

4. Die unter Mandatsverwaltung stehenden deutschen Schutzgebiete  
c. Kamerun  
2. Britisches Mandatsgebiet

| Gegenstand                               | Einheit | 1928  | 1929  | 1930  | 1931   | 1932   | 1933   | 1934   | 1935   | 1936   | 1937   | 1938   |
|--|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Bevölkerung</b>                       |         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eingeborene .....                        | 1 000   | 719   | 738   | 774   | 775    | 782    | 781    | 778    | 818    | 825    | 831    | 857    |
| Nichteingeborene .....                   | Anzahl  | 292   | 273   | 281   | 278    | 254    | 304    | 316    | 354    | 382    | 410    | 448    |
| <b>Verkehr<sup>1)</sup></b>              |         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Seeschifffahrt</b>                    |         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eingehende Schiffe .....                 | 1000 RT | 303   | 320   | 308   | 274    | 246    | 287    | 298    | 406    | 495    | 538    | 487    |
| davon deutsche .....                     | "       | 171   | 224   | 190   | 159    | 125    | 147    | 148    | 204    | 152    | 371    | 287    |
| <b>Außenhandel</b>                       |         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Gesamtbewegung<sup>2)</sup></b>       |         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Einfuhr .....                            | 1000 £  | 285   | 193   | 163   | 102    | 102    | 116    | 110    | 181    | 243    | 328    | 290    |
| Ausfuhr .....                            | "       | 386   | 308   | 279   | 155    | 158    | 168    | 194    | 318    | 445    | 527    | 427    |
| " .....                                  | 1000 t  | 9,2   | 8,2   | 10,7  | 17,9   | 25,0   | 31,6   | 37,1   | 50,2   | 64,7   | 71,6   | 68,9   |
| <b>Wichtige Bezugsgebiete</b>            |         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Deutsches Reich .....                    | 1000 £  | .     | .     | 89    | 57     | 49     | 65     | 48     | 94     | 128    | 157    | 155    |
| Großbritannien .....                     | "       | .     | .     | 16    | 22     | 32     | 26     | 21     | 32     | 31     | 39     | 39     |
| Niederlande .....                        | "       | .     | .     | 17    | 12     | 5      | 8      | 3      | 4      | 3      | 5      | 4      |
| Französ. Mandatsgebiet Kamerun .....     | "       | .     | .     | 26    | 7      | 5      | 0      | 8      | 7      | 6      | 6      | 1      |
| Japan .....                              | "       | .     | .     | .     | .      | 1      | 1      | 5      | 12     | 19     | 53     | 26     |
| Ver. St. v. Amerika .....                | "       | .     | .     | 6     | 4      | 6      | 4      | 5      | 6      | 7      | 6      | 7      |
| <b>Wichtige Absatzgebiete</b>            |         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Deutsches Reich .....                    | "       | .     | .     | 240   | 110    | 96     | 115    | 154    | 257    | 354    | 420    | 350    |
| Großbritannien .....                     | "       | .     | .     | 9     | 6      | 11     | 16     | 12     | 40     | 32     | 34     | 30     |
| Niederlande .....                        | "       | .     | .     | 5     | 25     | 38     | 22     | 6      | 7      | 18     | 38     | 30     |
| Französ. Mandatsgebiet Kamerun .....     | "       | .     | .     | 21    | 12     | 12     | 9      | 20     | 11     | 33     | 30     | 5      |
| <b>Hauptausfuhrwaren</b>                 |         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Bananen, frisch .....                    | t       | .     | .     | 1 375 | 10 381 | 15 070 | 17 058 | 23 147 | 38 358 | 50 401 | 56 632 | 56 092 |
| " getrocknet .....                       | 1000 £  | 251   | 1 145 | 1 459 | 452    | 470    | 542    | 546    | 752    | 462    | 640    | 647    |
| " .....                                  | 1000 £  | .     | .     | .     | .      | .      | .      | 14,7   | 18,6   | 11,5   | 15,5   | 15,6   |
| Kakao .....                              | t       | 3 630 | 3 016 | 2 959 | 3 050  | 3 335  | 3 666  | 4 634  | 4 138  | 4 851  | 4 873  | 3 913  |
| " .....                                  | 1000 £  | .     | .     | .     | .      | .      | .      | 71,1   | 65,4   | 113,6  | 132,2  | 63,0   |
| Palmöl .....                             | t       | 1 014 | 1 039 | 1 223 | 1 253  | 1 746  | 1 866  | 1 501  | 1 759  | 1 674  | 1 608  | 1 611  |
| " .....                                  | 1000 £  | .     | .     | .     | .      | .      | .      | 16,1   | 21,9   | 24,1   | 30,4   | 15,5   |
| Palmkerne .....                          | t       | 1 512 | 1 455 | 1 346 | 1 118  | 1 574  | 1 643  | 1 304  | 1 441  | 1 530  | 1 832  | 1 450  |
| " .....                                  | 1000 £  | .     | .     | .     | .      | .      | .      | 6,7    | 8,9    | 12,2   | 17,3   | 9,7    |
| Kautschuk .....                          | t       | 1 468 | 1 060 | 1 081 | 792    | 195    | 167    | 668    | 609    | 591    | 737    | 755    |
| " .....                                  | 1000 £  | .     | .     | .     | .      | .      | .      | 13,2   | 14,1   | 20,6   | 36,4   | 32,9   |
| Holz, unbearbeitet .....                 | t       | 1 385 | 521   | 1 207 | 803    | 2 557  | 6 665  | 5 267  | 3 104  | 5 225  | 5 149  | 1 526  |
| " .....                                  | 1000 £  | .     | .     | .     | .      | .      | .      | .      | .      | .      | 2,7    | 1,4    |
| <b>Öffentliche Finanzen<sup>3)</sup></b> |         |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Einnahmen .....                          | 1000 £  | 88,9  | 82,6  | 81,9  | 73,5   | 81,0   | 91,3   | 94,6   | 100,7  | 84,0   | 125,1  | 110,2  |
| davon Zölle .....                        | "       | 43,2  | 32,7  | 35,0  | 32,7   | 37,5   | 42,0   | 50,9   | 52,8   | 49,5   | 79,2   | 70,8   |
| Ausgaben .....                           | "       | 150,4 | 147,1 | 150,0 | 140,1  | 129,8  | 121,2  | 121,8  | 122,4  | 110,8  | 173,1  | 168,4  |

<sup>1)</sup> In den Häfen Viktoria und Tiko. — <sup>2)</sup> Reiner Warenverkehr über die Häfen Viktoria und Tiko, ohne die — geringen — Warenlieferungen für Rechnung der Regierung. — <sup>3)</sup> Rechnungsjahr vom 1. April des angegebenen bis 31. März des folgenden Jahres; 1936: 1. April bis 31. Dezember. Die Fehlbeträge sind durch nicht rückzahlungspflichtige Zuschüsse der Regierung von Nigeria gedeckt worden.

d. Togo

Gebietsumfang des deutschen Schutzgebiets Togo 1914 ..... 87 200 qkm  
 » des jetzigen französischen Mandatsgebiets ..... 52 000 »  
 » des jetzigen britischen Mandatsgebiets ..... 33 775 »

1. Französisches Mandatsgebiet

Die Angaben für 1912 beziehen sich auf das deutsche Schutzgebiet Togo.

| Gegenstand                           | Einheit  | 1912    | 1928   | 1929   | 1930   | 1931   | 1932   | 1933   | 1934   | 1935   | 1936   | 1937   | 1938   |
|--------------------------------------|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| <b>Bevölkerung</b>                   |          |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eingeborene .....                    | 1000     | 1 032,0 | 747,1  | 730,0  | 725,6  | 749,4  | 751,0  | 753,3  | 761,2  | 762,9  | 735,6  | 763,4  | 780,2  |
| Nichteingeborene .....               | Anzahl   | .       | 483    | 477    | 563    | 588    | 585    | 448    | 418    | 418    | 400    | 383    | 470    |
| <b>Verkehr</b>                       |          |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| <b>Eisenbahnen</b>                   |          |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Einnahmen <sup>1)</sup> .....        | 1000 fr  | 1 578   | 13 614 | 22 709 | 28 023 | 14 223 | 12 101 | 7 310  | 7 497  | 6 214  | 8 053  | .      | .      |
| Ausgaben <sup>1)</sup> .....         | "        | 896     | 13 614 | 22 709 | 28 023 | 14 173 | 12 101 | 7 310  | 7 397  | 5 527  | 5 808  | .      | .      |
| Beförderte Personen .....            | 1000     | 193     | .      | 291    | 300    | 215    | 163    | 166    | 169    | 439    | 676    | 1 037  | 1 034  |
| Beförderte Güter <sup>2)</sup> ..... | t        | 69 206  | .      | 53 783 | 62 839 | 51 832 | 46 966 | 37 093 | 46 363 | 48 115 | 71 513 | 66 417 | 77 078 |
| <b>Seeschiffsverkehr</b>             |          |         |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Eingehende Schiffe .....             | 1000 NRT | 572     | 1 049  | 1 165  | 1 275  | 1 201  | 1 042  | 1 053  | 1 053  | 1 121  | 1 243  | 1 283  | 1 203  |
| davon .....                          | "        | .       | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      | .      |
| deutsche .....                       | "        | 415     | 97     | 192    | 103    | 71     | 61     | 26     | 26     | 9      | 17     | 21     | 39     |
| französische .....                   | "        | .       | 503    | 527    | 610    | 713    | 640    | 638    | 671    | 688    | 730    | 749    | 695    |
| britische .....                      | "        | .       | 315    | 325    | 326    | 229    | 224    | 283    | 248    | 258    | 338    | 371    | 310    |

<sup>1)</sup> 1912: Francs damaliger Goldparität. — <sup>2)</sup> Ohne die Transporte für den öffentlichen Dienst.