

## 5. Entwicklung der deutschen Auslandsverschuldung seit Juli 1931

Bezeichnung	Stand Ende <sup>1)</sup>											
	Juli 1931 <sup>2)</sup>	Nov. 1931 <sup>2)</sup>	Febr. 1932	Sept. 1932	Febr. 1933	Sept. 1933	Febr. 1934	Febr. 1935	Febr. 1936	Febr. 1937	Febr. 1938	Sept. 1940 <sup>3)</sup>
	Milliarden <i>R.M.</i>											
Stillhaltecredite <sup>3)</sup> . . .	6,3	5,4	5,0	4,3	4,1	3,0	2,6	2,1	1,7	1,2	1,0	} 5,4
Sonstige kurzfristige Kredite . . . . .	6,8	5,2	5,1	5,0	4,6	4,4	4,1	4,6	4,6	4,2	4,0	
Langfristige Kredite . . . . .	10,7	10,7	10,5	10,2	10,3	7,4	7,2	6,4	6,1	5,4	4,9	4,0
<b>Summe</b>	<b>23,8</b>	<b>21,3</b>	<b>20,6</b>	<b>19,5</b>	<b>19,0</b>	<b>14,8</b>	<b>13,9</b>	<b>13,1</b>	<b>12,4</b>	<b>10,8</b>	<b>9,9</b>	<b>9,4</b>

<sup>1)</sup> Bis Februar 1938 altes Reichsgebiet, September 1940 mit den seit 1938 eingegliederten Gebieten. — <sup>2)</sup> Die ursprünglich ermittelten Zahlen sind um die Beträge erhöht worden, die durch Erweiterung der Anmeldepflicht auf Schulden zwischen 5 000 und 50 000 *R.M.* im Februar 1932 zusätzlich erfaßt worden sind. — <sup>3)</sup> Kredite, die ihrer Art nach unter die Stillhaltebestimmungen fallen, ohne Rücksicht darauf, ob der Beitritt zum Stillhalteabkommen erfolgt ist oder nicht.

6. Die Investitionen für den Verkehr 1928 bis 1938<sup>1)</sup>

Verkehrszweige	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938 <sup>2)</sup>
	Mill. <i>R.M.</i>										
<b>Schieneverkehr</b>											
Reichsbahn <sup>3)</sup> . . . . .	937,2	842,0	797,0	546,8	448,9	558,4	652,1	596,3	606,4	729,7	<sup>4)</sup> 978,8
Kleinbahnen <sup>3)</sup> . . . . .	62,0	53,0	47,0	25,0	15,0	20,2	31,8	36,5	40,1	38,3	33,7
Straßen-, Hoch-, Untergr.-Bahnen <sup>2)</sup>	289,0	273,0	153,0	73,0	36,0	36,9	35,1	43,0	46,7	43,5	47,4
<b>Zusammen</b>	<b>1 288,2</b>	<b>1 168,0</b>	<b>997,0</b>	<b>644,8</b>	<b>499,9</b>	<b>615,5</b>	<b>719,0</b>	<b>675,8</b>	<b>693,2</b>	<b>811,5</b>	<b>1059,9</b>
<b>Kraftverkehr</b>											
Personenverkehr <sup>5)</sup> . . . . .	87,5	81,5	47,3	19,2	7,2	9,1	21,4	44,9	56,7	56,9	66,7
Lastkraftverkehr . . . . .	23,9	9,0	11,4	10,6	7,1	21,0	37,5	40,0	73,3	119,2	166,1
<b>Zusammen</b>	<b>111,4</b>	<b>90,5</b>	<b>58,7</b>	<b>29,8</b>	<b>14,3</b>	<b>30,1</b>	<b>58,9</b>	<b>84,9</b>	<b>130,0</b>	<b>176,1</b>	<b>232,8</b>
<b>Straßen und Wege</b>											
Reichsautobahnen . . . . .	—	—	—	—	—	3,1	178,3	467,4	692,2	679,2	<sup>6)</sup> 916,4
Reichsstraßen, Landstraßen, Gemeindestraßen und -wege . . . .	546,7	536,2	359,0	198,0	150,8	360,1	431,3	437,3	471,5	559,1	867,6
<b>Zusammen</b>	<b>546,7</b>	<b>536,2</b>	<b>359,0</b>	<b>198,0</b>	<b>150,8</b>	<b>363,2</b>	<b>609,6</b>	<b>904,7</b>	<b>1 163,7</b>	<b>1 238,3</b>	<b>1 784,0</b>
<b>Wasserstraßen und Häfen</b> . . . . .	<b>185,0</b>	<b>163,8</b>	<b>138,4</b>	<b>112,1</b>	<b>93,7</b>	<b>167,0</b>	<b>220,0</b>	<b>173,1</b>	<b>159,1</b>	<b>186,8</b>	<b>247,4</b>
<b>Übriges Verkehrswesen</b>											
Seeschifffahrt . . . . .	192,5	144,7	128,6	40,0	7,3	17,6	23,9	82,9	75,8	88,3	173,0
Binnenschifffahrt . . . . .	26,9	27,3	27,5	12,4	3,4	7,1	16,0	30,7	32,8	19,5	17,7
Hochsee- und Küstenfischerei . . . .	6,1	7,7	4,7	3,8	1,3	7,2	6,3	3,6	18,9	27,9	27,9
Reichspost <sup>3)</sup> , Funkwesen und Luftverkehr . . . . .	305,9	361,9	295,0	214,6	83,3	107,5	147,1	159,6	168,5	201,2	317,9
<b>Zusammen</b>	<b>531,4</b>	<b>541,6</b>	<b>455,8</b>	<b>270,8</b>	<b>95,3</b>	<b>139,4</b>	<b>193,3</b>	<b>276,8</b>	<b>296,0</b>	<b>336,9</b>	<b>538,5</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>2 662,7</b>	<b>2 500,1</b>	<b>2 008,9</b>	<b>1 255,5</b>	<b>854,0</b>	<b>1 315,2</b>	<b>1 800,8</b>	<b>2 115,3</b>	<b>2 442,0</b>	<b>2 749,6</b>	<b>3 850,6</b>

<sup>1)</sup> Altes Reichsgebiet, soweit nichts anderes angegeben. — <sup>2)</sup> Vorläufig. — <sup>3)</sup> Ohne Kraftverkehr. — <sup>4)</sup> Mit Ostmark und Sudetenland. — <sup>5)</sup> Omnibusse und Droschken. — <sup>6)</sup> Investitionen für das alte Reichsgebiet, die Ostmark und das Sudetenland, zusammen 934,4 Mill. *R.M.*