	The state of the state of			1938		1939		1940		Jahr-
Gegenstand	1935	1936	1937	a*)	b*)	a*)	b*)	a*)	b*)	buch Seite
Neuzulassungen					1)		1) 2) 3) 5)	are frances	8)	
Krafträder 1000	127	176	235	259	272	238	285	60	-77	261
dar. Kleinkrafträder bis 250 ccm. »	12) 96	12) 145	208	236	245	218	259	59	75	261
Personenkraftwagen »	180	214	217	216	225	142	162	19	26	261
Kraftomnibusse»	1,8	2,1	2,0	2,2	2,3	2,1	2,3	1,2	1,4	261
Lastkraftwagen 13)»	44,0	56,9	57,7	61,9	63,6	49,0	54,6	28,2	32,3	261
Luftverkehr					**)		**)		**)	
Flugkilometer Mill.	16,0	17,9	18,8	19,8	20,9		16,0	8	5,4	273
Beförderte Fluggäste 1000	209,9	286,3	323,1	293,7	313,3		275,5 114,5		101,8	273
Fluggastkilometer Mill. Beförderte Fracht, Gepäck und Post t	85,9 5 293	123,5 7 445	120,6 8 721	119,0	127,9		10 247	EXECUTE:	59,4 4 054	273
geleistete Tonnenkilometer 1000	2 966	4 184	4 173	5 172	5 421		5 245		2 715	273
	2 700	1101		0112	0 121			a real		
Eisenbahnen	00.0	02.5	02.6	02.0	9) 241		1) 2) 4) 11) 28,2			240
Lokomotiven u. Triebwagen. E 1000 Personen- und Packwagen E »	23,3	23,5	23,6	23,9 87,5			11) 98.0	27 18	gnegori	240
Güterwagen E »	592,1	590,1	586,7	586,8			11) 649,4	A. Carrier		240
Beförderte Personen Mill.	1 542	1 667	1 874		10) 2.049		2 302			241
geleistete Personenkilometer »	40 286	44 328	51 064		10) 57 056		63 084			241
Beförderte GüterMill. t	448,5	496,9	547,3		10) 574,5		620,3	Street		241
geleistete Tonnenkilometer Mill.	64 140	71 437	80 564		10) 89 363			415	1/0/1/5/	241
Beförderte Gütersendungen über	200 5	100.0	100.0		1/2/400 1				$(1)^2)^4)^5)$	246
500 kg Mill. t day. Inlandverkehr »	386,5 355,7	428,0 395,2	482,2 442,6	. 1	1) <sup>2</sup> )498,1 469,1		· 1)2)5)497,3		549,2	246
Auslandversand »	16,9	17,7	22,3	ST STAFF	14,9	but sal	) ) 191,0	3,3500	017,2	246
Auslandempfang »	12,6	14,0	15,9		13,1		and the part		and a grade	246
Durchgangsverkehr »	1,3	1,1	1,4		1,0				200.	246
Straßenbahnen <sup>6</sup> )					1)		1) 2) 7)	edick gan	1) 2) 4)	
Beförderte Personen Mill.	2 871	2 971	3 311	3 661	4 196	4 161	4 821	4 911	5 833	272
Geleistete Wagenkilometer »	843	858	901	945	1 085	981	-1 151	998	1 204	272
Binnenschiffahrt					D		1) 9, 5)	19600	1) 2) 5)	
Schiffe mit eigener Triebkraft E	5 199	5 375	5 440	5 692	1) 5 784	5 863	1) 2) 5) 5 976	. Segmin	1) 2) 5) 6 261	247
Tragfähigkeit 1000 t	540	588	627	683	699	760	777		842	247
Schiffe ohne eigene Triebkraft E	12 515	12 488	12 441	12 065	12 548	11 872	12 430		12 334	247
Tragfähigkeit 1000 t	5 836	5 835	5 826	5 786	6 075	5 765	6 091	LOV.	6 130	247
Beförderte Güter										
Gesamtverkehr 1000 t	101 369	116 051	133 080	136 066		1	126 877	2.8	89 758	249
Inlandverkehr »	55 286	65 560	68 200	77 341			81 830	estaine.	79 327	249
Auslandversand»	25 878	27 385	35 664	29 355			22 639		6 164	249
Auslandempfang »	17 410	20 311	25 958	26 618		1.	20 266		4 267	249
Geleistete Tonnenkilometer Mill.	22 514	25 930	29 190	29 524			28 719	11:00	25 028	251
Indexziffer der Binnenschiffahrtsfrachten										
Alle Wasserstraßen1913=100	94,1	91,2	98,0	103,2	11000			an in the	and the same	280
Rheingebiet»	85,2	83,8	94,1	101,9		1000	ALCOHOL: 1	and bed	a Aussel	280
Elbe-Oder-Gebiet »	112,4	105,6	106,7	108,0			getti to	100	vets:XX	280
Verkehr im Kaiser-Wilhelm-Kanal										
Handelsschiffe	1 135					274	N. Seed	White N.		
Netto-Raumgehalt 1000 RT	16 646	18 528	22 240	21 384	The same	20 408	MICH SERVICE	13 584	Bugs.	259
dav. deutsche Schiffe	9 294	9 847	10 365	10 199		13 010		9 439	1	259
Massengüter				A SEA		AS PROPERTY.	100 mg 20	THE PERSON		
Richtung West-Ost 1000 t	6 320	7 491	9 805	9 565	1 1-	7 927	-	6 585	- TE - S	259
» Ost-West »	8 107	8 200	12 266	11 662	1 -	13 518	-	10 129	-	259

<sup>\*)</sup> a = altes Reichsgebiet, b = altes Reichsgebiet mit eingegliederten Gebieten, die jeweils aus den Anmerkungen ersichtlich sind.—

E = Ende des Jahres. — ¹) Mit Ostmark. — ²) Mit Sudstenland. — ³) Mit den übrigen sudetendeutschen Gebieten, die dem Land Preußen (Hultschiner Ländehen), Bayern (Kreis Bergreichenstein, Markt Eisenstein und Prachatitz) und der Ostmark (Kreis Neubistritz, Nikolsburg, Znaim, Krummau und Kaplitz) zugeteilt wurden. — ³) Mit den Reichsgauen Danzig-Westpreußen und Wartheland, und den eingegliederten Ostgebieten in Ostpreußen und Schlesien sowie Eupen-Malmedy. — ³) Mit Memelland. — °) Einschl. Hoch-Untergrund- und Schwebebahnen. — ²) Mit Danzig. — °) Vgl. Anm. ¹)—³). ³) Reichsbahn altes Reichsgebiet, Privatbahnen altes Reichsgebiet einschl. Ostmark. — ¹¹) Reichsbahn ohne die ehem. poln. Fahrzeuge der eingegliederten Ostgebiete. — ¹²) Bis 200 cem Hubraum. — ¹³) Einschl. Sonderfahrzeuge. — \*\*) Einschl. der übernommenen Oesterreichischen Luftverkehrs-A. G.