

2. Güterverkehr

c. Verkehr nach Verkehrsbezirken

Nr. des Verkehrsbezirks	Verkehrsbezirke	1939 ¹⁾						1940					
		Inlandsverkehr (mit Lokalverk.)		Auslandsverkehr		Zusammen Ein- und Ausladungen in Deutschland	Inlandsverkehr (mit Lokalverk.)		Auslandsverkehr		Zusammen Ein- und Ausladungen in Deutschland		
		Ver-sand nach	Emp-fang aus	Ver-sand nach	Emp-fang aus		Ver-sand nach	Emp-fang aus	Ver-sand nach	Emp-fang aus			
												dtisch. Bezirken	dem Ausland
1 000 Tonnen													
92	Rhein in Baden bis Kehl (ausschl.) . . .	.	.	.	.	.	1	—	—	—	1		
93	Kehl	453	609	103	155	1 320	207	785	115	24	1 131		
94	Rhein in Baden um Karlsruhe	529	2 309	100	211	3 149	363	2 493	16	89	2 961		
95	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)	792	4 810	239	1 067	6 908	1 189	7 488	42	247	8 966		
96	Rhein in der Pfalz	2 743	3 509	416	1 048	7 716	1 698	4 100	41	86	5 925		
97	Neckar	742	979	191	141	2 053	625	1 277	137	18	2 057		
231	Rhein im Elsaß	.	.	.	.	.	10	156	—	115	281		
232	Elsaß u. Lothringen (ohne 231)	.	.	.	.	.	6	—	—	—	6		
100	Rhein zwischen Mannheim u. Mainz . .	.	.	.	.	.	651	970	4	17	1 642		
101	Mainz u. Wiesbaden (Wirtschaftsgebiet)	.	.	.	.	.	877	1 962	147	39	3 025		
102	Rhein in Hessen unterhalb Mainz u. Wiesbaden	.	.	.	.	.	908	699	21	14	1 642		
103	Lahn	.	.	.	.	.	241	9	—	—	250		
104	Mittelrhein in der Rheinprovinz	.	.	.	.	.	1 396	1 656	449	15	3 516		
105	Mosel	.	.	.	.	.	2	1	—	—	3		
106	Saar	110	107	170	134	521	9	2	—	10	21		
110	Nürnberg u. Fürth	.	.	.	.	.	0	1	—	—	1		
111	Main in Bayern	1 053	1 308	28	94	2 483	800	1 632	24	8	2 464		
112	Frankfurt a. M. (Wirtschaftsgebiet) . . .	278	2 454	82	296	3 110	286	2 630	50	50	3 016		
113	Main in Hessen (ohne 112)	215	347	89	40	691	183	338	59	32	612		
120	Köln (Wirtschaftsgebiet)	4 360	1 542	597	525	7 024	4 809	1 264	103	101	6 277		
121	Rhein zwischen Köln u. Düsseldorf . . .	.	.	.	.	.	1 016	1 076	38	48	2 178		
122	Düsseldorf	761	1 352	166	494	2 773	830	1 430	35	65	2 360		
123	Rhein um Krefeld-Uerdingen	.	.	.	.	.	1 040	426	17	49	1 532		
124	Duisburg	6 472	6 559	7 463	6 565	27 059	7 646	7 748	910	898	17 202		
125	Rheinhäfen des Ruhrgebiets (ohne 124)	2 231	1 824	1 827	3 219	9 101	5 057	2 078	780	225	8 140		
126	Rhein unterhalb des Ruhrgebiets	.	.	.	.	.	2 321	664	1 062	65	4 112		
131	Donau in Bayern	211	136	274	822	1 443	190	99	354	664	1 307		
132	Wien	45	236	139	808	1 228	33	118	120	843	1 114		
133	Donau in der Ostmark (ohne 132)	147	175	17	121	460	144	142	40	80	406		
Zusammen		81 830	81 830	22 639	20 266	²⁾ 206 565	79 327	79 327	6 164	4 267	²⁾ 169 085		
Gesamtverkehr		81 830		42 905		³⁾ 124 735	79 327		10 431		³⁾ 89 758		
Hierzu Durchgangsverkehr						2 142					—		
Überhaupt						³⁾ 126 877					³⁾ 89 758		

¹⁾ Für einige Verkehrsbezirke können Angaben für 1939 nicht gegeben werden, da sie mit 1940 nicht vergleichbar sind. — ²⁾ Inlandsverkehr zweimal (als Versand und Empfang) gezählt. — ³⁾ Inlandsverkehr einmal gezählt.

d. Tonnenkilometrische Leistungen auf deutschen Binnenwasserstraßen

(Statistik des Deutschen Reichs, Bd. 547)

Wasserstraßengebiete	Länge der Wasser- straßen ¹⁾ 1939 km	1938			1939		
		Tonnen- kilometrische Leistungen	davon		Tonnen- kilo- metrische Leistungen	davon	
			unter fremder Flagge	Floß- verkehr		unter fremder Flagge	Floß- verkehr
			Millionen tkm				
Ostpreußische Wasserstraßen.....	584	138	6	2	135	7	3
Odergebiet.....	928	2 590	59	4	2 503	23	3
Westliches Küstengebiet der Ostsee	226	190	0	0	198	1	0
Märkische Wasserstraßen.....	897	1 524	37	4	1 489	24	5
Elbegebiet.....	1 041	3 611	517	4	3 478	91	5
Küstengebiet der Nordsee.....	1 008	1 610	171	0	1 403	192	0
Weser- und Mittellandkanalgebiet..	875	1 265	136	7	1 898	223	5
Rhein.-Westfäl. Kanalgebiet.....	279	2 003	586	1	2 130	636	1
Rheingebiet.....	1 772	16 361	9 232	36	14 698	7 599	30
Donau in Bayern und in der Ostmark	558	232	128	0	787	326	2
Sämtl. Wasserstraßen zusammen	8 168	29 524	10 872	58	28 719	9 122	54

¹⁾ Von den rd. 14 000 km befahrener Länge der Wasserstraßen werden nur die für den Verkehr hauptsächlich in Betracht kommenden Strecken den Berechnungen zugrunde gelegt.