

3. Schiffsverkehr über See<sup>1)</sup>

(Statistik des Deutschen Reichs, Band 576)

Der Verkehr der in der Hochseefischerei tätigen sowie der zum Steinzangen, Muschel- oder Sandfischen u. dgl. ein- und auslaufenden Schiffe ist nicht nachgewiesen. — Schiffe, die auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten, sind nur einmal als angekommen oder abgegangen gezählt.

## a. Seeschiffsverkehr nach Schiffsgattungen und Verkehrsrichtungen

Art des Verkehrs	Im Jahre	In deutschen Häfen							
		angekommen				abgegangen			
		überhaupt		davon beladen		überhaupt		davon beladen	
		Schiffe	NRT.	Schiffe	NRT.	Schiffe	NRT.	Schiffe	NRT.
Gesamtverkehr	1913	106 374	34 396 691	93 096	31 413 634	107 366	34 521 222	86 588	23 741 585
	1930	80 785	42 722 213	63 913	38 676 428	78 326	42 177 295	66 722	32 559 323
	1931	73 374	38 403 826	57 421	34 462 428	74 329	37 597 193	65 762	30 047 069
	1932	71 687	34 692 717	57 985	30 962 944	72 161	34 632 809	62 457	27 625 075
	1933	75 682	35 903 953	61 376	31 903 751	76 259	36 053 840	65 583	28 767 682
	1934	81 302	39 799 398	68 505	35 558 310	81 816	39 235 433	68 607	30 261 771
	1935	83 950	40 678 786	69 905	35 738 070	84 587	39 742 084	69 647	30 799 733
	1936	93 932	44 458 438	76 086	38 635 664	95 272	44 022 464	76 077	33 452 206
	1937	97 355	45 992 366	76 999	40 504 448	98 020	45 094 743	78 656	34 836 171
	1938	106 161	49 118 486	84 367	43 580 853	105 525	48 468 858	81 554	35 827 231
1939	96 992	40 485 811	76 153	35 286 019	97 870	39 760 012	74 704	28 550 755	
Darunter Verkehr der Dampf- und Motorschiffe	1913	70 995	31 054 895	67 098	28 843 258	71 138	31 142 898	60 164	21 162 598
	1930	53 922	40 237 620	48 351	37 041 344	49 871	39 666 478	43 025	30 508 640
	1931	50 213	36 476 134	44 429	33 224 047	49 761	35 661 532	44 900	28 384 592
	1932	45 784	32 502 455	41 152	29 426 907	45 329	32 377 640	40 581	25 856 266
	1933	46 763	33 522 353	42 054	30 183 600	46 628	33 652 472	41 891	26 841 352
	1934	52 196	37 360 241	46 747	33 701 439	52 092	36 798 017	45 485	28 379 875
	1935	54 859	38 157 595	48 884	33 907 127	54 212	37 212 720	46 860	28 920 794
	1936	56 684	41 319 051	50 974	36 453 981	56 515	40 836 299	47 081	31 092 629
	1937	57 372	42 607 479	51 897	38 232 205	56 972	41 729 726	47 988	32 347 129
	1938	62 769	45 472 169	56 517	41 115 698	61 345	44 827 102	50 007	33 228 457
1939	58 230	37 322 098	51 617	33 181 901	57 835	36 579 931	46 405	26 257 850	
Verkehr mit deutschen Häfen (Inlandsverkehr) <sup>2)</sup>	1913	66 555	7 652 778	57 707	5 893 655	67 080	7 768 233	57 813	6 076 966
	1930	41 198	9 025 090	36 253	7 523 433	37 544	8 985 995	32 549	7 415 228
	1931	37 257	8 308 168	33 198	7 078 358	37 198	8 111 292	33 244	6 778 012
	1932	40 785	8 251 471	35 529	6 698 939	40 374	8 314 430	35 165	6 575 173
	1933	46 052	9 101 125	39 816	7 385 544	45 987	8 981 290	39 461	7 223 122
	1934	52 121	10 544 273	44 687	8 586 449	52 240	10 586 546	44 726	8 551 558
	1935	55 573	12 269 826	47 192	9 988 449	55 622	11 456 217	46 719	9 168 718
	1936	63 580	14 479 643	52 434	11 639 202	63 893	13 969 926	52 181	10 968 803
	1937	62 896	13 010 566	51 053	10 745 695	62 711	12 379 941	50 480	9 969 968
	1938	72 246	14 239 733	57 210	11 702 270	71 394	14 273 869	55 701	11 350 974
1939	68 406	13 710 211	53 579	10 874 886	68 957	13 726 042	53 162	10 660 492	
Verkehr mit außerdeutschen europäischen Häfen	1913	36 693	16 851 957	32 269	15 649 899	38 006	18 740 924	26 612	9 966 302
	1930	35 921	18 983 354	23 996	16 451 411	37 984	21 440 905	31 570	14 178 294
	1931	32 703	16 076 862	20 817	13 392 969	34 483	18 234 515	30 067	12 821 740
	1932	27 884	13 912 414	19 441	11 743 405	29 405	16 058 750	25 112	11 591 398
	1933	26 594	14 347 295	18 529	12 070 185	27 897	16 744 818	24 000	12 282 592
	1934	26 000	16 250 848	20 640	13 980 111	27 201	18 591 881	21 815	12 913 692
	1935	25 528	16 935 553	19 870	14 305 971	26 526	17 987 942	20 773	12 518 336
	1936	27 320	17 486 143	20 622	14 511 596	28 713	18 916 039	21 566	12 583 880
	1937	31 127	19 417 696	22 619	16 215 004	32 507	20 980 753	25 761	14 617 394
	1938	30 095	19 701 073	23 340	16 707 780	31 260	21 970 525	23 571	14 439 901
1939	26 306	17 658 265	20 298	15 320 999	27 135	18 588 333	20 077	11 622 395	
Verkehr mit außer- europäischen Häfen	1913	3 126	9 891 956	3 120	9 870 080	2 280	8 012 065	2 163	7 698 317
	1930	3 666	14 713 769	3 664	14 701 584	2 798	11 750 395	2 603	10 965 801
	1931	3 414	14 018 796	3 406	13 991 101	2 648	11 251 386	2 451	10 447 317
	1932	3 018	12 528 832	3 015	12 520 600	2 382	10 259 629	2 180	9 458 504
	1933	3 036	12 455 533	3 031	12 448 022	2 375	10 327 732	2 122	9 261 968
	1934	3 181	13 004 277	3 178	12 991 750	2 375	10 075 006	2 066	8 796 521
	1935	2 849	11 473 407	2 843	11 443 650	2 439	10 297 925	2 155	9 112 679
	1936	3 032	12 492 652	3 030	12 484 866	2 666	11 136 499	2 333	9 899 523
	1937	3 332	13 564 104	3 327	13 543 749	2 802	11 734 049	2 415	10 248 809
	1938	3 820	15 177 680	3 817	15 170 803	2 871	12 224 464	2 232	10 036 356
1939	2 280	9 117 335	2 276	9 090 134	1 778	7 445 637	1 465	6 267 868	

<sup>1)</sup> Altes Reichsgebiet. — <sup>2)</sup> Einschl. der Fahrten von und nach See, bei denen kein Hafen angelaufen wurde, hauptsächlich »K.d.F.«-Fahrten.