

2. Deutsche Reichsbahn und private Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs

Gegenstand	Reichsbahn			Reichsbahn und Privatbahnen			Gegenstand	Reichsbahn				Reichsbahn und Privatbahnen						
	1937	1938 ¹⁾	1939 ²⁾ 1940 ³⁾	1937	1938 ¹⁾	1939 ²⁾		1937	1938 ¹⁾	1939 ²⁾ 1940 ³⁾	1937	1938 ¹⁾	1939 ²⁾					
	Anzahl							Anzahl										
I. Unfälle beim Eisenbahnbetrieb (ohne Werkstätten)																		
Betriebsunfälle	3 079	3 539	5 039	6 065	3 242	3 786	5 392	dav.: Reisende										
dav.: Entgleisungen .	512	571	874	1 537	535	619	960	getötet	130	131	611	270	132	142	617			
Zusammenstöße	462	523	963	1 283	470	535	992	verletzt	961	1 322	2 486	1 817	1 000	1 413	2 604			
andere ⁴⁾	2 105	2 445	3 202	3 245	2 237	2 632	3 440	Bahnbedienstete										
getötet								getötet	448	508	787	756	452	516	792			
Betriebsunfälle auf 1 Mill. Wagenachskilometer .	0,11	0,10	0,12	0,13	0,10	0,11	0,13	verletzt	946	1 169	1 494	1 442	968	1 191	1 553			
fremde Personen (ausschl. Selbstmörder)								getötet	283	389	522	505	308	427	568			
getötet ⁵⁾	861	1 028	1 920	1 531	892	1 085	1 977	verletzt	371	451	543	593	436	513	631			
verletzt	2 278	2 942	4 523	3 852	2 404	3 117	4 788	Verunglückte Personen auf 1 Mill. Zugkm ...	3,8	4,4	6,7	5,8	3,8	4,5	6,8			

¹⁾ Reichsbahn altes Reichsgebiet, Privatbahnen altes Reichsgebiet und Ostmark. — ²⁾ Altes Reichsgebiet, Ostmark und Sudetenland. — ³⁾ Einschl. Unfälle auf den ehem. polnischen Strecken und seit 1. 10. 1940 auf Strecken der eingegliederten Gebiete Eupen, Malmédy und Moresnet. — ⁴⁾ Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — ⁵⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.

3. Wagengestellung und Betriebsleistung der Reichsbahn im Güterverkehr

Monate, Jahr, Monatsdurchschnitt	Wagengestellung in 1000 Wagen						Betriebsleistungen in Mill.					
	im ganzen			insgesamt je Arbeitstag			Güterwagenachskilometer insgesamt			darunter beladen		
	1939 ¹⁾	1940 ²⁾	1941 ⁴⁾	1939 ¹⁾	1940 ²⁾	1941 ⁴⁾	1939 ¹⁾	1940 ³⁾	1941 ⁴⁾	1939 ¹⁾	1940 ³⁾	1941 ⁴⁾
Januar	3 990	2 926	3 603	153,5	112,5	138,6	2 254	1 931	2 364	1 565	1 305	1 640
Februar	3 850	2 980	3 559	160,4	119,2	148,3	2 087	2 063	2 680	1 467	1 415	1 833
März	4 400	3 472	3 719	163,0	138,9	143,0	2 321	2 522	3 371	1 656	1 750	2 228
April	3 689	3 937	3 714	167,7	151,4	151,6	1 976	2 686	3 351	1 422	1 843	2 215
Mai	4 083	3 746	3 885	170,1	146,9	147,2	2 121	2 831	3 373	1 508	1 864	2 180
Juni	4 360	3 912	3 844	169,0	156,5	160,2	2 332	2 801	3 300	1 650	1 935	2 187
Juli	4 351	4 362	4 294	167,3	161,6	159,0	2 384	3 221	3 310	1 695	2 155	2 241
August	3 941	4 467	4 229	146,0	165,4	162,7	2 401	3 035	3 304	1 614	2 099	2 270
September	3 099	4 211	4 212	119,2	168,4	162,0	2 117	3 062	3 109	1 391	2 110	2 152
Oktober	3 451	4 631	4 329	132,7	171,5	160,3	2 461	2 978	2 983	1 625	2 114	2 134
November	3 604	4 515	3 926	138,6	173,7	157,0	2 372	2 801	2 827	1 595	2 003	2 003
Dezember	6 320	3 756	3 850	138,3	156,5	154,0	2 029	2 583	2 790	1 430	1 764	1 942
Jahr	46 138	46 915	47 164	—	—	—	26 855	32 514	36 762	18 618	22 357	25 025
Monatsdurchschnitt ..	3 845	3 910	3 930	151,9	152,1	153,7	2 238	2 710	3 063	1 552	1 863	2 085

¹⁾ Einschl. Ostmark und Sudetenland. — ²⁾ Einschl. RBD Danzig, Posen sowie die im ober-schlesischen Teil der RBD Oppeln, ab 8. 9. 1940 die der Gebiete Eupen, Malmédy und Moresnet nachgewiesenen. — ³⁾ Einschl. RBD Danzig, Posen sowie ehemals polnische Strecken der RBD Königsberg und Oppeln, ab 1. 10. 1940 eingegliederte Gebiete Eupen, Malmédy und Moresnet. — ⁴⁾ Einschl. Elsaß, Lothringen und Luxemburg.

4. Personen- und Güterverkehr der Privat- und Kleinbahnen 1940

Art der Bahnen ¹⁾	Beförderte Personen (in 1 000)		Beförderte Güter (in 1 000 t)		Art der Bahnen ¹⁾	Beförderte Personen (in 1 000)		Beförderte Güter (in 1 000 t)	
	insges.	dav. im Übergangsverkehr mit der Reichsbahn ²⁾	insges.	dav. im Übergangsverkehr mit der Reichsbahn ²⁾		insges.	dav. im Übergangsverkehr mit der Reichsbahn ²⁾	insges.	dav. im Übergangsverkehr mit der Reichsbahn ²⁾
Kleinbahnen					Privatbahnen				
Vollspurbahnen					Vollspurbahnen				
unter 50 km	54 462	11 214	36 022	25 812	unter 50 km	39 912	6 628	27 389	24 540
50—100 „	10 667	853	6 300	5 490	50—100 „	9 934	900	7 846	7 079
über 100 „	5 908	768	2 948	2 311	über 100 „	25 745	3 324	15 752	12 631
Schmalspurbahnen					Schmalspurbahnen				
unter 50 km	32 850	1 173	3 958	2 952	unter 50 km	14 716	1 071	1 715	1 504
50—100 „	6 939	363	3 130	2 097	über 50 „	14 342	431	1 341	999
über 100 „	3 270	394	2 502	1 139					
Bahnen bes. Bauart	1 204	71	17	14	Privatbahnen insges...	104 649	12 354	54 043	46 753
Kleinbahnen insges...	115 500	14 826	54 877	40 815	dagegen 1939	82 671	10 315	50 236	43 013
dagegen 1939	91 842	10 489	48 231	35 135	Klein- u. Privatb. insges...	220 149	27 190	108 920	87 568
					dagegen 1939	174 513	20 804	98 467	78 149

¹⁾ Angaben in Betriebslänge. Einschl. der Bahnen in der Ostmark, dem Sudetenland und Memelland. — ²⁾ Von den Bahnen ermittelter Übergangsverkehr mit der Deutschen Reichsbahn.