

	Seite		Seite
2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1950.....	281	b) Grenzeingang von Kraftomnibussen und Lastfahrzeugen	305
3. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen..	282	7. Straßenverkehrsunfälle	306
a) 1936 und 1948 bis 1950 nach Verkehrs- beziehungen und nach Gütergruppen...	282	a) Unfälle, Getötete und Verletzte 1947—1950	306
b) 1950 nach Verkehrsbezirken	283	b) Ort und Art der Unfälle 1948—1950 ..	306
c) 1948—1950 nach Gütergattungen und Hauptrichtungen	284	F. Luftverkehr	
4. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Bin- nenwasserstraßen 1936, 1949 und 1950	286	1. Verkehr auf Flughäfen 1937, 1950 und 1951	307
5. Güterumschlag in den Binnenhäfen 1936 und 1947 bis 1951	288	G. Nachrichtenverkehr	
6. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emme- rich 1936 und 1948 bis 1951	290	1. Deutsche Bundespost 1949/50 und 1950/51..	308
7. Güterverkehr an wichtigen Schleusen 1936 und 1948 bis 1951	290	a) Ämter und Amtsstellen, Personal, Finan- zen und Betriebseinrichtungen	308
D. Seeschifffahrt		b) Verkehrsleistungen nach Dienstzweigen..	309
1. Seeschiffsbestand 1939 und 1949 bis 1951 ..	291	H. Rundfunk	
2. Schiffsverkehr über See	292	1. Rundfunkteilnehmer und Rundfunkdichte am 1. April 1951	310
a) 1947—1951 in den Häfen des Bundes- gebietes	292	a) nach Ländern	310
b) 1948—1950 nach Flaggen	293	b) nach Gemeindegrößenklassen	310
3. Güterverkehr über See	294	J. Fremdenverkehr	
a) 1948—1950 nach Gütergattungen	294	1. Beherbergungskapazität nach dem Stande vom 1. April 1951.....	310
b) 1947—1950 nach Verkehrsbezirken	296	2. Fremdenübernachtungen 1949—1951	311
c) 1948—1950 nach Flaggen	297	3. Fremdenmeldungen und -übernachtungen 1949—1951 nach der Herkunft der Fremden..	311
4. Güterumschlag in den Seehäfen 1936 und 1947 bis 1951	297	4. Fremdenübernachtungen in ausgewählten Be- richtsorten 1949—1951	312
5. Verkehr im Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1947 bis 1951	298		
a) Schiffsverkehr	298	XV. Geld und Kredit	
b) Massengüterverkehr	298	A. Zahlungsverkehr	
6. Schiffsunfälle und -verluste 1948—1950	298	1. Stückgeldumlauf 1938 und 1948 bis 1951 ..	314
E. Straßenverkehr		2. Bargeldloser Zahlungsverkehr 1938 und 1948 bis 1950	314
1. Länge und Zustand der klassifizierten Straßen am 31. Dezember 1950	299	B. Zentralbanksystem	
2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahr- zeughängern mit Fahrberechtigung	299	1. Ausweis der Bank deutscher Länder 1948—1951	315
a) am 1. Juli 1951 nach Ländern und nach Fahrzeugarten	299	2. Ausweise der Landeszentralbanken 1948—1951	316
b) am 1. Juli 1951 nach dem Gewerbe oder Beruf der Halter	300	3. Zusammengefaßter Ausweis der Bank deutscher Länder und der Landeszentralbanken 1938 und 1948 bis 1951	318
c) am 1. Juli 1950 und 1951 nach Baujahren	302	4. Bestand an Wechseln, Schatzwechslern und un- verzinslichen Schatzanweisungen bei dem Zen- tralbanksystem, den Geschäftsbanken und der Bundespost 1938, 1948 bis 1951	318
3. Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger 1950 und 1951	302	C. Banken und Sparkassen	
4. Erteilungen von Führer- und Fahrlehrer- scheinen 1949 und 1950	303	1. Wichtigste Bilanzposten der Geschäftsbanken	320
5. Personenverkehr der Straßenverkehrsunter- nehmen	303	2. Jahresbilanzen der genossenschaftlichen Kre- ditinstitute 1937 und 1948 bis 1950	322
a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln Ende 1950	303	3. Neugeschäft der Boden- und Kommunalcredit- institute 1949—1951	324
b) Verkehrsleistungen und Einnahmen im Jahre 1950	304	a) Umlauf an Schuldverschreibungen	324
6. Verkehr mit Kraftfahrzeugen über die Aus- landsgrenzen im Jahre 1950	305	b) Bestand an Hypotheken, Kommunaldar- lehen und sonstigen Darlehen	324
a) Grenzeingang außerdeutscher Kraftfahr- zeuge nach Heimatstaaten	305	4. Bausparkassen 1950—1951	325