

Lfd. Nr.	Abgangsort oder -land	Bestimmungsort oder -land	Güterart	Be-förderungs-art	Währung und Menge	1937		1938		Jan.
						Gold	Papier	Gold	Papier	
<b>Nordamerika</b>										
1	Montreal .....	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	s je qtr	2/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/-	—
2	Ver. Staaten, Atlantikhäfen	Hamburg .....		Linienschiff	ets je 100 lbs	10,97	18,50	9,92	16,73	20,00
3	» »	» .....	Schmalz <sup>2)</sup>	»	»	27,78	46,83	25,44	42,91	55,00
4	» »	» .....	Kupfer <sup>3)</sup>	»	\$ je 2240 lbs	2,97	5,00	3,38	5,70	6,00
5	» » Norfolk .....	Bremen .....	Baumwolle	»	ets je 100 lbs	26,97	45,46	30,40	51,25	55,00
6	» » New Orleans	» .....	»	»	»	31,02	52,29	33,12	55,83	60,00
7	» » Golfhäfen ...	England, Kontinent	Reines Erdöl	Tankschiff	s je ton	15/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	18/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
8	Nordpazifik .....	» .....	Getreide	Trampschiff	»	23/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	39/9	15/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	36/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
9	Kalifornien .....	Japan .....	Rohes Erdöl	Tankschiff	»	15/5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	25/8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	14/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25/9
<b>Mittelamerika</b>										
10	PuertoBarrios (Guatemala)	Hamburg .....	Kaffee	Linienschiff	s je Tonne <sup>3)</sup>	49/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	82/6	56/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	95/-	95/-
11	Cuba .....	England, Kontinent	Zucker	Trampschiff	s je ton	14/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	23/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19/10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
<b>Südamerika</b>										
12	Aruba/Curaçao .....	Nordseehäfen .....	Rohes Erdöl	Tankschiff	s je ton	12/10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	21/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	13/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19/7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
13	» .....	» .....	Reines Erdöl	»	»	12/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15/10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	26/3
14	Bahia .....	Hamburg .....	Tabak	Linienschiff	s je Tonne	51/-	84/8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	59/6	100/-	100/-
15	Rio de Janeiro .....	» .....	Kleie	»	»	20/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	33/9	21/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	36/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	42/6
16	Buenos Aires .....	» .....	Wolle	»	<i>N.N.</i> je cbm	21,28	22,20	22,20	22,20	22,20
17	San Lorenzo (ob. La Plata)	England, Kontinent	Getreide	Trampschiff	s je ton	19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	31/8	15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25/3	25/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
18	Bahia Blanca .....	» .....	»	»	»	18/3	30/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	14/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	24/-	24/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
19	Chile .....	Hamburg .....	Salpeter	Linienschiff	»	15 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	25/1	11/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24/-
<b>Vorderasien und Indien</b>										
20	Abadan .....	Nordseehäfen .....	Rohes Erdöl	Tankschiff	s je ton	20/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	14/10	24/9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	30/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
21	» .....	» .....	Reines Erdöl	»	»	18/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	30/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15/4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	25/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
22	Karachi, Bombay .....	Bremen .....	Baumwolle	Linienschiff	s je 40 cbf	22/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	21/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35/-	40/-
23	Madras .....	Hamburg/Bremen ...	Erdnüsse	»	s je ton	23/1	38/4	17/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	29/5	40/-
24	Calcutta .....	» .....	Jute	»	s je 50 cbf	25/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	25/9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	43/4	47/6
25	Rangoon .....	» .....	Reis	»	s je ton	29/1	48/4	20/6	34/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	42/6
26	Singapore .....	Hamburg .....	Kautschuk	»	s je 50 cbf	37/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	62/6	41/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	69/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	75/-
<b>Ostasien und Australien</b>										
27	Philippinen .....	Hamburg .....	Kopra	Linienschiff	s je 2240 lbs	34/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	57/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	37 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	62/2	62/6
28	Dairen .....	» .....	Sojabohnen	»	s je ton	24/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41/5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17/11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30/1	40/-
29	Südastralien .....	England, Kontinent	Weizen	Trampschiff	»	25/8	42/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32/10	34/8
30	Westaustralien .....	» .....	»	»	»	25/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	42/9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	19/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	32/2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	37/-
<b>Südeuropa und Nordafrika</b>										
31	Südhäfen der Sowjetunion	England, Kontinent	Reines Erdöl	Tankschiff	s je ton	15/7	25/11	11/2	18/8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	29/3
32	Constanza .....	Nordseehäfen .....	Rohes Erdöl	»	»	11/4	18/10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	13/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
33	» .....	» .....	Reines Erdöl	»	»	12/5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9/3	15/5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	23/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
34	Nikolajew, Poti .....	» .....	Manganerz	Trampschiff	»	10/6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	17/6	6/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	10/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
35	Mariupol .....	Vereinigte Staaten, Atlantikhäfen ...	Kohlen	»	»	12/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	20/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/11	11/8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
36	Alexandria .....	Hull .....	Baumwollsaat	»	s je 60 cbf	10/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18/1	6/10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	11/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	13/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
37	Huelva .....	Rotterdam .....	Erz	»	s je ton	6/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4/7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—
38	Bilbao .....	» .....	»	»	»	5/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9/9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	3/10	6/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	8/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
<b>Nordeuropa</b>										
39	Wales <sup>4)</sup> .....	Le Havre .....	Kohlen	Trampschiff	s je ton	3/2	5/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4/-
40	» .....	Lissabon .....	»	»	»	5/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/11	3/11 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
41	» .....	Gibraltar .....	»	»	»	5/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3/9 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6/3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
42	» .....	Marseille .....	»	»	»	6/7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	10/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
43	» .....	Algier .....	»	»	»	6/5	10/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	4/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	6/11	6/6
44	» .....	Piräus .....	»	»	»	6/7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	10/11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7/2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	8/4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
45	» .....	Port Said .....	»	»	»	6/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/9 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6/5	6/7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
46	» .....	Las Palmas .....	»	»	»	6/2	10/3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4/3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	7/-
47	» .....	Rio de Janeiro .....	»	»	»	6/8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11/1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6/6	10/11	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
48	» .....	Buenos Aires .....	»	»	»	7/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12/7	7/5 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	12/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
49	England, Ostküste <sup>5)</sup> .....	Hamburg .....	»	»	»	3/6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/10 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2/5 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4/1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4/4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
50	» .....	Rouen .....	»	»	»	5/7 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6/1	2/4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3/11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
51	» .....	Marseille .....	»	»	»	7/1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11/11 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4/1	6/10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
52	Rotterdam .....	Genua .....	»	»	»	5/6 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	9/3	3/4 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5/8 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—
53	Danzig .....	Buenos Aires .....	»	»	»	9/9	16/2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9/4	15/7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	13/6
54	Bergen .....	Stettin .....	Heringe	Tourendienst	n. Kr. je Faß	1,23	2,24	1,15	2,10	2,25
55	Norwegen .....	» .....	Feldspat	Motorsegler	<i>N.N.</i> je Tonne	6,58	—	5,89	—	7,00
Welfrachtenindex des »Economist« (1913 = 100) ....						—	127,0	—	97,6	107,9

1) Durchschnitte aus Frachtnotierungen von Reedereien, Handelskammern und Börsen. — 2) Kontraktraten. — 3) Abzüglich 10 vH