

C. Verkehr

1. Eisenbahnen*)

| Geschäfts-jahre | Eisenbahnfahrzeuge | | | | Verkehrsergebnisse | | | | Finanzielle Ergebnisse | | | | | | |
|--|----------------------|--------------|-----------------|-------------|-----------------------|---------------------------|--------------|-----------|------------------------|----------------------------|---------------|------------|-----------|--------------|-------|
| | Betriebs-länge km | Loko-motiven | Per-sonen-wagen | Güter-wagen | Be-förderte Per-sonen | Be-förderte Güter metr. t | Per-sonen-km | Tonnen-km | Wert-angabe | Einnahmen aus dem | | Betriebs- | | | |
| | | | | | | | | | | Personen-u. Gepäck-verkehr | Güter-verkehr | Ein-nahmen | Aus-gaben | Über-schüsse | |
| am Ende des Geschäftsjahres | | | | Millionen | | | | Millionen | | | | | | | |
| Europa | | | | | | | | | | | | | | | |
| Deutsches Reich (Reichsbahn) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1937 ¹⁾ ... | 54 556 | 20 711 | 64 489 | 574 999 | 1 808,0 | 499,0 | 50 096 | 79 757 | R.M. | 1 186 | 2 939 | 4 420 | 4 005 | + | 415 |
| 1938 ¹⁾ ... | 58 449 | 21 850 | 67 496 | 590 046 | 1 975,7 | 520,0 | 56 123 | 88 525 | | 1 333 | 3 153 | 4 815 | 4 385 | + | 430 |
| 1938 ²⁾ ... | 64 051 | 24 006 | 73 526 | 630 326 | 2 041,7 | 547,0 | 58 978 | 92 777 | | 1 432 | 3 356 | 5 134 | 4 761 | + | 373 |
| 1939 ²⁾ ... | 72 656 | . | . | . | 2 212,2 | 563,8 | 61 945 | . | | 1 690 | 3 771 | 5 813 | 5 345 | + | 468 |
| Belgien (Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1937 ... | 4 844 | 3 525 | 7 188 | 101 800 | 202,4 | 73,1 | 6 148 | 6 230 | fr | 827 | 1 792 | 2 689 | 2 652 | + | 37 |
| 1938 ... | 4 839 | 3 396 | 6 868 | 98 872 | 194,8 | 63,0 | 5 965 | 5 144 | | 830 | 1 641 | 2 542 | 2 715 | - | 173 |
| 1939 ... | 4 851 | 3 280 | 6 784 | 97 547 | 175,1 | 65,3 | 5 394 | 5 615 | | 773 | 1 742 | 2 615 | 2 634 | - | 19 |
| Bulgarien (Staats-Vollspurbahnen) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 ... | 2 850 | 477 | 559 | 9 538 | 8,72 | 4,62 | 579 | 6 230 | Leva | 405,0 | 740,2 | 1 149,3 | 1 008,4 | + | 140,9 |
| 1937 ... | 2 916 | 480 | 592 | 9 437 | 10,18 | 5,18 | 685 | 984 | | 458,8 | 847,6 | 1 313,8 | 921,7 | + | 392,1 |
| 1938 ... | 2 934 | . | . | . | 11,10 | 5,74 | 739 | 1 078 | | 488,6 | 943,8 | 1 447,4 | 1 060,8 | + | 386,6 |
| Dänemark (Staatsbahnen)⁷⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936/37. ⁵⁾ | 2 398 | 605 | 1 944 | 11 502 | 50,1 | 5,12 | 1 460 | 627 | Kr | 58,9 | 41,6 | 122,1 | 117,9 | + | 4,2 |
| 1937/38. ⁵⁾ | 2 389 | 597 | 1 882 | 11 462 | 51,0 | 5,13 | 1 462 | 634 | | 59,7 | 41,2 | 123,9 | 124,4 | - | 0,5 |
| 1938/39. ⁵⁾ | 2 391 | 573 | 1 832 | 11 629 | 52,0 | 5,25 | 1 545 | 657 | | 62,4 | 41,2 | 126,1 | 130,6 | - | 4,5 |
| Finnland | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 ... | 5 765 | 804 | 1 459 | 24 594 | 21,4 | 15,2 | 1 012 | 2 239 | Fmk | 239,4 | 668,7 | 949,5 | 772,3 | + | 177,2 |
| 1937 ... | 5 906 | 803 | 1 463 | 25 085 | 22,3 | 17,6 | 1 149 | 2 639 | | 271,5 | 774,9 | 1 093,2 | 845,8 | + | 247,4 |
| 1938 ... | 5 996 | 816 | 1 505 | 25 393 | . | 15,3 | . | 2 305 | | 303,9 | 786,9 | 1 137,9 | 943,5 | + | 194,4 |
| Frankreich (Die 7 großen Bahnnetze) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1935 ... ⁵⁾ | 42 471 | 19 225 | 33 376 | 503 344 | 590,9 | 220,7 | 22 542 | 31 316 | fr | 2 752 | 6 933 | 10 035 | 10 438 | - | 403 |
| 1936 ... ⁵⁾ | 42 493 | 18 968 | 31 019 | 496 205 | 588,5 | 230,2 | 23 284 | . | | 2 762 | 7 112 | 10 232 | 10 711 | - | 479 |
| 1937 ... ⁵⁾ | 42 520 | 18 730 | 31 925 | 484 554 | 626,4 | 246,8 | 26 983 | 36 563 | | 3 464 | 8 803 | 12 700 | 14 746 | - | 2 046 |
| Griechenland (Staatsbahnen)⁷⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1935/36. ⁵⁾ | 1 330 | 230 | 305 | 4 381 | 4,37 | 1,64 | 313 | 176 | Drach-men | 148,4 | 212,0 | 365,4 | 361,8 | + | 3,6 |
| 1936/37. ⁵⁾ | 1 330 | 230 | 330 | 4 396 | 4,72 | 1,70 | 334 | 187 | | 181,0 | 218,8 | 407,1 | 385,3 | + | 21,8 |
| 1937/38. ⁵⁾ | 1 330 | 235 | 354 | 4 420 | 5,02 | 1,92 | 375 | 235 | | 215,1 | 277,6 | 500,6 | 462,4 | + | 38,2 |
| Großbritannien⁹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 ... | 32 381 | 20 029 | 43 562 | 635 946 | 1 257,1 | 285,2 | . | 28 501 | £ | 72,2 | 90,2 | 164,0 | 130,6 | + | 33,4 |
| 1937 ... | 32 316 | 19 806 | 43 682 | 656 834 | 1 295,4 | 301,9 | . | 30 061 | | 75,2 | 94,6 | 171,4 | 136,1 | + | 35,3 |
| 1938 ... | 32 240 | 19 703 | 43 483 | 663 609 | 1 238,4 | 268,6 | . | 27 261 | | 75,3 | 87,9 | 164,8 | 137,7 | + | 27,1 |
| Irland (Eire) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 ... | 4 635 | 747 | 1 431 | 18 598 | 21,1 | 3,34 | 311 | 21,1 | £ | 1,89 | 2,51 | 4,45 | 3,97 | + | 0,48 |
| 1937 ... | 4 593 | 745 | 1 419 | 18 598 | 20,6 | 3,27 | 311 | 21,2 | | 1,89 | 2,45 | 4,39 | 4,00 | + | 0,39 |
| 1938 ... | 4 593 | . | . | . | 19,9 | 3,02 | 311 | . | | 1,88 | 2,41 | 4,35 | 4,08 | + | 0,27 |
| Italien (Staatsbahnen)¹²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1935/36. ⁵⁾ | 16 890 | 5 939 | 7 126 | 127 410 | 126,5 | 47,3 | 8 579 | 10 090 | Lire | 1 188 | 1 968 | 3 316 | 2 992 | + | 324 |
| 1936/37. ⁵⁾ | 16 899 | 5 865 | 6 970 | 126 968 | 136,1 | 51,7 | 9 806 | 11 155 | | 1 284 | 2 262 | 3 707 | 3 006 | + | 701 |
| 1937/38. ⁵⁾ | 16 968 | 5 600 | 7 019 | 126 302 | 157,5 | 57,6 | 11 064 | 12 324 | | 1 437 | 2 567 | 4 181 | 3 419 | + | 762 |
| Jugoslawien (Staatsbahnen)⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 ... ⁵⁾ | 9 375 | 2 409 | 3 514 | 56 494 | 44,4 | 16,8 | 2 410 | 3 270 | Dinar | 542 | 1 367 | 2 060 | 2 041 | + | 19 |
| 1937 ... ⁵⁾ | 9 434 | 2 364 | 3 560 | 54 306 | 53,0 | 19,2 | 2 824 | 3 909 | | 607 | 1 605 | 2 410 | 2 122 | + | 288 |
| 1938 ... ⁵⁾ | 9 509 | 2 309 | 3 609 | 53 702 | 56,2 | 20,8 | 3 016 | 4 243 | | 624 | 1 593 | 2 454 | 2 451 | + | 3 |
| Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1937 ... | 193 | 70 | 111 | 2 343 | 4,61 | 11,31 | 78,5 | 159 | fr | 7,10 | 66,09 | 76,57 | 47,60 | + | 28,97 |
| 1938 ... | 193 | 70 | 108 | 2 336 | 4,45 | 7,31 | 76,5 | 106 | | 6,81 | 43,11 | 52,11 | 47,52 | + | 4,59 |
| 1939 ... | 193 | 70 | 107 | 2 317 | 4,02 | 8,84 | 70,5 | 124 | | 6,57 | 54,08 | 64,41 | 49,30 | + | 15,11 |
| Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 ... ⁵⁾ | 3 421 | 1 131 | 2 340 | 27 599 | 76,1 | 13,9 | 2 868 | . | hfl | 52,2 | 41,1 | 95,6 | 91,6 | + | 4,0 |
| 1937 ... ⁵⁾ | 3 390 | 1 096 | 2 236 | 27 226 | 79,1 | 16,1 | 3 032 | . | | 55,2 | 42,9 | 100,4 | 91,1 | + | 9,3 |
| 1938 ... ⁵⁾ | 3 357 | 1 060 | 2 228 | 27 394 | 80,8 | 14,6 | 3 116 | . | | 55,5 | 41,1 | 99,3 | 88,5 | + | 10,8 |
| Norwegen (Staatsbahnen)¹²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936/37. ⁵⁾ | 3 646 | 507 | 1 061 | 11 221 | 20,7 | 11,19 | 646 | 747 | Kr | 32,02 | 37,05 | 76,83 | 80,06 | - | 3,23 |
| 1937/38. ⁵⁾ | 3 757 | 505 | 1 085 | 11 325 | 21,6 | 12,54 | 699 | 804 | | 34,45 | 42,69 | 85,18 | 94,56 | - | 9,38 |
| 1938/39. ⁵⁾ | 3 819 | 506 | 1 087 | 11 385 | 22,5 | 10,67 | 736 | 715 | | 37,10 | 43,25 | 88,26 | 98,80 | - | 10,54 |
| Ehem. Polen (Staatsbahnen) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 ... ⁵⁾ | 20 181 | 5 671 | 12 320 | 160 194 | 173,7 | 60,8 | 5 965 | 17 987 | Zloty | 214 | 529 | 833 | 742 | + | 91 |
| 1937 ... ⁵⁾ | 20 245 | 5 583 | 10 802 | 160 885 | 212,3 | 76,5 | 6 973 | 22 144 | | 232 | 624 | 964 | 787 | + | 177 |
| 1938 ... ⁵⁾ | 20 438 | 5 497 | 10 851 | 159 718 | 227,5 | 78,8 | 7 503 | 22 425 | | 249 | 618 | 955 | 851 | + | 104 |
| Portugal | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 ... | 3 491 | 526 | 1 298 | 9 366 | 25,7 | 4,26 | 848 | 588 | Escu-dos | 106,9 | 181,6 | 288,5 | 251,3 | + | 37,2 |
| 1937 ... | 3 522 | 518 | 1 277 | 9 390 | 26,1 | 4,20 | 742 | 586 | | 106,8 | 171,9 | 278,6 | 256,5 | + | 22,1 |
| 1938 ... | 3 581 | 518 | 1 268 | 9 359 | 25,6 | 3,89 | 714 | 523 | | 107,6 | 164,3 | 271,8 | 254,7 | + | 17,1 |
| Rumänien (Staatsbahnen)⁴⁾ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 ... | 11 241 | 3 646 | 3 715 | 56 877 | 39,1 | 25,7 | 3 141 | 5 499 | Lei | 2 750 | 6 994 | 10 095 | 9 588 | + | 507 |
| 1937 ... | 11 272 | 3 482 | 3 648 | 54 411 | 45,7 | 26,8 | 3 577 | 5 859 | | 3 240 | 8 022 | 11 655 | 9 721 | + | 1 934 |
| 1938 ... | 11 375 | 3 534 | 3 612 | 54 747 | 48,7 | 27,6 | 3 766 | 6 019 | | 3 377 | 8 277 | 12 322 | 11 113 | + | 1 209 |

Anmerkungen siehe Seite 109*.