

## VI. Verkehr

## A. Eisenbahnen

(Nach »Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reich«)

## 1. Eisenbahnnetz 1939

Reichsteile	Reichsbahn insgesamt <sup>1)</sup>	davon		Privat- bahnen des all- gemeinen Verkehrs	Neben- bahn- ähnliche Klein- bahnen	Eisen- bahnen insgesamt	Eisenbahnen je	
		Haupt- bahnen	Neben- bahnen				1 000 qkm Grundfläche	100 000 Einwohner
		Eigentumslänge in km am Jahresende <sup>2)</sup>						km
Prov. Ostpreußen .....	3 349,48	962,73	2 386,75	48,65	1 003,20	4 401,33	110,8	165,2
» Mark Brandenburg mit Berlin ..	3 855,90	2 463,16	1 392,74	600,43	1 113,89	5 570,22	142,2	75,6
» Pommern .....	3 015,51	986,10	2 029,41	82,16	1 692,65	4 790,32	124,7	198,9
» Schlesien .....	5 980,30	3 233,06	2 747,24	116,06	715,52	6 811,88	184,0	139,0
» Sachsen .....	2 972,75	1 880,24	1 092,51	266,65	1 027,48	4 266,88	167,1	117,3
» Schleswig-Holstein .....	1 420,44	818,21	602,23	220,25	460,41	2 101,10	134,0	131,3
» Hannover .....	3 397,30	1 997,80	1 399,50	233,46	984,07	4 614,83	119,4	131,9
» Westfalen .....	3 152,96	2 162,84	990,12	437,49	453,13	4 043,58	200,0	77,1
» Hessen-Nassau .....	2 406,04	1 155,63	1 250,41	27,00	315,33	2 748,37	162,2	102,2
Rheinprovinz .....	4 394,44	2 536,43	1 858,01	307,96	663,43	5 365,83	219,2	67,4
Hohenzollerische Lande .....	89,11	65,77	23,34	92,55	—	181,66	159,1	245,5
<b>Preußen</b> .....	<b>34 034,23</b>	<b>18 261,97</b>	<b>15 772,26</b>	<b>2 432,66</b>	<b>8 429,11</b>	<b>44 896,00</b>	<b>151,3</b>	<b>106,8</b>
Bayern .....	8 863,60	4 871,86	3 991,74	134,53	51,40	9 049,53	116,3	109,4
Sachsen .....	3 301,73	1 532,68	1 769,05	10,53	2,98	3 315,24	221,1	63,2
Württemberg .....	2 116,01	1 501,78	614,23	260,11	12,63	2 388,75	122,4	81,9
Baden .....	1 932,59	1 496,28	436,31	470,02	35,47	2 438,08	161,8	96,9
Thüringen .....	1 565,27	768,18	797,09	193,87	32,07	1 791,21	152,3	102,2
Hamburg .....	170,66	145,07	25,59	11,12	56,33	238,11	318,8	13,9
Hessen .....	1 425,61	916,37	509,24	136,49	21,13	1 583,23	205,9	107,3
Mecklenburg .....	1 405,61	675,85	729,76	132,92	112,30	1 650,83	105,0	182,0
Braunschweig .....	542,52	344,76	197,76	187,25	51,74	781,51	212,8	133,4
Oldenburg .....	600,77	236,94	363,83	—	122,81	723,58	134,1	124,1
Bremen .....	77,24	76,65	0,59	0,11	13,30	90,65	279,8	20,0
Anhalt .....	293,62	240,07	53,55	65,30	30,15	389,07	168,1	89,6
Lippe .....	91,61	42,89	48,72	1,15	24,79	117,55	96,7	62,5
Schaumburg-Lippe .....	34,91	24,33	10,58	13,91	20,40	69,22	203,6	128,2
Saarland .....	908,54	532,81	375,73	—	19,80	928,34	482,5	109,7
Reichsgau Wien .....	352,03	298,83	53,20	—	—	352,03	288,8	18,2
» Niederdonau .....	2 407,58	1 123,32	1 284,26	274,81	—	2 682,39	114,0	157,1
» Oberdonau .....	1 056,32	689,36	366,96	162,32	—	1 218,64	85,6	117,1
» Steiermark .....	694,45	579,12	115,33	459,81	—	1 154,26	66,4	103,1
» Kärnten .....	655,32	455,67	199,65	4,98	—	660,30	57,1	146,1
» Salzburg .....	297,79	245,06	52,73	111,37	—	409,16	57,2	155,0
» Tirol-Vorarlberg .....	508,31	395,11	113,20	62,62	—	570,93	43,5	116,5
Reichsgaue der Ostmark .....	5 971,80	3 786,47	2 185,33	1 075,91	—	7 047,71	79,9	100,6
Reichsgau Sudetenland .....	2 587,73	1 254,22	1 333,51	107,69	22,94	2 718,36	120,4	91,7
» Danzig-Westpreußen .....	3 010,95	1 468,74	1 542,21	—	312,75	3 323,70	127,6	145,3
» Wartheland .....	3 627,05	1 739,83	1 887,22	—	—	3 627,05	82,6	77,3
<b>Deutsches Reich</b> .....	<b>72 562,05</b>	<b>39 917,75</b>	<b>32 644,30</b>	<b>5 233,57</b>	<b>9 372,10</b>	<b>87 167,72</b>	<b>128,2</b>	<b>96,9</b>
In außerdeutschen Staaten:								
Liechtenstein .....	8,96	8,96	—	—	—	8,96	—	—
Ungarn .....	11,29	—	11,29	—	—	11,29	—	—
Schweiz .....	56,07	56,07	—	—	—	56,07	—	—
<b>Insgesamt</b> .....	<b>72 638,37</b>	<b>39 982,78</b>	<b>32 655,59</b>	<b>5 233,57</b>	<b>9 372,10</b>	<b>87 244,04</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

<sup>1)</sup> Einschl. 1354,35 km für Rechnung der DRB betriebene Privatbahnen (PBR-Bahnen). — <sup>2)</sup> Betriebslänge insgesamt 77 956,76 km, davon Reichsbahn 72 655,55 km und Privatbahnen 5301,21 km. — <sup>3)</sup> Außerdem 22,92 km ausländische Bahnen auf deutschem Gebiet.