

1a. Der Außenhandel der Länder und ihr Verkehr mit dem Deutschen Reich (altes Reichsgebiet), den Reichsgauen der Ostmark und der ehem. Tschecho-Slowakei

Länder		Gesamthandel				a: Anteil des Deutschen Reichs (altes Reichsgebiet) b: Anteil der Reichsgaue der Ostmark c: Anteil der ehem. Tschecho-Slowakei											
		Millionen <i>R.M.</i>				Millionen <i>R.M.</i>				vH							
		1935	1936	1937	1938		1935	1936	1937	1938	1935	1936	1937	1938			
Noch: Asien																	
Britische Gebiete:	G. E.	18,1	18,3	27,3	28,0	a	1,2	1,5	1,9	1,8	6,8	7,9	6,9	6,3			
						b	0,2	0,2	0,3	.	1,1	1,1	1,1	.			
						c	0,3	0,3	0,4	.	1,7	1,4	1,5	.			
Cypern	A. h. W.	13,7	18,8	25,8	30,2	a	1,3	4,1	6,8	11,0	9,6	21,9	26,2	36,4			
						b	0,0	0,0	0,1	.	0,3	0,2	0,2	.			
						c	0,0	0,1	0,1	.	0,0	0,7	0,3	.			
	A. fr. W.	0,7	0,9	1,0	.	a	0,0	0,0	0,1	.	0,4	0,8	8,5	.			
						b	0,0	0,0	0,0	.	0,0	0,0	1,2	.			
						c	0,0	0,0	0,0	.	0,0	0,0	1,2	.			
	G. E.	217,6	172,7	195,9	173,5	a	26,8	25,2	32,4	20,0	12,3	14,6	16,5	11,6			
						b	4,3	2,2	1,9	1,5	1,6	1,3	1,0	0,9			
						c	8,1	5,2	5,8	4,2	3,7	3,0	3,0	2,4			
	A. h. W.	51,4	44,8	71,7	61,1	a	3,1	1,6	1,3	0,9	6,0	3,6	1,8	1,5			
						b	0,1	0,2	0,3	0,1	0,2	0,4	0,4	0,2			
						c	0,6	0,7	0,9	1,1	1,2	1,5	1,3	1,8			
	A. fr. W.	3,7	7,9	7,8	8,1	a	0,1	0,2	0,2	0,2	3,5	2,7	2,2	2,5			
						b	0,1	0,1	0,1	0,0	2,3	0,7	1,3	0,5			
						c	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	0,6	1,0	0,7			
Aden ^{2) 3)}	G. E.	57,6	59,1	.	.	a	0,8	1,1	.	.	1,3	1,9	.	.			
						b	0,4	0,4	.	.	1,0	1,0	.	.			
						c	0,4	0,4	.	.	1,0	1,0	.	.			
	G. A.	34,4	35,5	.	.	a	0,4	0,4	.	.	1,0	1,0	.	.			
						b	0,4	0,4	.	.	1,0	1,0	.	.			
						c	0,4	0,4	.	.	1,0	1,0	.	.			
	G. E.	1 264,8	1 189,2	1 654,7	1 391,0	a	116,7	114,7	144,7	115,7	9,2	9,6	8,7	8,3			
						b	4,0	3,5	7,2	4,3	0,3	0,3	0,4	0,3			
						c	6,3	7,2	14,2	9,2	0,5	0,6	0,9	0,7			
Britisch-Indien ^{2) 4)}	A. h. W.	1 486,5	1 827,0	1 693,2	1 460,4	a	87,9	93,4	97,3	67,8	5,9	5,1	5,7	4,6			
						b	0,4	0,3	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0			
						c	1,1	2,0	7,8	10,2	0,1	0,1	0,5	0,7			
	A. fr. W.	35,7	58,4	78,7	58,5	a	0,8	0,9	1,0	.	2,1	1,5	1,3	.			
						b	4,4	3,3	4,0	4,8	10,2	13,8	13,1	15,6			
						c	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,4	0,9			
	G. E.	43,6	23,6	30,3	30,6	a	4,4	3,3	4,0	4,8	10,2	13,8	13,1	15,6			
						b	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,4	0,9			
						c	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,4	0,9			
Kathiawar ^{2) 5)} (Küstenstaaten)	A. h. W.	21,4	25,9	27,2	34,0	a	3,5	2,3	1,1	1,2	16,3	8,8	4,1	3,7			
						b	0,0	0,1	0,0	0,0	33,3	30,4	0,2	34,2			
						c	0,0	0,1	0,0	0,0	33,3	30,4	0,2	34,2			
	A. fr. W.	0,1	0,2	0,8	0,0	a	0,0	0,1	0,0	0,0	33,3	30,4	0,2	34,2			
						b	0,0	0,1	0,0	0,0	33,3	30,4	0,2	34,2			
						c	0,0	0,1	0,0	0,0	33,3	30,4	0,2	34,2			
	G. E.	3,6	3,6	12,2	12,5	a	0,1	0,2	0,3	0,3	3,6	6,8	2,1	2,5			
						b	0,1	0,2	0,3	0,3	3,6	6,8	2,1	2,5			
						c	0,1	0,2	0,3	0,3	3,6	6,8	2,1	2,5			
Travancore ^{2) 5)}	A. h. W.	14,4	17,5	14,3	14,4	a	0,7	1,0	1,5	0,8	4,9	6,0	10,2	5,8			
						b	0,0	0,0	—	—	72,7	3,5	—	—			
						c	0,0	0,0	—	—	72,7	3,5	—	—			
	A. fr. W.	0,0	0,0	0,0	—	a	0,0	0,0	—	—	72,7	3,5	—	—			
						b	0,0	0,0	—	—	72,7	3,5	—	—			
						c	0,0	0,0	—	—	72,7	3,5	—	—			
	G. E.	.	.	222,4	185,8	a	.	.	7,3	4,3	.	.	3,3	2,3			
						b	.	.	.	.	.	.	.	3,3			
						c	.	.	.	.	.	.	.	3,3			
Burma ^{2) 6)}	A. h. W.	.	.	466,2	427,6	a	.	.	.	16,7	.	.	.	3,9			
						b	.	.	.	.	.	.	.	3,9			
						c	.	.	.	.	.	.	.	3,9			
	A. fr. W.	.	.	4,7	6,2	a	.	.	.	.	.	.	.	3,9			
						b	.	.	.	.	.	.	.	3,9			
						c	.	.	.	.	.	.	.	3,9			
	G. E.	209,4	200,0	225,6	214,5	a	4,3	4,1	5,3	4,4	2,0	2,0	2,3	2,1			
						b	4,3	4,1	5,3	4,4	2,0	2,0	2,3	2,1			
						c	4,3	4,1	5,3	4,4	2,0	2,0	2,3	2,1			
Ceylon ⁷⁾	A. h. W.	211,8	228,0	288,1	240,0	a	5,5	4,3	8,6	5,0	2,6	1,9	3,0	2,1			
						b	5,5	4,3	8,6	5,0	2,6	1,9	3,0	2,1			
						c	5,5	4,3	8,6	5,0	2,6	1,9	3,0	2,1			
	A. fr. W.	20,4	21,0	18,9	18,4	a	0,2	0,1	.	.	1,1	0,7	.	.			
						b	0,2	0,1	.	.	1,1	0,7	.	.			
						c	0,2	0,1	.	.	1,1	0,7	.	.			
	G. E.	665,5	728,9	983,2	776,2	a	9,9	13,1	19,2	15,9	1,5	1,8	2,0	2,0			
						b	0,4	0,4	1,0	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1			
						c	1,1	1,3	2,9	3,2	0,2	0,2	0,3	0,4			
Britisch-Malaya	G. A.	813,4	909,6	1 297,2	808,4	a	13,0	21,6	42,6	25,9	1,6	2,4	3,3	3,3			
						b	0,7	0,6	1,3	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1			
						c	0,7	0,6	1,3	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1			
Britisch-Nord-Borneo	G. E.	6,8	6,9	9,1	.	a	.	.	.	.	.	.	.	.			
						b	.	.	.	.	.	.	.	.			
						c	.	.	.	.	.	.	.	.			
	G. A.	11,1	12,9	20,5	.	a	.	.	.	.	.	.	.	.			
						b	.	.	.	.	.	.	.	.			
						c	.	.	.	.	.	.	.	.			
Brunei	G. E.	2,8	2,7	3,6	.	a	.	.	.	.	.	.	.	.			
						b	.	.	.	.	.	.	.	.			
						c	.	.	.	.	.	.	.	.			
	G. A.	5,3	6,0	8,0	.	a	.	.	.	.	.	.	.	.			
						b	.	.	.	.	.	.	.	.			
						c	.	.	.	.	.	.	.	.			
	G. E.	23,5	26,5	33,1	31,8	a	.	.	.	.	.	.	.	.			
						b	.	.	.	.	.	.	.	.			
						c	.	.	.	.	.	.	.	.			
Sarawak	G. A.	27,8	33,7	45,6	35,5	a	.	.	.	.	.	.	.	.			
						b	.	.	.	.	.	.	.	.			
						c	.	.	.	.	.	.	.	.			
	G. E.	438,7	356,9	472,7	469,2	a	19,6	18,6	23,7	29,6	4,5	5,2	5,0	6,3			
						b	19,6	18,6	23,7	29,6	4,5	5,2	5,0	6,3			
						c	19,6	18,6	23,7	29,6	4,5	5,2	5,0	6,3			
Hongkong ³⁾ ...	G. A.	325,8	276,8	358,0	388,5	a	2,4	2,6	9,1	10,0	0,7	0,9	2,5	2,6			
						b	2,4	2,6	9,1	10,0	0,7	0,9	2,5	2,6			
						c	2,4	2,6	9,1	10,0	0,7	0,9	2,5	2,6			
Franz. Gebiete:	E.	96,0	87,2	103,4	92,5	a	6,3	5,9	5,7	6,7	6,6	6,8	5,5	7,2			
						b	1,1	1,1	1,1	0,5	1,1	1,3	1,1	0,6			
						c	2,1	2,2	2,6	1,9	2,2	2,5	2,5	2,0			
Syrien-Libanon	A.	37,6	50,7	53,3	43,1	a	1,2	0,9	0,9	2,2	3,2	1,8	1,7	5,2			
						b	0,1	0,3	0,2	0,2	0,1	0,7	0,3	0,4			
						c	0,0	0,1	0,5	0,3	0,0	0,2	0,9	0,7			
	G. E.	18,7	15,2	8,1	.	a	.	.	.	.	.	.	.	.			
						b	.	.	.	.	.	.	.	.			
						c	.	.	.	.	.	.	.	.			
Französisch-Indien ⁸⁾	G. A.	12,2	12,6	14,5	.	a	.	0,2	.	.	.	2,0	.	.			
						b	.	0,2	.	.	.	.	.	.			
						c	.	0,2	.	.	.	.	.	.			
	E.	148,0	148,2	157,5	137,5	a	0,6	0,7	1,2	1,2	0,4	0,5	0,8	0,9			
						b	0,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1			
						c	0,2	0,2	0,6	0,6	0,1	0,1	0,4	0,4			
Indochina	A.	213,1	259,7	261,5	204,1	a	2,2	3,6	6,5	2,7	1,0	1,4	2,5	1,3			
						b	2,2	3,6	6,5	2,7	1,0	1,4	2,5	1,3			
						c	0,1	—	0,0	0,2	0,0	—	0,0	0,1			

1) Generalausfuhr. — 2) Rechnungsjahre, endend am 31. März des Jahres, das dem im Kopf der Übersicht bezeichneten folgt. —

3) Überwiegend Durchfuhrverkehr. — 4) Handelsverkehr nur über die der britischen Zollverwaltung unterstehenden Seehäfen. Seit 1937 (1937/38) ohne Burma, jedoch einschl. Verkehr mit Burma. — 5) Verkehr nur über die Seegrenze, unter »Britisch-Indien« nicht enthalten. — 6) Verkehr nur über die Seegrenze, einschl. Verkehr mit Brit.-Indien. — 7) Auch Malediven. — 8) Verkehr nur über die Seegrenze, auch mit Waren, die für das brit.-ind. Hinterland bestimmt sind oder aus diesem stammen.