

5. Nebenbahnähnliche Kleinbahnen 1938 und 1939*)

Gegenstand	Einheit	1938	1939 ¹⁾	Gegenstand	Einheit	1938	1939 ¹⁾
a. Bauliche Anlagen und Anlagekapital				e. Betriebsleistungen			
Betriebslänge im Jahresdurchschnitt ²⁾	km	9 093,47	9 405,00	Lokomotiv- und Triebwagenkilometer	1000	43 965	42 754
darunter dienen dem				darunter			
Personenverkehr	»	8 286,12	8 590,90	Zugkilometer	»	37 516	36 407
Güterverkehr	»	8 975,71	9 279,30	Wagenachskilometer	»	328 759	348 105
Art des Unterbaues				darunter entfallen auf			
besonderer Bahnkörper ...	»	8 675,06	8 950,79	Personenwagen	»	136 884	.
öffentliche Straße	»	358,25	413,15	beladene Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen)	»	104 522	.
Kosten der Unterhaltung, Erneuerung und Ergänzung der baulichen Anlagen ...	Mill. <i>RM</i>	12,1	11,9	leere Güterwagen (einschl. Bahndienstwagen)	»	54 731	.
Verwendetes Anlagekapital ..	»	601,2	595,3	f. Personen- und Gepäckverkehr			
Aufbringung des Anlagekapitals von				Beförderte Personen	Mill.	73,0	87,9
Provinz	»	71,1	70,6	Personenkilometer	»	707,4	1 480,3
Kreisen (auch Stadtkreisen) ..	»	191,1	188,4	Einnahmen aus dem Personen- u. Gepäckverkehr ⁵⁾	Mill. <i>RM</i>	21,3	26,0
Staat	»	97,3	96,4	darunter aus dem			
Reich	»	9,0	8,4	Personenverkehr	»	20,7	25,3
Nächstbeteiligten	»	71,8	69,7	Gepäckverkehr	»	0,3	0,4
in sonstiger Weise	»	160,9	161,8	Beförderungssteuer aus dem Personen- u. Gepäckverkehr	»	1,8	2,0
Gesellschaftskapital (Nennwert)	»	305,1	296,9	g. Güterverkehr			
davon				Beförderte Güter	1000 t	46 498,4	46 865,2
Stammaktien (Stammkapital) ...	»	249,1	244,8	darunter im öffentl. Verkehr ...	»	46 271,0	46 664,7
Vorzugsstammaktien	»	23,0	18,8	darunter			
Vorzugsschuldverschreibungen ...	»	0,3	0,1	Wagenladungen	»	45 252,5	.
sonstige Darlehen	»	32,7	33,2	Stückgut	»	876,5	.
b. Fahrzeuge (am Jahresende)				vom Gesamtverkehr entfallen auf Binnenverkehr	»	11 600,3	12 258,7
Lokomotiven	Anzahl	1 194	1 222	Tonnenkilometer	1000	467 050	.
darunter				darunter im öffentl. Verkehr ...	»	463 865	.
Dampflokomotiven	»	1 136	1 159	darunter			
elektrische Lokomotiven	»	45	45	Wagenladungen	»	449 783	.
Triebwagen ³⁾	»	415	463	Stückgut	»	11 841	.
darunter				vom Gesamtverkehr entfallen auf Binnenverkehr	»	126 249	.
elektrische Triebwagen mit Stromzuführung	»	280	254	Einnahmen aus dem Güterverkehr ⁵⁾	Mill. <i>RM</i>	51,4	55,5
Triebwagen mit Verbrennungsmotoren	»	194	208	darunter			
Personenwagen ⁴⁾	»	2 554	2 791	im öffentlichen Verkehr	»	45,0	.
Packwagen ⁴⁾	»	544	559	Beförderungssteuer aus dem Güterverkehr	»	2,5	2,7
Güterwagen ⁴⁾	»	15 038	15 862	h. Unfälle			
Ladegewicht	1000 t	169,1	189,4	Betriebsunfälle	Anzahl	427	455
Bahndienstwagen ⁴⁾	Anzahl	385	383	davon			
c. Personal				Entgleisungen	»	133	143
(im Jahresdurchschnitt)				Zusammenstöße	»	45	52
Angestellte	Anzahl	6 086	6 472	Zusammenpralle mit Fuhrwerken andere ⁶⁾	»	154	175
Arbeiter	»	10 045	10 268	Verunglückte { getötet ⁷⁾	»	45	45
d. Betriebsrechnung				Personen { verletzt	»	291	221
Betriebseinnahmen ⁵⁾	Mill. <i>RM</i>	79,1	87,9	davon			
Betriebsausgaben	»	72,8	76,5	Reisende	{ getötet ...	4	5
davon				persönliche Ausgaben	{ verletzt ...	101	84
persönliche Ausgaben	»	39,0	41,6	sächliche Ausgaben	{ getötet ...	7	5
sächliche Ausgaben	»	33,8	34,9	Bahnbedienstete	{ verletzt ...	74	42
Betriebsüberschuß	»	6,3	11,4	fremde Personen ... { getötet ...	»	34	35
Betriebszahl	v H	92,0	87,0	(ohne Selbstmörder) { verletzt ...	»	116	95

*) Nach »Statistik der Eisenbahnen im Deutschen Reich«, Abschnitt III: Nebenbahnähnliche Kleinbahnen (altes Reichsgebiet). 1938 ausschließlich der in ungetrennter Rechnung mitbetriebenen Straßenbahnen. Das Geschäftsjahr deckt sich bei der Mehrzahl der Bahnen mit dem Kalenderjahr. — ¹⁾ Altes Reichsgebiet, Ostmark, Sudetenland und Memelland. — ²⁾ Eigentumslänge nach Ländern und Landteilen siehe Übersicht 1 Seite 239. — ³⁾ Nach Einheiten, ohne die Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen gezählt. — ⁴⁾ Einschl. Triebwagen (Triebwagen-Steuerwagen und -Beiwagen nach Einzelwagen gezählt). — ⁵⁾ Ohne Beförderungssteuer. — ⁶⁾ Nur Betriebsunfälle mit Personenschaden. — ⁷⁾ Zu den getöteten sind auch die innerhalb 24 Stunden nach dem Unfall verstorbenen Personen gerechnet.