

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Einheit	Reichsbahn			Reichsbahn und Privatbahnen		
		1937	1938	1939	1937	1938	1939
a. Anlagekapital^{1) 2)}							
Anlagekapital am Jahresende	Mill. <i>R.M.</i>	29 582	34 731	38 890	30 114	35 170	39 322
Auf 1 km Eigentumslänge	1 000 <i>R.M.</i>	542	533	546	509	506	505
darunter Baukosten	Mill. <i>R.M.</i>	28 505	33 472	37 506	29 102	33 962	37 991
und zwar							
Grunderwerb u. Nutzungsentschädigung	»	1 758	1 934	2 229	1 821	1 986	2 281
Erdarbeiten und Einfriedigungen	»	3 234	3 960	4 365	3 305	4 019	4 423
Wegübergänge einschl. Unter- u. Überführungen	»	1 083	1 279	1 375	1 100	1 293	1 389
Durchlässe und Brücken	»	1 450	1 829	2 040	1 475	1 849	2 060
Tunnel	»	397	625	691	398	626	692
Oberbau	»	6 190	7 039	7 954	6 351	7 178	8 092
Elektrische Zugförderung	»	211	345	381	216	349	385
Fernmeldeanlagen, Bahnmeister- und Bahnwärterwohnungen, Buden, Abteilungszeichen	»	388	449	533	395	455	539
Bahnhöfe und Haltepunkte	»	3 399	4 105	4 631	3 481	4 168	4 694
Anzahl der Bahnhöfe, Anschlußstellen des öffentlichen Verkehrs und Haltepunkte	Anzahl	12 350	12 502 ⁴⁾	15 204 ⁴⁾	14 107 ⁵⁾	14 571 ⁵⁾	17 313
Werkstattsanlagen	Mill. <i>R.M.</i>	675	800	907	687	809	916
Fahrzeuge	»	6 990	7 946	8 860	7 097	8 033	8 945
Andere Baukosten	»	2 730	3 161	3 540	2 776	3 197	3 575
b. Streckenlängen^{6) 7)}							
Eigentumslänge am Jahresende	km	54 546,71	64 030,67	72 638,37	59 126,46	69 551,59	77 871,94
dav. eingleisig	»	31 483,85	38 734,86	45 012,41	35 913,74	44 146,07	50 135,83
zwei- und mehrgleisig	»	23 062,86	25 295,81	27 625,96	23 212,72	25 405,52	27 736,11
Betriebslänge am Jahresende	»	54 555,83	64 051,43	72 655,55	59 166,27	69 647,66	77 956,76
» im Jahresdurchschnitt	»	54 464,41	61 328,20	65 095,00	59 057,51	66 695,59	70 879,23
dav. Vollspurbahnen	»	53 592,64	60 026,74	63 704,90	57 367,89	64 203,24	67 808,10
Schmalspurbahnen	»	871,77	1 301,46	1 390,10	1 689,62	2 492,35	2 571,13
dar. für Personenverkehr	»	52 389,95	59 064,63	62 770,78	56 742,58	64 204,45	67 844,85
Güterverkehr	»	54 059,77	60 928,09	64 688,90	58 631,35	66 266,71	69 939,05
elektr. Betrieb	»	2 283,93	3 222,65	3 420,55	2 511,64	3 428,25	3 837,85
c. Fahrzeuge^{8) 9)}							
Lokomotiven	Anzahl	20 711	20 972	24 674	21 618	21 866	25 580
Triebwagen ¹⁰⁾	»	1 762	1 937	2 316	1 976	2 249	2 623
Personenwagen ¹¹⁾	»	64 489	65 418	73 395	66 686	67 688	75 614
Packwagen ¹¹⁾	»	19 983	19 994	21 905	20 461	20 472	22 381
Güterwagen ¹¹⁾	»	574 999	577 066	637 255	586 680	589 317	649 400
Ladegewicht	1000 t	9 670	9 713	10 656	9 829	9 875	10 819
dav. gedeckte Güterwagen	Anzahl	209 423	208 995	231 402	213 066	212 191	234 565
Ladegewicht	1000 t	3 137	3 132	3 451	3 185 ¹²⁾	3 166	3 492
offene Güterwagen	Anzahl	365 576	368 071	405 853	373 614	377 126	414 835
Ladegewicht	1000 t	6 533	6 581	7 205	6 644 ¹²⁾	6 678	7 327
Bahndienstwagen ¹¹⁾	Anzahl	18 132	18 934	23 360	18 405	19 175	23 666
d. Personal^{13) 14)}							
Beamte	Anzahl	283 562	290 483	363 287	292 346	298 366	373 349
Nichtbeamtete	»	419 984	482 326	594 708	429 896	490 357	603 348
e. Betriebsrechnung^{7) 15)}							
Betriebseinnahmen	Mill. <i>R.M.</i>	4 420	5 134	5 813	4 527	5 250	5 937
dar. Personen- und Gepäckverkehr	»	1 186 ¹⁶⁾	1 333	1 509	1 213	1 359	1 540
Güterverkehr	»	2 939 ¹⁶⁾	3 153	3 686	3 011	3 234	3 770
Betriebsausgaben	»	4 005	4 761	5 345	4 101	4 867	5 460
dar. Persönliche Ausgaben	»	2 480	3 091	3 722	2 530 ¹²⁾	3 133	3 781
Betriebsüberschuß	»	415	373	468	426	383	477
Betriebszahl	vH	90,6	92,8	92,0	90,6	92,7	92,0
f. Betriebsleistungen^{17) 18)}							
Leistungen der Lokomotiven (auch Triebwagen) im eigenen Betriebe auf eigenen und fremden Betriebs- und Neubaustrecken							
Lokomotivkilometer insgesamt	1000 Lkm	1 180 036	1 290 027	1 423 932	1 217 800	1 329 688	1 461 466
dar. Nutzkilometer	»	911 645	994 376	1 064 477	941 013	1 026 476	1 094 311
dav. Zugkilometer	»	830 308	906 393	961 238	859 503	938 244	990 735
Vorspann- u. Schiebedienstkilometer	»	81 337	87 983	103 239	81 510	88 232	103 576
Leistungen der eigenen und fremden Wagen (einschl. Triebwagen) auf eigenen Betriebsstrecken							
Wagenachskilometer	Mill.	33 072	35 347	41 151	33 480	35 764	41 582
dav. auf Personenwagen	»	9 230	10 346	.	9 396	10 514	.
Pack- und Postwagen	»	2 517	2 734	.	2 553	2 771	.
Güterwagen einschl. Bahndienstwagen	»	21 325	22 267	.	21 531	22 479	.
Gestellte Güterwagen	1000	44 706 ¹⁹⁾	45 146	46 138	46 892 ¹⁹⁾	47 305	48 630
g. Kohlen- u. Stromverbrauch^{17) 18)}							
Kohlenverbrauch zur Lokomotivheizung	1000 t	14 050	15 691	18 888	14 355	16 037	19 191
Stromverbrauch für elektr. Zugförderung	Mill. kWh	910	990	1 260	925	1 011	1 284

1) 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Ostmark und Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet. — 2) 1939 Reichsbahn einschl. eingegliederte Ostgebiete und PBR-Strecken in der Ostmark. — 3) Altes Reichsgebiet. — 4) Ohne eingegliederte Ostgebiete. — 5) Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — 6) 1938 Reichsbahn u. Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark und Sudetenland. — 7) 1939 Reichsbahn einschl. eingegliederte Ostgebiete. — 8) Am Jahresende. 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — 9) 1939 Reichsbahn ohne die ehem. polnischen Fahrzeuge der eingegliederten Ostgebiete. — 10) Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen, gezählt. — 11) Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen) nach Einzelwagen gezählt. — 12) Privatbahnen altes Reichsgebiet. — 13) Im Jahresdurchschnitt. Altes Reichsgebiet. — 14) 1939 Reichsbahn ohne eingegliederte Ostgebiete. — 15) 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet einschl. Ostmark und Sudetenland, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — 16) Altes Reichsgebiet einschl. Sudetenland. — 17) 1938 Reichsbahn altes Reichsgebiet, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — 18) 1939 Reichsbahn ohne die Leistungen und den Stoffverbrauch der ehem. polnischen Fahrzeuge der eingegliederten Ostgebiete. — 19) Reichsbahn und Privatbahnen altes Reichsgebiet.