,2 | 4,0 |
| Langfristige Kredite. | 10,7 | 10,7 | 10,5 | 10,2 | 10,3 | 7,4 | 7,2 | 6,4 | 6,1 | 5,4 | 4,9 |
| Summe | 23,8 | 21,3 | 20,6 | 19,5 | 19,0 | 14,8 | 13,9 | 13,1 | 12,4 | 10,8 | 9,9 |

¹⁾ Die ursprünglich ermittelten Zahlen sind um die Beträge erhöht worden, die durch Erweiterung der Anmeldepflicht auf Schulden zwischen 5 000 und 50 000 *ℛ.ℳ* im Februar 1932 zusätzlich erfaßt worden sind. — ²⁾ Kredite, die ihrer Art nach unter die Stillhaltebestimmungen fallen, ohne Rücksicht darauf, ob der Beitritt zum Stillhalteabkommen erfolgt ist oder nicht.

5. Die Investitionen für den Verkehr 1927 bis 1937 (altes Reichsgebiet)

| Verkehrszweige | 1927 | 1928 | 1929 | 1930 | 1931 | 1932 | 1933 | 1934 | 1935 | 1936 | 1937 ⁴⁾ |
|---|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| | Mill. <i>ℛ.ℳ</i> | | | | | | | | | | |
| Schieneverkehr | | | | | | | | | | | |
| Reichsbahn ^{1) 2)} | 1 135,4 | 937,2 | 842,0 | 797,0 | 546,8 | 448,9 | 558,4 | 652,1 | 596,3 | 606,4 | 729,7 |
| Kleinbahnen ²⁾ | 50,0 | 62,0 | 53,0 | 47,0 | 25,0 | 15,0 | 20,2 | 31,8 | 36,5 | 40,1 | 38,3 |
| Straßen-, Hoch-, Untergr.-Bahnen ²⁾ | 203,0 | 239,0 | 273,0 | 153,0 | 73,0 | 36,0 | 36,9 | 35,1 | 43,0 | 46,7 | 43,5 |
| Zusammen | 1 388,4 | 1 238,2 | 1 168,0 | 997,0 | 644,8 | 499,9 | 615,5 | 719,0 | 675,8 | 693,2 | 811,5 |
| Kraftverkehr | | | | | | | | | | | |
| Personenverkehr ³⁾ | 85,5 | 87,5 | 81,5 | 47,3 | 19,2 | 7,2 | 9,1 | 21,4 | 44,9 | 56,7 | 56,9 |
| Lastkraftverkehr | 28,9 | 23,9 | 9,0 | 11,4 | 10,6 | 7,1 | 21,0 | 37,5 | 40,0 | 73,3 | 119,2 |
| Zusammen | 114,4 | 111,4 | 90,5 | 58,7 | 29,8 | 14,3 | 30,1 | 58,9 | 84,9 | 130,0 | 176,1 |
| Straßen und Wege | | | | | | | | | | | |
| Reichsautobahnen | — | — | — | — | — | — | 3,1 | 178,3 | 467,4 | 692,2 | 679,2 |
| Reichsstraßen, Landstraßen, Gemeindestraßen und -wege | 628,7 | 546,7 | 536,2 | 359,0 | 198,0 | 150,8 | 360,1 | 431,3 | 437,3 | 471,5 | 559,1 |
| Zusammen | 628,7 | 546,7 | 536,2 | 359,0 | 198,0 | 150,8 | 363,2 | 609,6 | 904,7 | 1 163,7 | 1 238,3 |
| Wasserstraßen und Häfen | 212,6 | 185,0 | 163,8 | 138,4 | 112,1 | 93,7 | 187,0 | 220,0 | 173,1 | 159,1 | 184,5 |
| Übriges Verkehrswesen | | | | | | | | | | | |
| Seeschifffahrt | 258,8 | 192,5 | 144,7 | 128,6 | 40,0 | 7,3 | 17,6 | 23,9 | 82,9 | 75,8 | 88,3 |
| Binnenschifffahrt | 30,2 | 26,9 | 27,3 | 27,5 | 12,4 | 3,4 | 7,1 | 16,0 | 30,7 | 32,8 | 19,5 |
| Hochsee- und Küstenfischerei | 5,9 | 6,1 | 7,7 | 4,7 | 3,8 | 1,3 | 7,2 | 6,3 | 3,6 | 18,9 | 27,9 |
| Reichspost ²⁾ , Funkwesen und Luft- verkehr | 369,7 | 305,9 | 361,9 | 295,0 | 214,6 | 83,3 | 107,5 | 147,1 | 159,6 | 168,5 | 201,2 |
| Zusammen | 664,6 | 531,4 | 541,6 | 455,8 | 270,8 | 95,3 | 139,4 | 193,3 | 276,8 | 296,0 | 336,9 |
| Insgesamt | 3 008,7 | 2 662,7 | 2 500,1 | 2 006,9 | 1 255,5 | 854,0 | 1 315,2 | 1 800,8 | 2 115,3 | 2 442,0 | 2 747,3 |

¹⁾ Teilweise berichtet. — ²⁾ Ohne Kraftverkehr. — ³⁾ Omnibusse und Droschken. — ⁴⁾ Vorläufig.