

25. Eisenbahnfrachten

für Wagenladungen (15 t) in *R.M.* je t nach dem Stande vom 1. Juni 1939¹⁾

Aufgeführt sind die Frachtsätze der wichtigeren Tarifklassen und Ausnahmetarife (ohne Zuschläge für bedeckte Wagen)

Länder	Geltungsbereich	Entfernungen in km									
		25	50	75	100	150	200	350	500	800	1200
Steinkohlen, Braunkohlen, Koks											
Deutsches Reich	Von Gewinnungsstätten	1,70	2,60	3,40	4,30	5,70	7,10	9,80	12,50	15,20	20,30
"	Zur Ausfuhr über See v. Rhld.-Westf. ²⁾	—	—	—	—	—	2,50	4,—	5,50	—	—
Belgien	Steinkohlen von Gewinnungsstätten ³⁾	1,35	2,02	2,68	3,02	3,42	3,81	5,—	—	—	—
"	zur Ausfuhr über See ⁶⁾	0,56	0,84	1,12	1,33	1,64	1,81	2,31	—	—	—
"	Koks ⁵⁾	1,29	2,15	3,02	3,42	4,22	4,73	5,92	—	—	—
Dänemark	Steinkohlen, Koks, Braunkohlenbriketts	1,30	2,23	2,74	3,20	3,99	4,54	5,80	7,05	—	—
"	Braunkohlen	1,21	1,90	2,32	2,64	3,25	3,71	4,73	5,80	—	—
Frankreich	Kohlen, Koks ³⁾	1,57	2,31	2,86	3,42	4,32	5,13	6,76	8,29	11,06	14,61
"	zur Ausfuhr ⁷⁾	1,11	1,54	1,94	2,35	2,98	3,62	4,67	5,63	7,39	9,48
Italien	Kohlen	1,30	1,95	2,77	3,42	4,78	5,85	8,74	11,23	15,99	21,52
"	Koks	1,30	1,95	2,77	3,42	4,98	6,26	9,15	11,64	16,39	21,93
Niederlande	Von Gewinnungsstätten	1,74	2,41	2,95	3,48	4,29	5,23	6,97	—	—	—
Ehem. Polen	Steinkohlen von Gewinnungsstätten ¹⁰⁾	1,51	2,12	2,68	3,49	4,29	4,80	5,51	5,56	5,56	5,65
"	Koks von Gewinnungsstätten	1,84	2,59	3,20	3,91	5,13	5,75	7,16	7,72	8,53	9,56
Rumänien	Kohlen	2,45	4,67	6,89	9,34	11,56	13,56	17,78	20,45	23,79	27,12
"	von best. Bahnhöfen	1,56	3,11	4,67	6,22	8,45	10,45	14,67	16,67	19,12	21,56
Schweden	Steinkohlen, Braunkohlen	1,45	1,74	2,20	2,61	3,31	4,00	5,74	7,30	10,43	14,60
"	Koks	1,71	2,07	2,62	3,11	3,90	4,70	6,71	8,42	11,71	16,10
Schweiz	Kohlen, Koks	2,25	4,22	5,79	7,31	9,30	10,85	12,93	14,44	—	—
Ungarn	Steinkohlen, Koks aus dem Auslande	5,06	7,25	9,33	11,24	14,39	17,76	26,98	33,66	—	—
"	Inländische Braunkohlen	2,08	2,75	3,43	4,04	4,90	5,75	8,02	9,67	—	—
Eisenerz											
Deutsches Reich	An Hüttenw. von dtsh. Gewinnungsst.	0,80	1,10	1,30	1,50	1,90	2,30	3,30	4,20	6,50	9,60
Belgien	" ⁶⁾	0,67	0,91	1,15	1,44	1,81	2,15	3,16	—	—	—
"	Inländ. zur Ausfuhr über See ⁸⁾	0,70	1,02	1,36	1,53	1,74	1,94	2,56	—	—	—
Dänemark	Allgemein	1,67	2,87	3,66	4,27	5,19	5,80	7,14	8,44	—	—
Frankreich	Inländ. Eisenerz ⁹⁾	1,25	1,82	2,19	2,56	3,10	3,64	5,07	6,32	8,71	11,62
Italien	An Hüttenwerke	1,61	2,36	3,18	3,89	5,62	6,85	10,01	13,14	18,80	25,84
Niederlande	Allgemein	1,74	2,41	2,95	3,48	4,29	5,23	6,97	—	—	—
Ehem. Polen	An Hüttenwerke	0,80	0,94	1,08	1,13	1,37	1,60	1,84	2,36	3,77	5,65
Rumänien	Allgemein	1,11	2,22	3,33	4,45	6,22	7,78	11,78	14,89	18,90	21,56
Schweden	"	1,27	1,74	2,20	2,61	3,31	4,00	5,74	7,30	10,43	14,60
Schweiz	"	2,64	4,78	6,52	8,26	11,80	13,54	16,52	18,21	—	—
Ungarn	An Hüttenwerke	0,92	1,29	1,65	1,96	2,51	3,12	4,78	5,88	—	—
Roheisen											
Deutsches Reich	Allgemein	2,10	3,—	4,—	5,20	7,—	8,70	13,20	16,80	21,50	23,40
"	Zur Ausfuhr über die trockene Grenze	1,60	2,30	3,—	4,—	5,30	6,60	10,—	12,80	16,30	17,80
Belgien	Allgemein ⁵⁾	1,29	2,15	3,02	3,42	4,22	4,73	5,92	—	—	—
"	Inländ. zur Ausfuhr über See ⁴⁾¹¹⁾	1,00	1,29	1,81	2,12	2,42	2,73	3,65	—	—	—
Dänemark	Roheisen	1,67	2,87	3,66	4,27	5,19	5,80	7,14	8,44	—	—
Frankreich	Von französ. Hütten an französ. Eisenwerke ⁷⁾	1,61	2,38	3,03	3,69	4,56	5,43	7,19	8,74	10,85	13,40
"	Von französ. Hütten zur Ausfuhr ⁴⁾	1,31	1,81	2,14	2,61	3,22	3,82	5,23	6,47	8,84	11,79
Italien	Allgemein	1,98	2,88	3,71	4,54	6,10	7,46	12,78	16,57	23,74	32,88
Niederlande	"	2,14	3,08	3,89	4,69	6,03	6,43	8,04	—	—	—
Ehem. Polen	Allgem. von bestimmten Bahnhöfen	1,27	1,74	2,36	2,92	3,67	4,43	6,17	7,39	8,76	10,60
Rumänien	Allgemein	1,11	2,22	3,33	4,45	6,00	7,34	10,67	12,23	15,34	17,34
Schweden	"	1,27	1,74	2,20	2,61	3,31	4,00	5,74	7,30	10,43	14,60
Schweiz	"	2,14	3,99	5,28	6,52	8,77	11,02	15,23	19,16	—	—
Ungarn	An Eisenwerke	2,39	3,86	5,39	6,73	8,51	10,41	15,49	18,79	—	—
Stab- und Formeisen											
Deutsches Reich	Allgemein	2,70	4,10	5,60	7,60	10,30	13,—	19,90	25,60	32,80	35,80
"	Zur Ausfuhr üb. See v. Rhld.-Westf. ¹²⁾	—	3,50	3,60	3,70	4,—	4,30	6,60	8,50	10,90	11,90
"	" die trockene Grenze	2,10	3,10	4,30	5,80	7,80	9,90	15,10	19,50	24,90	27,20
Belgien	Inländ. u. luxemburg. Herkunft, allgem.	1,53	2,71	3,90	4,42	5,46	6,11	7,70	—	—	—
"	zur Ausfuhr über See ⁴⁾¹¹⁾	1,00	1,29	1,81	2,12	2,42	2,73	3,65	—	—	—
Dänemark	Allgemein	2,27	3,85	4,87	5,70	6,91	7,60	9,09	10,53	—	—
Frankreich	" ⁴⁾	1,78	3,18	4,37	5,56	7,27	8,98	13,85	18,19	25,26	31,96
"	Zur Ausfuhr ⁴⁾	1,31	2,14	2,81	3,48	4,42	5,23	7,42	9,11	12,19	15,95

¹⁾ Umrechnung der Auslandssätze nach Erhebungskurs der Deutschen Reichsbahn vom 1. Juni 1939 (Ungarn über Parität). — ²⁾ Von Oberschlesien über Stettin zur Ausfuhr 4,80 bis 4,90 *R.M.* — ³⁾ Bei 5 t. — ⁴⁾ Bei 10 t. — ⁵⁾ Bei 20 t. — ⁶⁾ Bei 60 t. — ⁷⁾ Bei 180 t. — ⁸⁾ Bei 200 t. — ⁹⁾ In ganzen Zügen von 300 t. — ¹⁰⁾ Vom ehem. Polnisch-Oberschlesien nach Danzig und Gotenhafen zur Ausfuhr über See (rund 600 km) 1,98 *R.M.* je t. — ¹¹⁾ Bei Verladung in offene Wagen. — ¹²⁾ Von Oberschlesien bei 500 km 7,50 *R.M.* bei 800 km 9,60 *R.M.*