

2. Güterverkehr

a. Verkehr der wichtigeren Häfen 1940

Wichtigere Häfen bzw. Hafengruppen ¹⁾	Ankunft in 1000 t				Abgang in 1000 t						An- kunft und Ab- gang zu- sam- men	Da- gegen 1939
	Alle Güter- arten	davon			Alle Güter- arten	davon						
		Ge- treide	Erze	Stein- und Braun- kohle		Ge- treide	Erze	Stein- und Braun- kohle	Dün- ge- mittel	Eisen und Eisen- waren		
Königsberg (Pr.)	432	33	8	108	342	2	1	221	1	5	774	851
Memel	99	2	0	3	236	—	23	46	1	—	335	441
Übriges Ostpreußen (4) . .	567	0	28	213	89	6	7	0	0	0	656	910
Danzig	68	19	—	1	177	8	—	101	0	8	245	.
Westpreußen (2)	163	3	0	64	46	1	—	1	0	8	209	.
Weichsel (5) ²⁾	23	0	—	1	23	3	—	6	0	0	46	.
Cosel und Gleiwitz	653	88	310	—	3 716	4	5	3 563	1	46	4 369	3 822
Breslau	305	126	13	61	266	45	0	4	0	4	571	721
Mittlere Oder (5)	436	90	6	123	490	40	0	132	—	1	926	1 316
Warthe und Netze (3) . . .	104	0	—	59	91	55	—	—	—	0	195	1 316
Stettin	1 349	65	5	458	1 789	252	316	541	0	13	3 138	3 714
Swinemünde und Lebbin	409	0	1	67	49	0	—	0	—	1	458	766
Berlin insgesamt	5 401	316	22	2 369	1 083	139	16	40	1	44	6 484	8 841
Übrige märk. Häfen (12)	1 398	45	10	610	1 616	15	27	220	1	32	3 014	4 110
Sudetend. Elbhäfen (7) .	436	183	12	—	574	0	0	463	0	3	1 010	1 010
Dresden, Meißen, Riesa .	528	158	3	11	948	2	1	285	—	4	1 476	1 919
Magdeburg	885	93	33	464	664	100	23	106	3	3	1 549	1 951
Übrige Elbhäfen (9)	628	33	22	134	975	86	14	31	174	0	1 603	2 054
Hamburg	4 737	234	51	1 131	3 117	546	768	378	0	71	7 854	9 161
Halle	117	15	0	18	109	43	—	10	—	0	226	353
Lübeck	574	5	34	88	459	54	104	0	—	35	1 033	823
Holstein (6)	540	44	—	199	152	24	0	0	—	3	692	790
Ober- und Mittelweser (4)	236	88	0	98	238	13	59	41	14	0	474	443
Bremen	2 006	22	11	551	1 244	263	443	10	1	40	3 250	3 148
Übrige Unterweser (5) . .	943	60	6	160	363	257	32	12	0	6	1 306	1 768
Ems-Weser-Elbe-Kanal(9)	2 728	55	83	2 226	2 524	148	1 647	27	171	34	5 252	4 710
Rhein-Ems-Kanäle (19) . .	6 175	83	2 958	524	18 268	54	186	16 704	3	221	24 443	28 435
Emden	2 094	1	1	1 590	1 747	89	1 549	7	0	14	3 841	5 007
Südbadische Häfen (3) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Straßburg ³⁾	271	1	0	201	19	0	0	0	1	10	290	.
Kehl ³⁾	809	18	—	677	346	—	141	0	115	16	1 155	1 062
Karlsruhe	2 583	23	5	2 266	287	0	51	2	13	56	2 870	2 801
Mannheim	7 734	372	50	6 382	1 066	22	543	37	3	72	8 800	6 628
Ludwigshafen	4 120	116	46	3 137	972	21	333	69	69	74	5 092	5 943
Mainz	1 814	12	12	1 198	688	3	19	1	1	31	2 502	2 622
Übriger Mittelrhein (17) .	3 407	75	37	1 221	5 426	13	272	3 316	2	17	8 833	10 305
Köln	1 288	140	29	246	1 627	52	37	1 213	0	50	2 915	3 688
Düsseldorf	1 495	190	5	416	940	66	3	337	0	31	2 435	2 788
Duisburg-Ruhrort (Häfen A-G)	4 351	373	790	207	4 897	253	940	2 635	162	139	9 248	15 023
Übrige Duisburger Häfen	4 294	0	2 988	460	2 569	—	275	938	52	546	6 863	10 504
Übriger Niederrhein (12)	4 539	264	1 771	354	7 898	68	400	4 865	6	285	12 437	16 626
Heilbronn und Jagstfeld	1 172	29	0	723	575	9	0	7	0	106	1 747	1 641
Bayerischer Main (4) . . .	1 341	36	4	1 150	205	60	11	4	—	9	1 546	1 146
Frankfurt und Umg. (3)	2 899	33	22	2 052	428	40	62	2	84	12	3 327	3 470
Saarbrücken ²⁾	9	—	9	—	11	—	—	11	—	—	20	325
Regensburg und Passau	687	287	51	6	477	10	0	100	1	177	1 164	1 468
Wien und Linz	1 020	377	31	55	182	5	0	0	0	23	1 202	1 380
Wichtigere Häfen zus.	77 867	4 207	9 467	32 082	70 008	2 871	8 308	36 486	880	2 250	147 875	174 604
Dagegen Vorjahr ⁴⁾	93 287	5 285	18 825	23 955	81 317	3 113	6 906	40 490	1 850	4 154	174 604	.
Grenze Emmerich	2 516	52	778	721	5 598	—	0	2 357	410	87	8 114	42 070
Dagegen Vorjahr	20 194	1 084	11 238	1 757	21 876	37	12	13 227	1 315	1 363	42 070	.

¹⁾ Bei den Hafengruppen ist in Klammern die Zahl der wichtigeren Häfen angegeben. — ²⁾ Oktober—Dezember. — ³⁾ Juli—Dezember. — ⁴⁾ Ohne Danzig, Weichsel und Straßburg.