

6. Güterverkehr auf deutschen Eisenbahnen

b. Nach Verkehrsbezirken

Nr. der Ver- kehrs- be- zirke	Verkehrsbezirke	1938					1939		1940	
		Inland- verkehr (einschl. Lokalverkehr)		Ausland- verkehr		Zusammen (Ein- u. Aus- ladungen in Deutsch- land)	Inlandverkehr (einschl. Lokalverkehr)			
		Versand	Empfang	Versand nach dem	Empfang aus Ausland		Versand	Empfang	Versand	Empfang
						1 000 t				
1	Prov. Ostpreußen (ohne 2 und 2a)*) ..	4 564	6 785	3	145	11 497	3 992	6 714	4 307	7 608
2	Ostpr. Häfen Königsberg, Peyse u. Pillau*)	1 898	2 650	2	27	4 577	2 265	2 591	1 761	2 821
2a	Memel .....	.	.	.	.	.	.	.	143	257
2b	Reichsgau Danzig-Westpreußen (ohne 2c)	.	.	.	.	.	.	.	3 996	6 951
2c	Häfen Danzig, Elbing und Gotenhafen ..	.	.	.	.	.	.	.	1 461	8 936
3	Prov. Pommern (ohne 4 und 17b)*) ..	3 497	6 288	7	18	9 810	3 005	6 131	4 250	6 820
4	Pommersche Häfen	2 010	4 422	673	154	7 259	1 867	4 495	2 123	5 456
5	Mecklenburg (ohne 6)	2 018	3 621	3	6	5 648	2 184	3 749	2 888	4 394
6	Häfen Rostock bis Plensburg	1 311	3 375	6	47	4 739	1 334	3 527	1 920	4 818
7	Prov. Schleswig-Holstein (ohne 6)*) ..	2 328	4 234	6	6	6 574	2 427	4 538	2 873	6 291
8	Hansestadt Hamburg*)	5 170	8 067	341	480	14 058	5 112	7 913	5 607	10 302
9	Bremen und die Unterweserhäfen	2 480	7 661	70	76	10 287	3 061	7 442	4 323	7 644
10	Häfen Emden, Leer und Papenburg ..	1 077	1 522	3	70	2 672	1 484	1 383	1 038	1 274
11a	Niedersächsisches Küstenland (ohne 9 u. 10)	7 065	12 217	29	82	19 393	7 347	13 652	7 166	16 259
11b	Niedersächsisches Binnenland (ohne 11 c)	.	.	.	.	.	.	.	17 552	15 975
11c	Hannover (Wirtschaftsgebiet)	17 313	15 685	37	52	33 087	16 335	13 473	9 811	3 816
13	Reg.-Bez. Oppeln	29 357	13 568	742	508	44 175	3 874	14 061	5 377	9 562
13a	Reg.-Bez. Kattowitz .....	.	.	.	.	.	.	.	64 041	18 189
14	Breslau (Wirtschaftsgebiet)	950	2 597	8	44	3 599	1 300	3 239	1 355	3 979
15	Reg.-Bez. Breslau u. Liegnitz (ohne 14)	19 649	16 082	406	474	36 611	18 851	14 939	18 653	15 397
16	Berlin (Wirtschaftsgebiet)	4 631	12 768	57	317	17 773	4 819	14 585	4 685	16 831
17a	Prov. Mark Brandenburg westl. d. Oder (ohne 16)	16 523	20 764	46	136	37 469	14 683	15 424	15 687	15 093
17b	Prov. Mark Brandenburg östl. d. Oder usw.	.	.	.	.	.	2 874	4 181	3 730	4 643
17c	Reichsgau Wartheland .....	.	.	.	.	.	.	.	5 323	10 859
18	Reg.-Bez. Magdeburg; Anhalt (ohne 18a)	.	.	.	.	.	11 617	13 392	11 808	13 720
18a	Magdeburg (Wirtschaftsgebiet)	13 063	16 697	57	39	29 856	1 651	3 373	1 853	3 709
19a	Reg.-Bez. Merseburg und Erfurt usw. ..	28 387	20 457	106	87	49 037	29 420	20 544	32 246	22 132
19b	Thüringen usw.	10 792	12 678	62	82	23 614	10 524	12 530	9 205	11 285
20	Sachsen (ohne 20a und 20b)	23 711	24 100	112	1 085	49 008	20 738	20 686	19 590	19 780
20b	Dresden (Wirtschaftsgebiet) .....	.	.	.	.	.	1 581	3 761	1 578	4 254
20a	Leipzig (Wirtschaftsgebiet)	2 023	6 174	20	89	8 306	2 402	5 811	2 386	5 337
21	Hessische Gebiete nördl. d. Mains (ohne 21a)	16 328	14 392	104	105	30 929	14 282	13 449	14 294	12 991
21a	Frankfurt/Main (Wirtschaftsgebiet)	1 545	2 355	18	54	3 972	2 419	2 885	2 519	3 161
22	Ruhrgebiet in d. Prov. Westfalen (o. 22a)	.	.	.	.	.	52 397	24 440	50 727	22 473
22a	Dortmund	68 669	34 394	3 598	375	107 036	15 417	9 322	15 023	9 489
23	Ruhrgebiet in d. Rheinprov. (ohne 23a, 25a u. 28)	32 009	24 826	1 680	156	58 671	15 491	14 527	14 630	14 581
23a	Essen .....	.	.	.	.	.	11 328	3 927	11 029	3 854
24	Prov. Westfalen; Lippe (o. 22 u. 22a)*) ..	14 893	17 529	152	65	32 639	14 242	15 617	15 053	15 158
25	Rheinprov. d. Rh. (o. 23, 23a, 25a, 26a u. 28)	7 264	7 644	78	32	15 018	6 362	6 853	5 470	6 028
25a	Düsseldorf .....	.	.	.	.	.	3 051	5 175	3 082	5 022
26	Rheinprov. l. d. Rh. (ohne 25a u. 26a)*) ..	38 148	30 633	3 181	529	72 491	37 199	29 032	36 612	25 326
26a	Köln (Wirtschaftsgebiet)	3 734	6 696	45	121	10 596	4 190	10 259	3 155	10 712
27	Saarland	16 914	14 024	2 306	5 524	38 768	13 975	12 233	10 970	8 176
28	Duisburg	7 222	18 292	89	104	25 707	8 618	16 024	6 480	12 192
31	Bayerische Pfalz (ohne 34)	4 555	6 486	70	59	11 170	5 256	5 211	3 518	5 082
32	Hessen südl. d. Mains (ohne 21a)	4 530	4 018	37	39	8 624	3 487	3 785	4 519	4 292
33	Baden (ohne 34)	10 366	10 117	522	180	21 185	10 451	9 566	9 498	9 153
34	Mannheim u. Ludwigshafen (Wirtschafts- gebiet)	6 072	4 348	80	54	10 554	7 160	4 319	7 812	5 211
35	Württemberg und Hohenzollern	8 159	13 152	48	192	21 551	7 894	12 382	9 298	12 820
36	Südbayern (ohne 36a)	12 039	15 028	48	268	27 383	11 365	13 873	11 876	14 650
36a	München	1 383	2 910	9	268	4 570	1 420	3 710	1 701	4 619
37	Nordbayern (ohne 37a)	13 699	17 105	90	920	31 814	11 809	14 306	11 358	12 791
37a	Nürnberg und Fürth .....	.	.	.	.	.	911	3 393	923	3 011
38	Wien .....	.	.	.	.	.	2 825	6 079	3 425	7 210
39	Ober- und Niederdonau .....	.	.	.	.	.	8 563	11 146	8 807	12 780
40	Steiermark, Kärnten und Salzburg	1 507	2 492	.	.	3 999	8 079	8 635	8 594	8 883
41	Tirol und Vorarlberg .....	.	.	.	.	.	597	1 196	760	1 481
42	Sudetenland	259	259	.	.	518	13 336	10 719	17 154	13 643
45	Memelland ¹⁾	111	155	.	.
	Zusammen ²⁾	469 112	469 112	14 951	13 069	966 244	497 292	497 292	549 193	549 193
	Gesamtverkehr ³⁾	469 112		28 020						
	Durchgangsverkehr			992						
	Überhaupt ²⁾	469 112		13 069						

*) Angaben für 1940 und 1939 mit dem Vorjahre wegen geringfügiger Gebietsänderung nicht ohne weiteres vergleichbar. — ¹⁾ Der Verkehr des Memellandes (Verkehrsbezirk Nr. 45) ist für das Jahr 1940 in den deutschen Verkehrsbezirken Nr. 1 und 2a nachgewiesen. — ²⁾ 1938 altes Reichsgebiet mit Ostmark und Sudetenland, 1939 und 1940 auch mit Memelland (vgl. auch Anm. 1). — ³⁾ Inlandverkehr zweimal (als Versand und Empfang) gezählt. — ⁴⁾ Die Ermittlung des Verkehrs zwischen den deutschen Verkehrsbezirken und dem Ausland sowie des Durchgangsverkehrs mußte für die Dauer des Krieges eingestellt werden.