2. Lufttemperatur 1939

Beobachtungs-stationen	Mittlere Lufttemperatur in Celsiusgraden												Jahresmittel		
	Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	1939	1851 bis 1930	Abweichung v. d. normal Temperatur
Helgoland	3,1	3,1	3,2	6,5	10,3	,4	16,5	17,9	15,9	8,3	7,0	2,1	9,0	8,4	+ 0,6
Westerland a. Sylt	2,3	3,5	3,0	6,9	10,9	15,6	17,2	18,1	15,7	6,8	6,5	0,9	9,0	8,0	+ 1,0
Flensburg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7,8	.
Neumünster	2,9	3,1	2,8	8,1	12,0	17,2	17,9	18,2	13,9	6,6	5 4	– 0,9	8,9	7,8	+ 1,1
Hamburg (Flughafen)	3,2	3,0	2,7	8,1	11,3	17,1	17,8	18,0	13,9	6,5	5,7	– 0,9	8,9	7,9	+ 1,0
Schwerin i. Mecklbg.	2,8	3,0	2,4	8,2	11,3	17,0	17,8	18,6	14,6	6,9	5,5	– 1,1	8,9	8,1	+ 0,8
Lüneburg	3,1	3,1	2,5	8,5	11,8	17,1	17,5	18,1	13,8	6,3	5,5	– 1,2	8,8	8,2	+ 0,6
Bremen (Flughafen)	3,5	3,3	3,2	8,4	12,0	16,8	17,5	18,0	14,3	6,4	6,0	– 0,4	9,1	8,5	+ 0,6
Emden	3,3	3,9	3,7	8,1	11,3	15,7	17,0	17,5	14,7	6,6	6,2	0,3	9,0	8,3	+ 0,7
Hannover-Herrenhausen	4,2	3,8	3,6	9,6	12,0	17,6	18,1	18,4	14,5	6,4	6,3	– 0,7	9,5	8,4	+ 1,1
Kassel (Hohenzollernstr.)	3,8	2,2	3,1	9,4	11,0	16,9	17,4	17,7	14,0	7,2	6,3	– 0,9	9,0	8,2	+ 0,8
Arnsberg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7,9	.
Münster i. W.	4,6	3,9	4,1	9,7	12,6	17,5	17,7	18,2	14,5	7,1	7,0	0,4	9,8	8,8	+ 1,0
Kleve	4,4	3,7	4,1	9,3	12,1	16,8	17,0	17,8	14,5	7,1	7,4	0,7	9,6	9,1	+ 0,5
Köln-Leverkusen	5,2	4,0	4,5	10,4	13,2	18,4	18,3	19,4	15,6	8,8	7,9	2,0	10,6	9,4	+ 1,2
Aachen (Observatorium)	4,7	4,3	3,5	9,5	11,6	16,8	17,2	17,5	14,0	7,8	8,1	0,9	9,7	9,2	+ 0,5
Neuwied	5,1	2,8	4,2	10,5	12,4	17,6	17,7	18,1	14,5	8,1	7,4	0,6	9,9	9,5	+ 0,4
Frankfurt a. M. (Stadt)	4,8	2,7	4,2	11,0	12,3	18,3	18,7	19,0	14,9	8,2	7,3	0,2	10,1	9,8	+ 0,3
Geisenheim	4,4	2,3	3,8	10,6	12,2	17,8	17,6	18,5	14,3	8,1	7,2	0,3	9,8	9,5	+ 0,3
Trier (Prov. Lehranstalt)	4,9	2,5	4,0	10,2	12,3	18,1	17,6	17,8	14,0	8,3	7,4	0,4	9,8	9,1	+ 0,7
Putbus	1,9	2,7	1,7	7,0	9,7	15,4	17,4	18,8	14,3	6,6	4,6	– 0,6	8,3	7,5	+ 0,8
Köslin	2,3	2,7	1,3	7,6	9,7	15,8	18,2	19,5	13,2	5,5	4,5	– 1,2	8,3	7,2	+ 1,1
Stettin (Posener Str.)	2,6	3,0	2,1	8,9	11,3	17,2	19,2	19,6	14,1	6,4	4,5	– 1,5	9,0	7,7	+ 1,3
Kyritz	2,6	2,7	2,0	8,4	11,5	17,1	18,2	18,7	13,7	6,3	4,8	– 1,7	8,7	7,9	+ 0,8
Berlin-Dahlem	3,0	3,0	2,2	9,5	11,8	17,6	18,6	19,1	14,3	6,8	5,3	– 1,3	9,2	8,3	+ 0,9
Frankfurt a. O.	2,6	2,6	1,9	9,4	11,4	17,4	18,7	19,2	13,9	6,5	5,0	– 1,7	8,9	8,3	+ 0,6
Torgau	3,4	3,0	2,4	9,9	11,4	17,8	19,4	19,2	15,0	7,0	6,0	– 1,4	9,4	8,8	+ 0,6
Magdeburg	3,1	2,9	2,7	9,2	12,1	18,6	19,2	19,0	14,6	6,6	5,7	– 1,0	9,4	8,9	+ 0,5
Erfurt (Flughafen)	4,2	2,4	2,3	9,1	10,4	16,7	18,3	18,3	14,4	6,6	5,9	– 1,4	8,9	7,9	+ 1,0
Plauen	2,5	1,3	1,0	8,9	9,8	16,5	17,8	17,5	13,6	6,2	4,8	– 2,5	8,1	7,9	+ 0,2
Leipzig-Süd	3,7	2,8	2,8	10,0	11,3	17,0	18,6	18,6	14,5	7,0	6,1	– 1,4	9,3	8,8	+ 0,5
Dresden (Flughafen)	2,6	2,2	1,1	9,4	10,2	16,5	18,2	18,2	14,2	6,5	5,3	– 2,6	8,5	8,3	+ 0,2
Tilsit	– 0,8	1,6	0,2	7,1	11,0	16,9	19,0	20,6	12,2	4,4	3,0	– 3,4	7,7	6,6	+ 1,1
Königsberg (Pr.) (Sternwarte)	0,8	2,3	1,0	7,9	10,8	16,6	19,5	21,4	13,1	4,9	3,6	– 2,8	8,3	7,0	+ 1,3
Treuburg	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5,7	.
Osterode i. Ostpr.	0,8	1,7	0,5	8,5	11,3	17,3	19,6	20,5	12,8	5,0	3,3	– 3,4	8,2	6,8	+ 1,4
Lauenburg i. Pom.	2,3	2,4	1,0	7,5	9,7	16,6	18,6	19,2	12,7	5,3	3,7	– 1,7	8,1	7,1	+ 1,0
Deutsch Krone	1,5	2,4	1,1	8,4	11,1	17,6	18,7	19,8	13,6	5,2	3,9	– 2,7	8,4	7,3	+ 1,1
Grünberg i. Schles.	1,8	2,4	1,0	9,3	10,8	17,2	18,4	19,3	13,8	6,5	4,9	– 2,8	8,5	8,0	+ 0,5
Görlitz	2,6	2,7	1,4	10,0	10,6	17,2	18,6	19,1	14,2	6,8	5,1	– 2,4	8,8	8,2	+ 0,6
Schreiberhau	0,8	0,5	– 2,1	6,9	7,8	14,2	15,6	15,2	10,8	4,2	2,6	– 5,4	5,9	5,5	+ 0,4
Breslau (Flughafen)	2,0	3,2	1,4	10,4	11,5	17,7	19,0	19,2	13,8	7,0	5,1	– 1,8	9,0	7,9	+ 1,1
Rosenberg O. S.	1,4	2,4	0,5	10,2	10,8	17,4	18,8	19,0	13,4	6,4	4,3	– 2,7	8,5	7,3	+ 1,2
Ratibor	1,4	3,1	1,4	11,0	11,6	17,8	19,2	19,2	14,0	7,1	5,0	– 1,5	9,1	8,0	+ 1,1
Kaiserslautern	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8,9	.
Karlsruhe i. B.	5,2	2,5	4,0	11,1	12,0	18,0	18,8	18,8	14,4	8,8	7,3	0,4	10,1	9,8	+ 0,3
Freiburg i. Br.	5,9	3,0	4,0	11,4	11,4	18,2	18,6	18,9	14,8	9,2	8,1	0,4	10,3	9,8	+ 0,5
Stuttgart	4,4	2,6	3,0	10,6	11,0	17,4	17,8	18,1	13,7	8,2	7,1	– 0,4	9,5	9,9	– 0,4
Freudenstadt	1,7	0,6	0,2	7,5	8,3	14,4	14,9	15,5	11,3	6,1	5,2	– 2,1	7,0	6,6	+ 0,4
Ulm	1,5	0,9	1,3	9,6	10,0	16,2	16,7	17,4	12,8	7,3	5,3	– 2,1	8,1	8,0	+ 0,1
Friedrichshafen	1,3	0,6	1,7	9,6	10,4	16,7	17,4	17,7	13,5	8,1	5,9	– 1,2	8,5	8,4	+ 0,1
Würzburg	3,9	1,6	3,3	10,6	11,8	17,7	17,9	18,1	14,0	7,8	6,4	– 0,9	9,4	9,0	+ 0,4
Nürnberg (Flughafen)	2,6	0,7	1,9	9,8	10,8	17,2	17,6	17,8	13,2	7,1	5,5	– 2,0	8,5	8,0	+ 0,5
Ingolstadt	0,1	– 1,2	1,4	9,9	10,8	16,9	17,3	18,0	13,0	7,2	5,1	– 2,5	8,0	8,1	– 0,1
München-Oberwiesenfeld	1,6	– 0,4	0,7	9,8	10,0	16,5	17,1	17,0	12,4	6,8	5,0	– 2,8	7,8	7,6	+ 0,2
Metten	– 0,5	– 3,0	0,7	9,9	11,2	16,2	16,4	17,3	12,2	7,0	4,1	– 4,0	7,3	7,4	– 0,1
Feldkirch	1,1	– 0,1	1,1	9,8	9,4	16,0	16,3	16,7	12,8	7,7	5,3	– 2,4	7,8	8,3	– 0,5
St. Anton a. A.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,3	.
Innsbruck	– 0,2	1,5	1,6	11,3	11,6	17,1	18,1	18,1	13,5	8,4	4,6	– 2,8	8,6	8,2	+ 0,4
Bad Gastein	– 2,0	– 1,6	– 1,6	8,9	8,6	14,1	14,6	14,8	10,6	5,9	2,1	– 6,0	5,8	5,3	+ 0,5
Salzburg	1,6	0,7	1,6	11,2	11,2	16,8	17,5	18,1	13,4	8,1	5,6	– 2,7	8,6	8,6	0,0
Linz (Flughafen)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8,6	.
Zwettl (Stift)	– 1,2	– 0,4	– 0,7	8,1	10,2	14,9	16,9	15,6	10,6	5,3	3,2	– 4,7	6,5	6,4	+ 0,1
Wien (Hohe Warte)	1,3	3,2	2,5	12,6	13,0	18,0	19,7	19,3	14,6	8,0	5,5	– 0,6	9,8	9,2	+ 0,6
Semmering	0,6	0,8	– 2,2	8,7	8,6	13,8	15,4	15,1	10,7	5,0	2,7	– 3,0	6,4	6,1	+ 0,3
Graz	0,8	1,9	2,3	11,9	13,1	17,8	19,0	18,5	14,3	8,3	4,5	– 2,1	9,2	8,8	+ 0,4
Stolzalpe	– 1,3	– 0,3	– 1,8	7,4	7,5	13,8	14,5	14,1	10,2	5,1	1,9	– 4,2	5,6	4,4	+ 1,2
Klagenfurt	– 2,1	– 0,1	1,7	11,6	12,2	17,9	18,0	18,4	14,2	7,7	3,6	– 4,8	8,2	7,9	+ 0,3
Lienz	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7,2	.
Karlsbad	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6,8	.
Böhmisch Leipa	0,2	0,9	0,6	9,2	10,6	16,4	18,0	18,5	13,5	6,0	4,2	– 3,2	7,9	7,6	+ 0,3
Zwittau	– 0,3	0,0	– 1,0	9,1	10,2	15,8	16,8	17,0	11,6	5,6	3,5	– 3,5	7,1	6,0	+ 1,1
Wigstadtl	0,1	0,4	– 1,5	9,0	9,6	15,4	17,1	17,0	11,9	5,3	2,8	– 3,6	7,0	6,7	+ 0,3
Znaim	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8,6	.
Feldberg i. Taunus	– 0,2	– 0,2	– 1,3	5,6	6,9	13,6	13,6	14,6	10,5	3,5	3,1	– 3,4	5,5	5,2	+ 0,3
Kahler Asten	– 0,8	– 0,8	– 2,0	4,5	6,5	12,8	12,8	13,7	10,1	2,5	2,2	– 4,1	4,8	4,9	– 0,1
Wasserkuppe	– 1,1	– 1,2	– 2,4	5,0	6,1	12,5	12,5	13,8	9,9	2,4	1,9	– 4,6	4,6	4,4	+ 0,2
Brocken	– 2,7	– 2,0	– 4,1	2,3	3,9	10,5	10,8	11,9	8,0	0,2	0,0	– 5,6	2,8	2,3	+ 0,5
Fichtelberg	– 2,9	– 2,4	– 4,9	3,1	4,0	10,5	11,2	12,2	8,0	0,4	– 0,4	– 6,6	2,7	2,6	+ 0,1
Schöckel	– 1,6	– 0,7	– 5,5	5,8	5,7	11,1	12,9	12,5	8,3	3,1	1,5	– 5,0	4,0	3,8	+ 0,2
Feldberg i. Schwarzwald	– 3,2	– 1,3	– 4,7	2,2	2,5	9,3	9,5	10,6	7,0	1,9	1,3	– 4,4	2,6	2,6	0,0
Feuerkogel	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2,9	.
Schneekoppe	– 4,8	– 4,2	– 7,9	1,1	1,8	8,2	8,9	10,1	5,2	– 1,6	– 2,7	– 7,9	0,5	– 0,2	+ 0,3
Obir	– 5,2	– 3,6	– 8,8	1,3	0,8	7,1	9,2	8,5	4,9	0,7	– 0,7	– 7,0	0,6	0,1	+ 0,5
Zugspitze	– 9,8	– 8,4	– 14,1	– 4,4	– 4,6	1,3	2,1	2,6	– 0,7	– 5,4	– 5,3	– 12,0	– 4,9	– 5,0	– 0,1
Sonnblick	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	– 6,4	.