

1. Eisenbahnen *)

Ge- schäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse					
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- forderte Per- sonen	Be- forderte Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km	Wert- angabe	Einnahmen aus dem		Betriebs-		
	am Ende des Geschäftsjahres									Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Einnahmen	Ausgaben	Überschüsse
am Ende des Geschäftsjahres					Millionen				Millionen					
Noch: Europa					Schweden (Bahnen von allgemeiner Bedeutung)									
1937 ..	16 783	2 151	3 981	48 351	79,9	47,5	3 102	5 748	Kr	120,5	229,8	373,5	269,9	+ 103,6
1938 ..	16 787	2 137	4 011	47 682	81,7	42,5	3 260	5 344		125,9	227,6	377,5	278,6	+ 98,9
1939 ..	16 675	2 164	4 050	47 939	87,7	46,8	3 565	6 176		136,2	262,8	424,6	290,4	+ 134,2
					Schweiz (Bundesbahnen)									
1937 ..	3 001	1 071	3 642	15 853	112,0	15,7	2 859	1 996	Fr	141,5	182,1	338,3	224,6	+ 113,7
1938 ..	2 982	1 052	3 649	15 874	113,3	13,8	2 867	1 578		140,3	167,4	323,1	229,5	+ 93,6
1939 ..	2 983	1 060	3 643	16 118	119,1	17,0	3 119	1 970		141,9	205,9	361,2	223,9	+ 137,3
					Sowjetunion (europ. und asiat. Gebiet)									
1935 ..	84 400	22 100	32 400	.	919,1	388,5	.	268 800	Rubel	.	.	.	.	.
1936 ..	85 200	23 000	33 300	.	990,8	484,2	76 900	332 500		.	.	.	.	.
1937 ..	86 500	23 700	34 000	.	1 142,0	517,3	90 900	354 800		.	.	.	.	.
1938 ..	.	.	.	.	1 177,8	516,3	.	369 100		.	.	.	.	.
					Estland (Staatsbahnen) ⁷⁾									
1936/37 ^{a)}	1 434	207	438	5 602	10,7	2,67	321	258	Ekr	5,82	7,31	13,77	12,35	+ 1,42
1937/38 ^{a)}	1 434	196	442	5 553	11,5	3,00	345	302		6,28	8,69	15,61	14,11	+ 1,50
1938/39 ^{a)}	1 434	199	444	5 540	11,7	2,82	348	296		6,68	8,62	15,99	14,84	+ 1,15
					Lettland (Staatsbahnen) ⁷⁾									
1936/37 ^{a)}	3 139	291	789	5 571	14,8	4,41	659	438	Lati	15,38	16,25	35,53	30,51	+ 5,02
1937/38 ^{a)}	3 174	301	740	5 644	16,1	6,09	730	636		18,36	23,83	47,84	37,27	+ 10,57
1938/39 ^{a)}	3 255	306	764	5 770	16,7	4,56	746	449		19,37	20,59	43,93	38,49	+ 5,44
					Litauen (Staatsbahnen)									
1937 .. ^{a)}	1 634	205	313	4 351	3,67	2,35	222	315	Litai	10,72	20,01	33,88	25,40	+ 8,48
1938 .. ^{a)}	1 643	214	322	4 437	4,20	2,41	257	316		11,80	19,73	35,23	28,96	+ 6,27
1939 .. ^{a)}	1 884	274	295	4 465	4,08	2,52	256	293		11,61	22,56	38,14	27,82	+ 10,32
					Spanien (4 Hauptbahnen)									
1933 .. ^{a)}	9 117	2 792	4 474	67 066	55,1	27,1	3 094	4 292	Pesetas	162,3	502,5	674,1	545,0	+ 129,1
1934 .. ^{a)}	9 117	2 774	4 419	66 466	51,4	25,8	2 981	4 181		160,5	515,0	683,6	555,1	+ 128,5
1935 .. ^{a)}	9 117	2 775	4 446	66 312	49,4	24,5	2 945	3 951		162,3	480,7	651,3	546,6	+ 104,7
					Ehem. Tschecho-Slowakei (Staatsbahnen) ⁴⁾									
1935 .. ^{a)}	13 499	4 173	9 503	93 733	226,4	64,5	6 349	7 875	Kč	796	2 245	3 572	3 938	— 366
1936 .. ^{a)}	13 506	4 178	9 715	93 529	240,9	68,5	6 776	8 563		843	2 437	3 816	4 009	— 193
1937 .. ^{a)}	13 548	4 122	9 847	93 875	268,7	72,5	9 239	10 871		927	2 957	4 569	4 239	+ 330
					Türkei (Staatsbahnen) ¹⁴⁾									
1935/36 ^{a)}	5 582	829	860	12 581	11,56 ¹³⁾	3,10	630 ¹³⁾	653	£tq	6,73	13,61	22,60	16,50	+ 6,10
1936/37 ^{a)}	6 081	856	937	12 789	14,69 ¹³⁾	4,01	808 ¹³⁾	968		8,29	19,75	31,22	20,89	+ 10,33
1937/38 ^{a)}	6 504	.	.	.	20,76 ¹³⁾	4,75	1 004 ¹³⁾	1 125		10,03	22,31	35,57	27,42	+ 8,15
					Ungarn (Staatsbahnen) ⁴⁾¹²⁾									
1936/37 ^{a)}	7 823	1 839	3 781	40 072	71,2	23,0	2 194	2 962	Pengö	70,7	158,9	247,4	273,6	— 26,2
1937/38 ^{a)}	7 823	1 848	3 812	40 111	77,0	24,2	2 347	3 004		76,2	161,5	259,0	285,1	— 26,1
1938/39 ^{a)}	8 628	1 984	4 070	45 466	90,1	26,1	2 798	3 462		89,7	181,7	292,3	319,7	— 27,4
					Asien									
					Britisch-Indien ⁷⁾									
1935/36	69 390	9 036	20 094	224 803	503,7 ^{a)}	88,3	29 215 ^{a)}	33 609	Rupien	358,5	646,9	1 038,4	709,4	+ 329,0
1936/37	69 408	8 936	19 875	223 500	509,9 ^{a)}	87,6	29 404 ^{a)}	34 951		357,7	698,8	1 080,7	699,3	+ 381,4
1937/38	66 105	8 488	18 964	213 785	521,3 ^{a)}	88,7	30 332 ^{a)}	37 244		365,4	686,6	1 075,7	696,3	+ 379,4
					Britisch-Malaya									
1935 ..	1 719	170	352	5 254	6,68 ^{a)}	1,32	.	^{a)} 209	Straits- \$	4,43	5,27	9,90	11,54	— 1,64
1936 ..	1 719	163	347	5 099	7,46 ^{a)}	1,69	.	^{a)} 213		4,42	6,47	11,12	10,82	+ 0,30
1937 ..	1 719	159	342	5 088	9,48 ^{a)}	2,18	393	^{a)} 283		5,61	8,43	14,38	12,19	+ 2,19
					Ceylon (Staatsbahnen) ¹⁵⁾									
1935/36	1 530	265	703	2 301 ¹⁶⁾	9,41	1,16 ¹¹⁾	6,87	.	Rupien	7,00	9,30	16,75	19,59	— 2,84
1936/37	1 530	255	704	2 298 ¹⁶⁾	9,51	1,14 ¹¹⁾	6,84	.		7,04	8,74	16,31	20,36	— 4,05
1937/38	1 530	246	702	2 264 ¹⁶⁾	10,86	1,18 ¹¹⁾	7,26	.		7,15	8,40	16,13	20,27	— 4,14
					China (Staatsbahnen) ¹²⁾									
1933/34	7 195	1 183	1 934	15 294	45,8	29,1	4 057	5 206	Yuan	53,2	80,7	152,3	106,3	+ 46,0
1934/35	7 259	1 172	1 987	15 296	45,6	33,0	4 057	6 267		53,1	94,9	167,5	110,7	+ 56,8
1935/36	7 400	1 246	2 047	15 482	46,9	34,4	4 348	6 489		54,2	98,0	171,1	110,3	+ 60,8
					Chosen (Korea) (Staatsbahnen) ⁷⁾									
1934/35	3 077	.	.	.	25,6	7,68	1 569	1 643	Yen	24,36	25,79	83,93	62,32	+ 21,61
1935/36	3 390	.	.	.	29,3	8,67	1 763	1 789		28,17	28,31	90,47	65,99	+ 24,48
1936/37	3 576	.	.	.	33,7	9,98	.	.		32,14	32,89	104,32	76,39	+ 27,93
					Französisch-Indochina									
1935 ..	3 154	284	618	3 661	10,5 ^{a)}	0,78	468 ^{a)}	134	Pia- stres	2,95	4,92	8,11	7,84	+ 0,27
1936 ..	3 361	287	616	3 815	12,2 ^{a)}	1,00	562 ^{a)}	170		3,54	5,87	9,67	7,55	+ 2,12
1937 ..	3 361	290	625	.	17,2 ^{a)}	1,17	819	.		.	.	.	.	.

Anmerkungen siehe Seite 109*.