

B. Binnenschifffahrt

1. Binnenschiffsbestand

(Vierteljahrsheft zur Statistik des Deutschen Reichs, 1939 I)

Schlepper jeder Größe ausschließlich der Regierungsfahrzeuge, jedoch einschließlich der Fahrzeuge staatlicher Schleppämter. Andere Schiffe mit eigener Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Fracht- und Personenbeförderung dienen — 1913 in jeder Größe, von 1932 ab mit einer Mindesttragfähigkeit von 16 Tonnen (zu je 1000 kg). Schiffe ohne eigene Triebkraft — soweit sie zur gewerbsmäßigen Frachtbeförderung dienen — 1913 mit einer Mindesttragfähigkeit von 10, von 1932 ab von 21 Tonnen (zu je 1000 kg).

Bestand der Fahrzeuge am	Schiffe mit eigener Triebkraft												Schiffe ohne eigene Triebkraft		
	insgesamt			darunter											
				Motorschiffe insgesamt ¹²⁾			Dampf- u. Motor- Schlepper			Dampf- u. Motor- Frachtschiffe					
	An- zahl	1000 t	1000 PS	An- zahl	1000 t	1000 PS	An- zahl	1000 t	1000 PS	An- zahl	1000 t	1000 PS	Anzahl	1000 t	
1. Januar 1913 ^{1) 6)}	4 218	254	598	1 380	49	19	1 941	101	426	937	113	55	⁶⁾ 23 127	⁶⁾ 6 719	
1. " 1938 ^{2) 7)}	5 440	627	849	3 119	468	290	2 289	91	515	2 034	484	201	⁷⁾ 12 441	⁷⁾ 5 826	
1. " 1939 ^{2) 7)}	5 692	683	888	3 413	529	335	2 387	91	523	2 197	541	230	⁷⁾ 12 065	⁷⁾ 5 786	
1. " 1940 ^{2) 7)}	5 863	760	936	3 615	606	386	2 410	91	530	2 351	617	270	⁷⁾ 11 872	⁷⁾ 5 765	
1. " 1941 ^{3) 6)}	6 261	842	1 051	3 931	682	459	2 602	98	583	2 525	690	316	⁶⁾ 16 158	⁶⁾ 6 610	
1. " 1941 ^{3) 7)}													⁷⁾ 12 334	⁷⁾ 6 130	
Nähere Angaben über den Bestand am 1. Januar 1941 ³⁾ Wasserstraßengebiete															
Ostpreussische Wasserstraßen ⁸⁾	169	14	19	91	11	10	76	2	9	54	10	5	454	135	
Westpreussische Wasserstraßen ⁹⁾	55	3	5	37	2	2	11	0	1	22	2	1	123	16	
Oberes und mittleres Odergebiet	343	25	63	104	15	15	267	11	55	51	14	6	1 908	810	
Warthe- u. Netzegebiet ⁹⁾	32	4	3	17	2	1	15	0	2	15	3	1	140	43	
Odermündungsgebiet	279	13	26	131	8	6	138	3	17	78	8	3	591	132	
Märkische Wasserstraßen	830	64	80	484	51	31	389	9	50	205	46	12	1 762	500	
Oberes und mittleres Elbegebiet ¹⁰⁾	347	58	64	206	46	28	139	8	32	138	46	23	922	483	
Elbemündungsgebiet ⁷⁾	1 768	232	214	1 315	193	112	499	18	89	891	200	94	1 351	718	
Außerdem: Hamburger Schuten und Leichter													3 824	480	
Wasserstraßen der Nordmark	90	6	8	56	4	4	31	1	4	26	4	2	190	26	
Weser- und Emsmündungsgebiet	688	68	65	497	58	26	217	9	42	439	57	18	928	365	
Mittellandkanalgebiet	174	47	32	106	44	22	99	3	17	59	43	14	387	260	
Oberrhein- u. Neckargebiet ⁹⁾	341	124	101	262	106	65	114	5	40	215	119	60	651	534	
Mittelrhein- u. Maingebiet	294	31	40	220	29	28	148	3	21	84	26	12	677	327	
Niederrheingebiet	590	99	229	258	72	70	386	21	166	141	71	36	1 319	1 278	
Saargebiet ⁹⁾	25	7	1	24	7	1	1	0	0	24	7	1	215	65	
Bodenseegebiet	41	5	16	29	4	8	—	—	—	14	2	1	—	—	
Donaugebiet ¹¹⁾	195	42	85	94	30	30	72	5	38	69	32	27	716	438	
Maschinen- stärke ⁴⁾	Tragfähig- keit ^{5) 7)}														
bis 50 PS	21 bis 50 t	1 982	129	56	1 865	126	51	336	3	12	1 140	115	29	603	21
51 — 200 »	51 — 200 t	2 678	281	321	1 328	232	151	1 422	30	177	810	231	95	1 666	201
201 — 400 »	201 — 350 t	1 075	299	306	583	251	172	513	22	141	475	270	140	3 190	853
401 — 600 »	351 — 600 t	267	81	127	118	57	54	146	16	71	79	60	35	2 892	1 376
601 — 1000 »	601 — 900 t	193	40	153	35	15	28	124	16	100	21	14	17	2 380	1 709
1001 PS u. dar.	901 — 1400 t	66	12	88	2	1	3	61	11	82	—	—	—	1 216	1 339
	1401 t u. dar.													387	631
Alter ⁶⁾															
unter 1 Jahr		134	45	36	132	45	35	39	1	10	92	44	26	47	41
1 bis 3 Jahre		316	100	79	308	100	76	97	2	21	188	96	51	110	52
3 » 5 »		249	76	54	245	76	54	74	1	12	154	73	38	107	42
5 » 10 »		307	79	59	304	79	58	114	2	16	149	75	35	133	45
10 » 20 »		1 585	226	237	1 344	206	144	430	16	111	669	192	83	2 525	1 161
20 » 30 »		821	89	139	482	56	32	319	13	84	338	68	29	2 959	1 104
30 » 50 »		2 164	182	358	874	96	47	1 136	51	268	762	117	45	8 552	3 493
50 Jahre und darüber		550	39	84	120	18	9	352	12	58	95	20	7	1 496	643
ohne Altersangabe		135	6	5	122	6	4	41	0	3	78	5	2	229	29

¹⁾ Gebietsstand nach dem Weltkrieg, z. T. geschätzt. — ²⁾ Altes Reichsgebiet. — ³⁾ Altes Reichsgebiet, einschl. Ostmark, Memelland und Sudetenland. — ⁴⁾ Der Schiffe mit eigener Triebkraft. — ⁵⁾ Der Schiffe ohne eigene Triebkraft. — ⁶⁾ Einschl. Hamburger Schuten. — ⁷⁾ Ohne Hamburger Schuten. — ⁸⁾ Einschl. Memelland. — ⁹⁾ Nur altes Reichsgebiet. — ¹⁰⁾ Einschl. Sudetenland. — ¹¹⁾ Einschl. Ostmark. — ¹²⁾ Die Differenz zur links genannten Summe ergibt die Dampfschiffe.