

### C. Verkehr 1. Eisenbahnen

Geschäfts- jahre	Betriebs- länge km	Eisenbahnfahrzeuge			Verkehrsergebnisse				Finanzielle Ergebnisse								
		Loko- motiven	Per- sonen- wagen	Güter- wagen	Be- förderte Per- sonen	Be- förderte Güter metr. t	Per- sonen- km	Tonnen- km	Wert- angabe in	Einnahmen aus dem		Betriebs-					
										Personen- u. Gepäck- verkehr	Güter- verkehr	Ein- nah- men	Aus- gaben	Über- schüsse			
am Ende des Geschäftsjahres				Millionen				Millionen									
<b>Europa</b>																	
<b>Deutsches Reich (Reichsbahn)<sup>1)</sup></b>																	
1937 ...	54 556	20 711	64 489	574 999	1 808,0	499,0	50 096	79 757	R.M.	1 186,2	2 939,0	4 420,2	4 004,9	+ 415,3			
1938 ...	64 051	23 980	73 526	630 326	2 041,7	547,0	58 978	92 777		1 432,3	3 355,5	5 133,5	4 761,4	+ 372,1			
1939 ...	72 656	24 674	73 395	637 255	2 212,2	563,8	61 945	...		1 690,1	3 770,9	5 812,9	5 345,3	+ 467,6			
1940 ...	75 553	27 367	75 753	752 731	2 253,4	619,0	55 447	...		2 430,4	4 719,9	7 602,6	7 129,9	+ 472,7			
<b>Belgien (Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen)</b>																	
1938 ...	4 839	3 396	6 868	98 872	194,8	63,0	5 965	5 144	fr	830,5	1 640,8	2 542,4	2 714,9	- 172,5			
1939 ...	4 851	3 280	6 784	97 547	175,1	65,3	5 394	5 615		773,2	1 742,3	2 614,5	2 633,5	- 19,0			
1940 ...	4 891	3 258	6 529	...	87,7	37,4	2 803	3 331		376,0	1 169,0	1 617,8	2 235,5	- 617,7			
<b>Bulgarien (Staats-Vollspurbahnen)</b>																	
1938 ...	2 934	.	.	.	11,1	5,74	739	1 078	Leva	488,6	943,8	1 447,4	1 060,8	+ 386,6			
1939 ...	3 047	.	.	.	12,2	5,99	784	1 191		501,3	990,9	1 506,9	1 027,1	+ 479,8			
1940 ...	3 107	.	.	.	16,0	6,85	1 022	1 469		.	.	.	.	.			
<b>Dänemark (Staatsbahnen)<sup>5)</sup></b>																	
1937/38. ...	2 389	597	1 882	11 462	51,0	5,13	1 462	634	Kr	59,7	41,2	123,9	124,4	- 0,5			
1938/39. ...	2 391	573	1 832	11 629	52,0	5,25	1 545	657		62,4	41,2	126,1	130,6	- 4,0			
1939/40. ...	2 391	569	1 807	11 866	53,5	6,10	1 679	824		65,3	51,9	139,5	135,6	+ 3,9			
<b>Finland</b>																	
1937 ...	5 906	803	1 463	25 085	23,3	17,6	1 149	2 639	Fmk	271,5	774,9	1 093,2	845,8	+ 247,4			
1938 ...	5 996	816	1 505	25 393	24,2	15,3	1 234	2 305		303,9	786,9	1 137,9	943,5	+ 194,4			
1939 ...	6 113	823	1 570	25 617	24,7	13,9	1 364	2 197		339,1	794,0	1 181,2	966,8	+ 214,4			
<b>Frankreich (Die 7 großen Bahnnetze)</b>																	
1935 ...	42 471	19 225	33 376	503 344	590,9	220,7	22 542	31 316	fr	2 752	6 933	10 035	10 438	- 403			
1938/39. ...	42 993	18 968	31 019	496 205	588,5	230,2	23 284	33 871		2 762	7 120	10 232	10 711	- 481			
1937 ...	42 520	18 730	31 925	484 554	626,4	246,8	26 983	36 563		3 464	8 803	12 700	14 746	- 2 046			
<b>Griechenland (Staatsbahnen)<sup>5)</sup></b>																	
1936/37. ...	1 330	230	330	4 396	4,72	1,70	334	187	Drach- men	181,0	218,8	407,1	385,3	+ 21,7			
1937/38. ...	1 330	235	354	4 420	5,02	1,92	375	235		215,1	277,6	500,6	462,4	+ 38,2			
1938/39. ...	1 330	234	356	4 417	5,40	2,14	411	255		224,0	306,2	538,3	498,3	+ 40,0			
<b>Großbritannien<sup>5)</sup></b>																	
1936 ...	32 381	20 029	43 562	635 946	1 257,1	285,2	.	28 501	£	72,2	90,2	164,0	130,6	+ 33,6			
1937 ...	32 316	19 806	43 682	656 834	1 295,4	301,9	.	30 061		75,2	94,6	171,4	136,1	+ 35,3			
1938 ...	32 240	19 703	43 483	663 609	1 238,4	268,6	.	27 261		75,3	87,9	164,8	137,7	+ 27,1			
<b>Irland (Eire)</b>																	
1936 ...	4 635	747	1 431	18 598	21,1	3,34	10	21,1	£	1,89	2,51	4,45	3,97	+ 0,48			
1937 ...	4 593	745	1 419	18 598	20,6	3,27	10	21,2		1,89	2,45	4,39	4,00	+ 0,39			
1938 ...	4 593	.	.	.	19,9	3,02	.	.		1,88	2,41	4,35	4,08	+ 0,27			
<b>Italien (Staatsbahnen)<sup>11)</sup></b>																	
1937/38. ...	16 981	6 214	7 545	130 338	103,0	50,3	11 064	11 524	Lire	1 436,9	2 566,9	4 181,4	3 419,4	+ 762,0			
1938/39. ...	16 981	6 430	8 007	132 770	107,8	47,4	11 773	11 554		1 612,7	2 420,7	4 271,3	3 519,2	+ 752,1			
1939/40. ...	17 092	6 584	8 591	134 489	122,4	59,3	13 547	15 032		1 937,0	3 285,0	5 447,0	4 258,7	+ 1 188,3			
<b>Ehem. Jugoslawien (Staatsbahnen)<sup>10)</sup></b>																	
1937 ...	9 461	2 364	3 560	54 306	53,0	19,2	2 824	3 909	Dinar	607,1	1 604,7	2 410,5	2 122,3	+ 288,2			
1938 ...	9 545	2 309	3 609	53 702	56,2	20,8	3 016	4 243		623,6	1 593,1	2 454,2	2 450,7	+ 3,5			
1939 ...	9 647	.	.	.	58,3	21,1	3 191	4 784		722,4	1 973,6	2 783,0	2 545,3	+ 237,7			
<b>Luxemburg (Prinz Heinrich-Bahnen)</b>																	
1937 ...	193	70	111	2 343	4,61	11,31	78,5	159	fr	7,10	66,09	76,57	47,60	+ 28,97			
1938 ...	193	70	108	2 336	4,45	7,31	76,5	106		6,81	43,11	52,11	47,52	+ 4,59			
1939 ...	193	70	107	2 317	4,02	8,84	70,5	124		6,57	54,08	64,41	49,30	+ 15,11			
<b>Niederlande (Die Niederländischen Eisenbahnen)</b>																	
1938 ...	3 357	1 060	2 228	27 394	47,8	14,6	3 116	.	hfl	55,49	41,12	99,33	88,51	+ 10,82			
1939 ...	3 336	1 040	.	.	61,4	15,7	.	.		61,69	45,59	110,15	88,61	+ 21,54			
1940 ...	3 336	1 049	.	.	62,3	19,0	.	.		63,75	57,51	124,24	92,51	+ 31,73			
<b>Norwegen (Staatsbahnen)<sup>11)</sup></b>																	
1937/38. ...	3 757	505	1 085	11 325	21,6	12,54	699	804	Kr	34,45	42,69	85,18	94,56	- 9,38			
1938/39. ...	3 819	506	1 087	11 385	22,5	10,67	736	715		37,10	43,25	88,26	98,80	- 10,54			
1939/40. ...	3 819	505	1 078	11 439	17,5	7,14	591	597		44,51	50,55	102,52	102,13	+ 0,39			
<b>Ehem. Polen (Staatsbahnen)</b>																	
1936 ...	20 181	5 671	12 320	160 194	173,7	60,8	5 965	17 987	Zloty	214	529	833	742	+ 91			
1937 ...	20 245	5 583	10 802	160 885	212,3	76,5	6 973	22 144		232	624	964	787	+ 177			
1938 ...	20 438	5 497	10 851	159 718	227,5	78,8	7 503	22 425		249	618	955	851	+ 104			
<b>Portugal</b>																	
1938 ...	3 581	518	1 268	9 359	31,2	6,18	714	523	Eseu- dos	107,5	164,3	271,8	254,7	+ 17,1			
1939 ...	3 582	518	1 266	9 377	30,6	6,87	705	591		103,9	169,3	273,2	256,5	+ 16,7			
1940 ...	3 586	518	1 277	9 371	32,1	7,51	768	611		112,6	179,5	292,1	283,3	+ 8,8			
<b>Rumänien (Staatsbahnen)<sup>10)</sup></b>																	
1937 ...	11 272	3 482	3 648	54 411	45,7	26,8	3 577	5 859	Lei	3 025	7 295	11 655	9 721	+ 1 934			
1938 ...	11 375	3 534	3 612	54 747	48,7	27,6	3 766	6 019		3 106	7 289	12 322	11 113	+ 1 209			
1939 ...	11 410	3 558	3 603	56 093	51,2	27,8	4 593	6 039		2 800	6 982	12 208	12 068	+ 140			
<b>Schweden (Bahnen von allgemeiner Bedeutung)</b>																	
1938 ...	16 787	2 137	4 011	47 682	81,7	42,5	3 260	5 344	Kr	125,9	227,6	377,5	278,6	+ 98,9			
1939 ...	16 675	2 164	4 050	47 939	87,7	46,8	3 565	6 176		136,2	262,8	424,6	290,4	+ 134,2			
1940 ...	16 687	2 161	4 079	49 057	97,5	.	4 495	7 331		173,4	313,4	512,1	345,7	+ 166,4			

Anmerkungen siehe Seite 105\*.